



กรมทางหลวง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567

(ฉบับแก้ไขข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000
สถานที่ตั้ง : อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง
สถานที่ติดต่อ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

จัดทำโดย
กรมทางหลวง

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม

ช่วง กม.89+880 – กม.91+000

วันที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ.2568








หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า กลุ่มงานกำหนดมาตรฐานและออกแบบสิ่งแวดล้อม
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง
หมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000
ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ.2567

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567

() อื่นๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร.....		ผู้อำนวยการกลุ่มงานกำหนดมาตรฐาน และออกแบบสิ่งแวดล้อม
นายทินกร แพทย์รักษ์.....		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
นายเจษฎา ปรีตาโพธิ์.....		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
นายพีรภานต์ อินทสาตร์.....		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
นายนิติศักดิ์ กิ่งบุญ.....		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
นางสาวชวิตา สิริวิศาลกิจ.....		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
นางสาวชนัญญา พันทะวิบูลย์.....		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม
ช่วง กม.89+880 – กม.91+000

1. ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม
ช่วง กม.89+880 – กม.91+000
2. สถานที่ตั้ง : อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
4. สถานที่ติดต่อ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 โทรสาร : 0 2354 6738
e-mail: saraban@doh.go.th
5. จัดทำโดย : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : วันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส. 1009.4-10414 ลงวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ.2567
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : -
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการประเภทคมนาคม
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง : 1.12 กิโลเมตร
 - กิจกรรมโครงการ : จัดตั้งที่พักคนงานก่อสร้างในระยะเตรียมการก่อสร้าง โดยยังไม่ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-3
1.3	วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	1-3
1.4	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-4
1.5	พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-4
1.6	ขอบเขตการศึกษา	1-7

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1	ที่ตั้งโครงการ.....	2-1
2.2	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.3	การออกแบบทางหลวงโครงการ	2-4
2.3.1	งานออกแบบรูปตัดทางหลวงโครงการ	2-4
2.4	การออกแบบผิวจราจร	2-7
2.5	งานออกแบบไฟฟ้าแสงสว่าง.....	2-7
2.6	งานออกแบบภูมิทัศน์	2-8
2.7	งานออกแบบทางข้าม	2-9
2.8	การออกแบบจุดกลับรถ.....	2-10
2.9	การออกแบบระบบระบายน้ำ	2-11

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-35

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-3
4.2.1	คุณภาพอากาศ	4-3

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

4.2.2	ระดับเสียง	4-11
4.2.3	ความสั่นสะเทือน	4-15
4.2.4	เศรษฐกิจและสังคม.....	4-19

บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

5.1	สรุปผลการดำเนินการ	5-1
5.1.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1.2	สรุปผลการปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2	ข้อเสนอแนะ.....	5-2

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4-1	พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 1-4
1.5-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 1-6
1.6-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1-8
2.9-1	สรุประบบระบายน้ำตามแนวขวางที่เสนอแนะ 2-12
3.1-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว 3-2
3.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 3-36
4.1-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2-1	ดัชนีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์ 4-5
4.2-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ 4-7
4.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 4-9
4.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ 4-13
4.2-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 4-14
4.2-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ 4-17
4.2-7	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 4-18
4.2-8	พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม 4-19
4.2-9	รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัย อยู่ในพื้นที่ศึกษา 4-20
4.2-10	ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน 4-22
4.2-11	ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 4-28
4.2-12	ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน 4-32
4.2-13	ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรม การก่อสร้างโครงการ 4-33
5.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลมช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 5-3

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1-1	ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 1-2
1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-5
2.1-1	พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-2
2.2-1	แผนที่แนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 317 ช่วง กม.82+000 - กม.91+000 ระยะทาง 9 กิโลเมตร 2-3
2.3-1	รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร กม.89+880.000 - กม. 90+340.146 2-5
2.3-2	รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง กม.90+175 - กม.90+250 (75 เมตร) พร้อมติดตั้งกล่องเกเบี้ยนบรรจุหิน (Gabion Boxes) ด้านซ้ายทางป้องกันหินตกสู่ผิวจราจร 2-5
2.3-3	รูปตัดทางหลวง 5 ช่องจราจร (เพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุก Climbing Lane) 2-7
2.5-1	ภาพจำลองการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 2-8
2.6-1	ภาพจำลองการปรับภูมิทัศน์บริเวณ กม.89+880.000 - กม.90+340.146 ด้านขวาทาง 2-8
2.7-1	ภาพจำลองสะพานลอยคนเดินข้าม 2-9
2.7-2	ภาพจำลองศาลารอรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop Shelter Type D) 2-9
2.8-1	แผนที่แสดงตำแหน่งจุดกลับรถนอกเขตพื้นที่โครงการ 2-10
2.9-1	ระบบระบายน้ำตามแนวยาวของทางหลวงโครงการ 1 2-12
2.9-2	ระบบระบายน้ำตามแนวยาวของทางหลวงโครงการ 2 2-13
3.1-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ 3-34
3.1-2	สำนักงานโครงการ (อยู่ระหว่างก่อสร้าง) 3-34
3.1-3	การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 3-35
4.2-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน 4-4
4.2-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง) 4-5
4.2-3	สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564 (ฤดูแล้ง) 4-6

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-4	สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564 (ฤดูฝน)4-6
4.2-5	การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง).....4-12
4.2-6	การตรวจวัดระดับเสียงในฤดูแล้งและฤดูฝน บริเวณวัดเขาแหลม4-13
4.2-7	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง).....4-16
4.2-8	การตรวจวัดความสั่นสะเทือนในฤดูแล้งและฤดูฝน บริเวณวัดเขาแหลม4-16

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	การติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ค	การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none">- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ- ผลการตรวจวัดระดับเสียง- ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ง	การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน <ul style="list-style-type: none">- แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม- ผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม

บทที่ 1

บทนำ

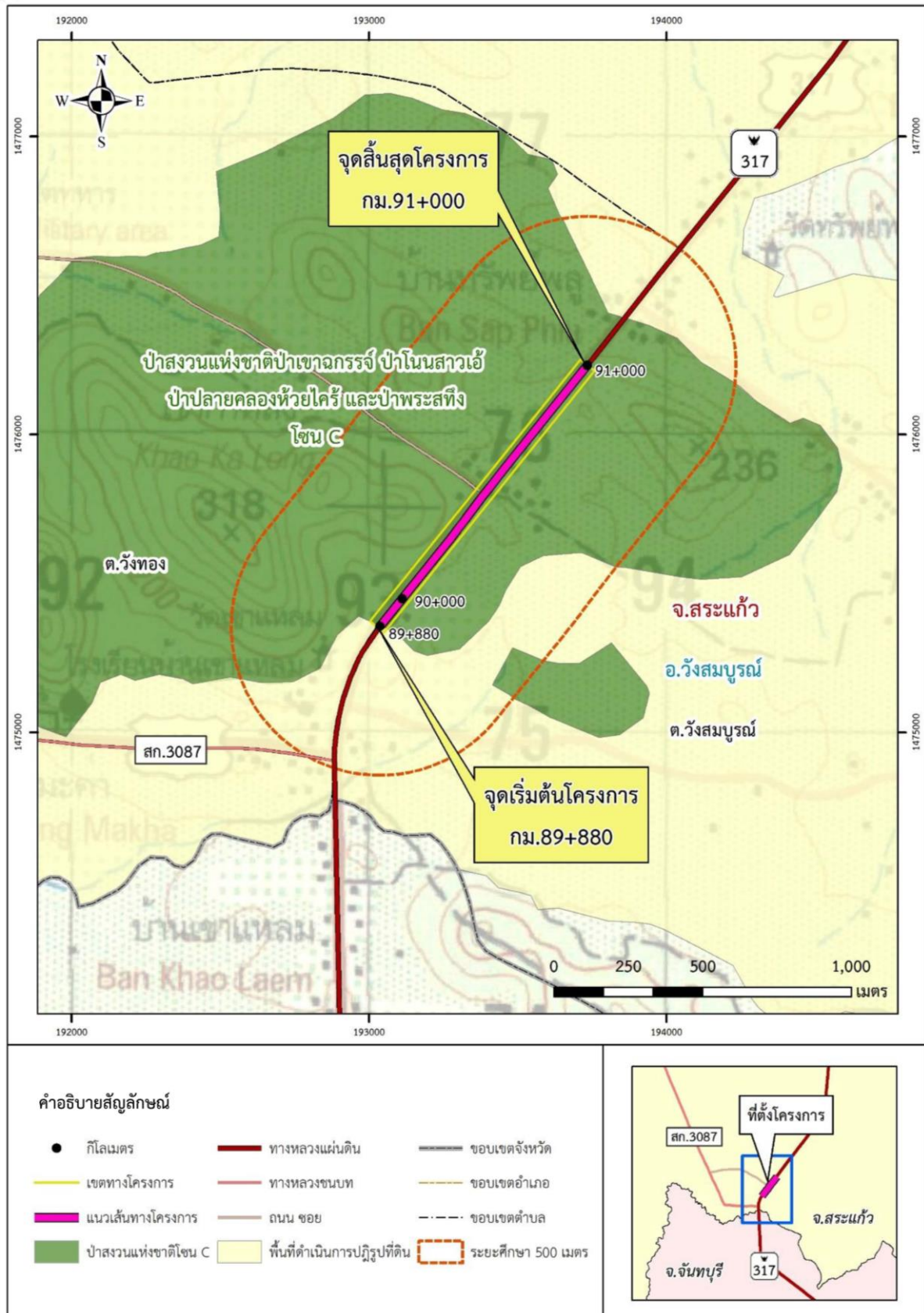
บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี-สระแก้ว เป็นทางหลวงแผ่นดินขนาด 2 ช่องจราจร เป็นเส้นทางเชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดสระแก้ว ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญ ต่อระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีปริมาณจราจรหนาแน่น โดยจากการคาดการณ์ปริมาณจราจร ในปี พ.ศ.2569 พ.ศ.2578 และ พ.ศ.2588 (กรณีไม่มีการขยายทางหลวง) พบว่า มีปริมาณจราจรอยู่ในช่วง 22,949 – 36,629 PCU/วัน และมีระดับการให้บริการอยู่ในช่วง D – E คือ มีสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถช้า ถึงสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ส่งผลให้การเคลื่อนที่ของรถล่าช้าสูง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งจากสถิติผู้ประสบภัยจากรถในช่วงปี พ.ศ.2563 – 2566 พบว่า ตำบลวังทอง มีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตรวมทั้งสิ้น 219 ราย และตำบลวังสมบูรณ์ มีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตรวมทั้งสิ้น 392 ราย ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีแผนงานที่จะพัฒนาขยายทางหลวงหมายเลข 317 จาก 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง ระยะทางรวม 147.587 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดจันทบุรี สู่จังหวัดสระแก้ว โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้ขยายทางหลวงหมายเลข 317 ให้เป็น 4 ช่องจราจรแล้ว รวมระยะทาง 138.587 กิโลเมตร ยังขาดอยู่อีก 9 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.82+000 – กม.91+000

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จ้าง บริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ระยะทาง 1.120 กิโลเมตร แนวเส้นทางโครงการซ้อนทับพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) (ดังรูปที่ 1.1-1) ทำให้โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ในช่วง กม.89+880 – กม.91+000 เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนการพัฒนาโครงการ ซึ่งรายงานฯ ดังกล่าว ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 15/2567 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2567 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด



รูปที่ 1.1-1 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2567 เพื่อเริ่มก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู ระหว่าง กม.82+000 – กม.91+000 ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร โดยในช่วง กม.89+880 – กม.91+000 แนวเส้นทางโครงการซ้อนทับพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) นั้น กรมทางหลวงได้ศึกษาและจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศในการประชุมครั้งที่ 15/2567 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ไปแล้วนั้น ดังนั้น ปัจจุบันเมื่อมีการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริง และยังเป็นการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ และเป็นการยืนยันว่าได้มีการนำไปปฏิบัติจริง อีกทั้งยังเป็นการศึกษาการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ

1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 3) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน
- 4) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการพัฒนาทางหลวงอื่น ๆ ของกรมทางหลวงต่อไป

1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม เป็นการก่อสร้างจากทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นบริเวณบนทางหลวงหมายเลข 317 (กม.89+880) และสิ้นสุดบริเวณบนทางหลวงหมายเลข 317 (กม.91+000) โดยมีระยะทางประมาณ 1.120 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครองของตำบลวังทอง และตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว แสดงดังตารางที่ 1.4-1 และรูปที่ 1.4-1

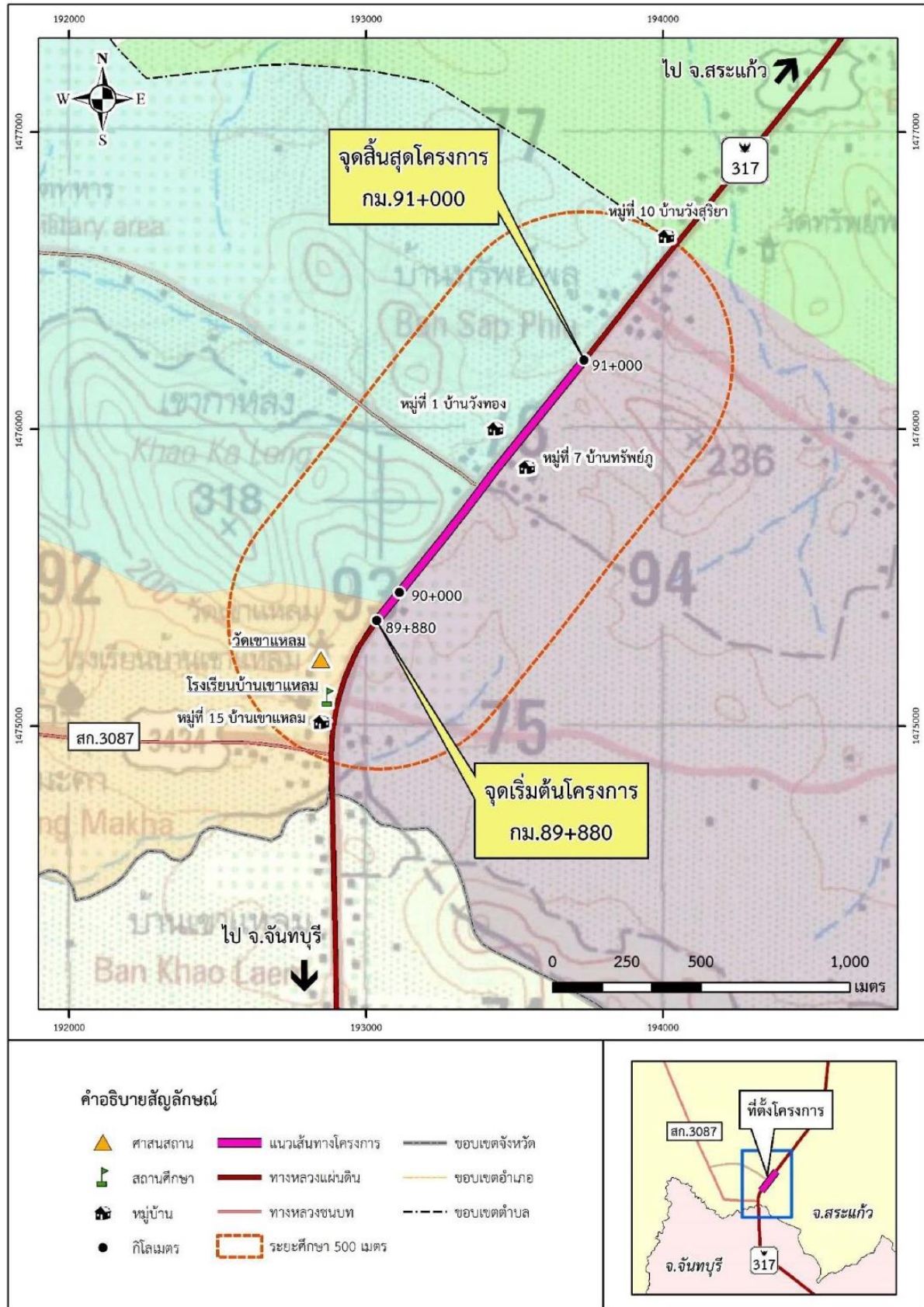
ตารางที่ 1.4-1

พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน
สระแก้ว	วังสมบูรณ์	วังทอง	เทศบาลตำบลวังสมบูรณ์	หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม
สระแก้ว	วังสมบูรณ์	วังทอง	เทศบาลตำบลวังสมบูรณ์	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง
สระแก้ว	วังสมบูรณ์	วังสมบูรณ์	เทศบาลตำบลวังทอง	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู
สระแก้ว	วังสมบูรณ์	วังสมบูรณ์	เทศบาลตำบลวังทอง	หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	2 องค์ปกครองส่วนท้องถิ่น	4 หมู่บ้าน

1.5 พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และในระยะ 1 กิโลเมตร สำหรับการศึกษาด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง ประกอบด้วย ชุมชน 4 แห่ง สถานศึกษา 1 แห่ง และศาสนสถาน 1 แห่ง แสดงดังรูปที่ 1.4-1 และตารางที่ 1.5-1



รูปที่ 1.4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.5-1

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	กม.ที่	ตำแหน่ง	X	Y	ระยะห่าง (เมตร)
1	หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม	ชุมชน	เทศบาลตำบลวังทอง	วังทอง	วังสมบูรณ์	สระแก้ว	89+880	ซ้ายทาง	192850.26	1475012.99	390
2	โรงเรียนบ้านเขาแหลม	สถานศึกษา	เทศบาลตำบลวังทอง	วังทอง	วังสมบูรณ์	สระแก้ว	89+880	ซ้ายทาง	192872.11	1475097.76	305
3	วัดเขาแหลม	ศาสนสถาน	เทศบาลตำบลวังทอง	วังทอง	วังสมบูรณ์	สระแก้ว	89+880	ซ้ายทาง	193533.96	1475911.69	230
4	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู	ชุมชน	เทศบาลตำบลวังสมบูรณ์	วังสมบูรณ์	วังสมบูรณ์	สระแก้ว	90+615	ขวาทาง	192847.80	1475223.27	45
5	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง	ชุมชน	เทศบาลตำบลวังทอง	วังทอง	วังสมบูรณ์	สระแก้ว	90+660	ซ้ายทาง	193492.70	1475984.45	3
6	หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา	ชุมชน	เทศบาลตำบลวังสมบูรณ์	วังสมบูรณ์	วังสมบูรณ์	สระแก้ว	91+000	ซ้ายทาง	194011.09	1476647.51	449

1.6 ขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ในครั้งนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินการศึกษาทบทวน และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกประเด็นที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการฯ โดยใช้แนวทางและวิธีการศึกษาที่สอดคล้องกับ “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564” รวมทั้งได้พิจารณาประเด็นในการทำงานด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุมเนื้อหาที่จำเป็นเพียงพอให้กรมทางหลวงได้รับผลการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ในการควบคุมดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การทบทวนรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง : ศึกษาทบทวน ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ รวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไข แผนการติดตามตรวจสอบ และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : ตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกับการปฏิบัติงานจริง พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เป็นรูปธรรม โดยระบุถึงเหตุผล สาเหตุและ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ชัดเจน

(3) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม : ทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.6-1

(4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม : นำเสนอผลสรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความชัดเจน

ตารางที่ 1.6-1
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ทิศทางและความเร็วลม	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)
2. ระดับเสียง	- L _{eq} 24 hr. - L _{max} - L _{eq} 1 hr. - L ₉₀ - L _{dn}	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)
3. ความสั่นสะเทือน	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)
4. การลอมย่ายตนไม่ใน เขตทางของโครงการ	- ตรวจสอบสภาพภายหลังการขุด ล้อมย้ายและการรอตตายของต้นไม้	1	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- พื้นที่บริเวณที่ดินสงวน นอกเขตทางของกรม ทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวงหมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036)
5. การคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย	- รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000 จำนวน 1 แห่ง - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง การก่อสร้างและการขนส่งของ โครงการพร้อมทั้งระบุสาเหตุ และความรุนแรง - สำรวจสภาพถนนชำรุดเสียหาย บริเวณ กม.89+880 ถึง กม. 91+000	1	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บนถนนทางหลวง หมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม. 91+000

ตารางที่ 1.6-1
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	- การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ	-	ตรวจสอบทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ท่อระบายน้ำ/ทางระบายน้ำตลอดแนวถนนทางหลวงหมายเลข 317 ที่มีการก่อสร้างของโครงการ
7. เศรษฐกิจและสังคม	- สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม - ความขัดแย้งระหว่างชุมชนและคนงานก่อสร้าง - วิธีการดำเนินชีวิต - วัฒนธรรม - ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ	-	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรรวมจำนวนตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 76 ตัวอย่าง - กลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ/ร้านค้า - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

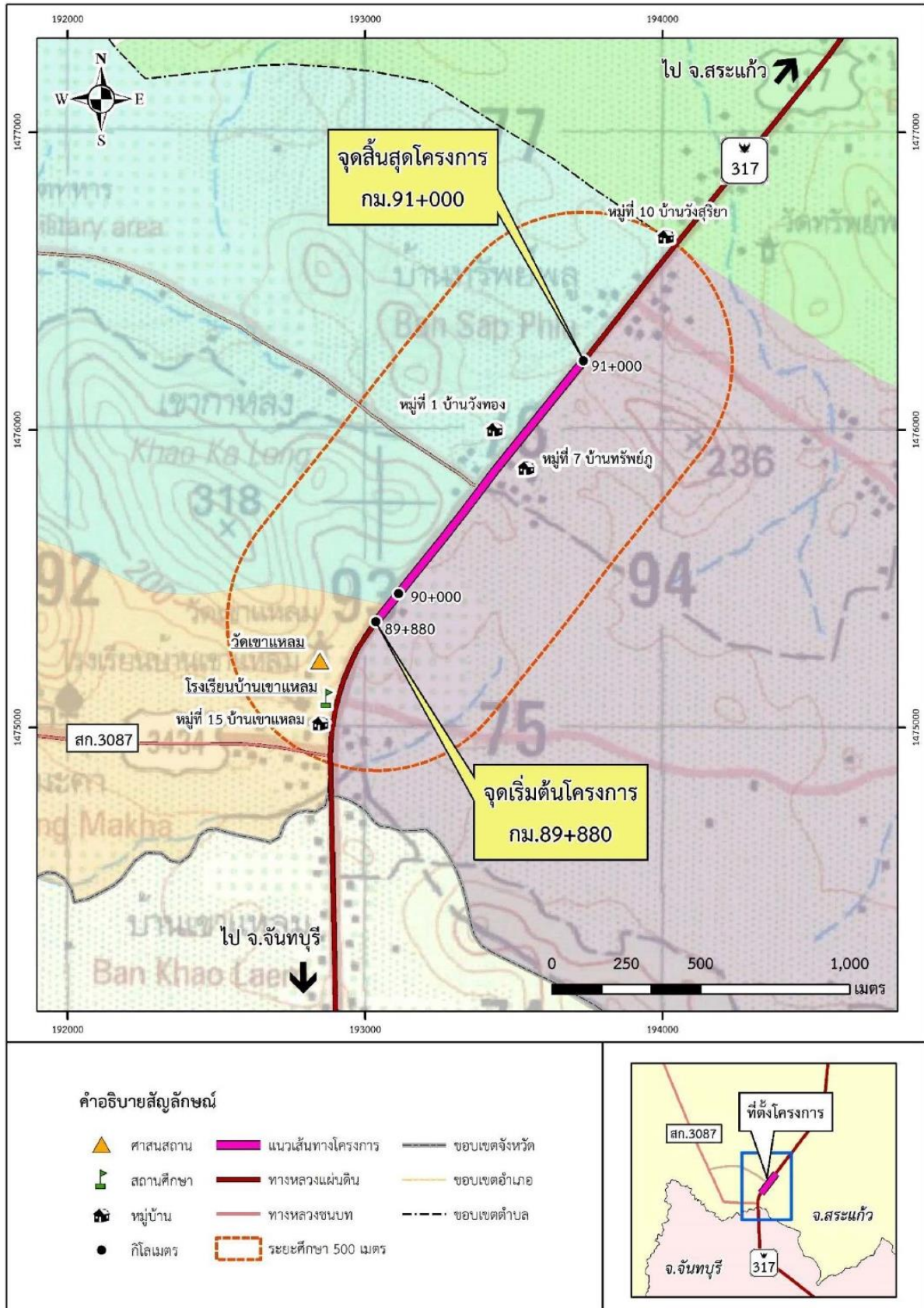
2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม เป็นการก่อสร้างจากทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นบริเวณบนทางหลวงหมายเลข 317 (กม.89+880) และสิ้นสุดบริเวณบนทางหลวงหมายเลข 317 (กม.91+000) โดยมีระยะทางประมาณ 1.120 กิโลเมตร ซึ่งตั้งอยู่ในเขตการปกครองของอำเภอสอยดาว จังหวัดสระแก้ว โดยมีพื้นที่ศึกษาในบริเวณพื้นที่ดำเนินการของโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.1-1

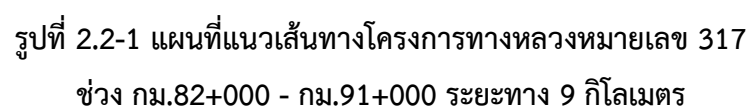
2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี-สระแก้ว เป็นทางหลวงแผ่นดินขนาด 2 ช่องจราจร และเป็นเส้นทางเพื่อเชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดสระแก้ว ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญต่อระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีปริมาณจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีแผนงานที่จะพัฒนาขยายทางหลวงหมายเลข 317 จากขนาด 2 ช่องจราจรเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร โดยตลอดเส้นทางมีระยะทางรวม 147.587 กิโลเมตร โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้ขยายทางหลวงหมายเลข 317 ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว รวมระยะทาง 138.587 กิโลเมตร ยังขาดอยู่อีก 9 กิโลเมตร คือ ตั้งแต่ กม.82+000 - กม.91+000 โดยช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ระยะทาง 1.120 กิโลเมตร เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทาง (รูปที่ 2.2-1)

โครงการทางหลวง 317 ช่วง กม.82+000 - กม.89+880 และช่วง กม.89+880 - กม.91+000 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณการก่อสร้างในงบประมาณปี พ.ศ.2567 ซึ่งกรมทางหลวงจะประมูลงานก่อสร้างและก่อสร้างทางหลวง ทั้ง 2 ช่วง รวมอยู่ในสัญญาก่อสร้างเดียวกัน โดยช่วง กม.82+000 - กม.89+880 ที่ไม่ติดขัดด้านข้อจำกัด กรมทางหลวงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน ส่วนช่วง กม.89+880 - กม.91+000 กรมทางหลวงจะดำเนินการตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง เช่น การขออนุญาตต่อกรมป่าไม้จะดำเนินการให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง เป็นต้น



รูปที่ 2.1-1 พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2.3 การออกแบบทางหลวงโครงการ

2.3.1 งานออกแบบรูปตัดทางหลวงโครงการ

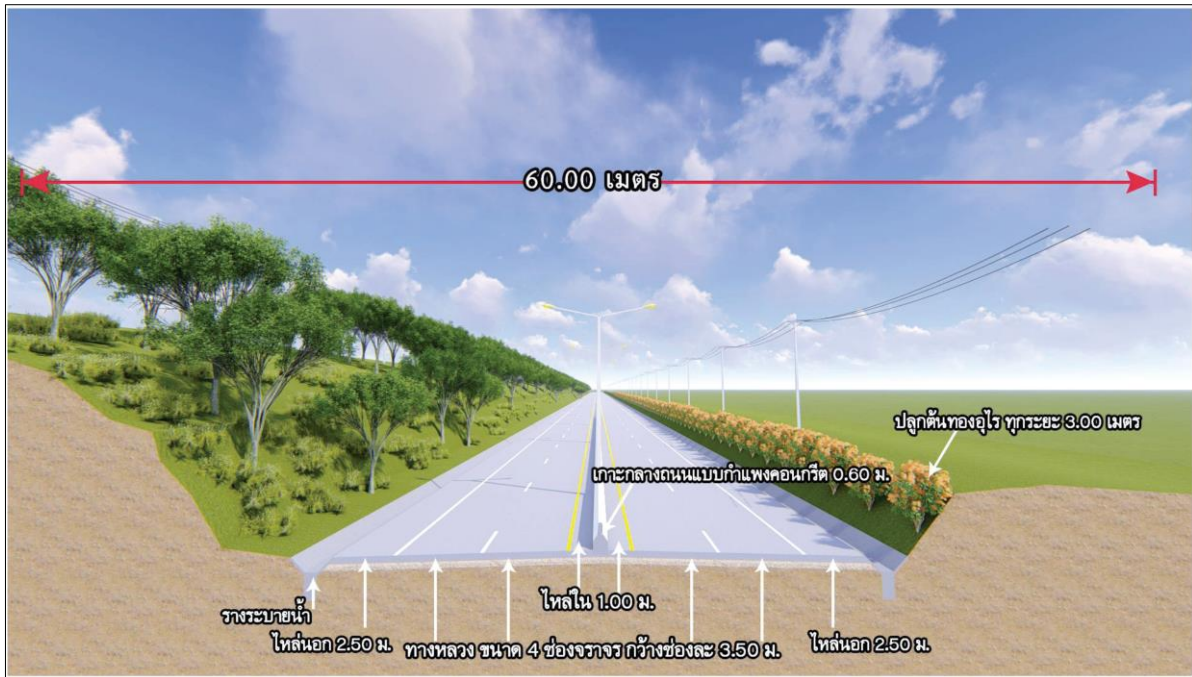
(1) รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร

แนวเส้นทางโครงการช่วงผ่านพื้นที่ภูเขาทางหลวงบริเวณ กม.89+880.000 - กม.90+340.146 ระยะทางรวม 460.146 เมตร ถนนมีความลาดชันปกติ รูปแบบทางหลวงจะเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยการก่อสร้างจะปรับปรุงผิวจราจร 2 ช่องจราจรเดิม ในทิศทางของรถจากจังหวัดจันทบุรีสัญจรไปจังหวัดสระแก้ว และก่อสร้างผิวจราจรใหม่อีก 2 ช่องจราจร บริเวณด้านขวาทาง เพื่อให้รถจากจังหวัดสระแก้วสัญจรไปจังหวัดจันทบุรี และก่อสร้างรางระบายน้ำทั้ง 2 ฝั่ง ของทางหลวง โดยองค์ประกอบของทางหลวง ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-1)

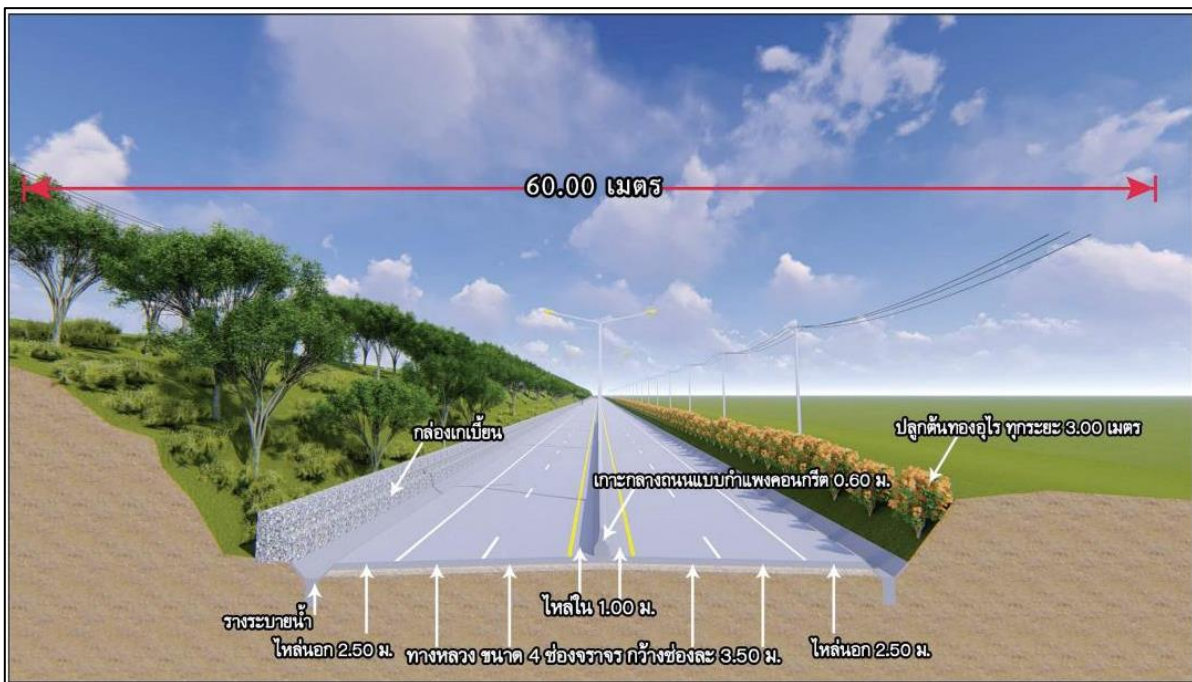
- 1) ทางหลวงจำนวน 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร - กลับ 2 ช่องจราจร)
- 2) ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ต่อช่องจราจร
- 3) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความกว้าง 0.60 เมตร
- 4) ไหล่ทางด้านในความกว้าง 1.00 เมตร
- 5) ไหล่ทางด้านนอกความกว้าง 2.50 เมตร
- 6) ผิวจราจรและไหล่ทางแบบคอนกรีต
- 7) รางระบายน้ำทั้งสองฝั่งของทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร
- 8) ปลุกต้นทองอุไร ทุกระยะ 3.00 เมตร เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์

นอกจากนี้ บริเวณ กม.90+175 - กม.90+250 ด้านซ้ายทางได้รับแจ้งจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนว่ามีหินหล่นสู่ผิวจราจร และจากการตรวจสอบแผนที่ธรณีวิทยา พบว่า บริเวณดังกล่าวเป็นหินซับบอน (P2) ที่มีองค์ประกอบเป็นหินทรายเนื้อภูเขาไฟ หินทราย หินดินดาน หินปูน หินเชิร์ต บางแห่งพบหินภูเขาไฟ และหินฮอร์นเฟลส์ โดยบริเวณพื้นที่โครงการ หินที่ร่วงหล่นมีลักษณะเป็นก้อนเศษหรือเป็นแผ่น ๆ ขนาดขึ้นอยู่กับความหนา และความสมบูรณ์ของหินเชิร์ต โดยหินเชิร์ตจะเป็นหินที่มีโครงสร้างหินเป็นแผ่น ๆ ไม่สม่ำเสมอ โดยบริเวณที่ร่วงหล่น เกิดจากการก่อสร้างถนนสายนี้แล้วมีการตัดภูเขา โดยมีมีงศาของการตัดชันเกินไป ประกอบกับหินสัมผัสกับอากาศและน้ำฝนทำให้เกิดการกัดเซาะพังทลายและหลุดร่วงลงมา

สำหรับแนวทางการแก้ไขควรปรับแต่งความลาดชันให้เหมาะสม แต่เนื่องจากจุดดังกล่าวอยู่นอกเขตทางหลวง ดังนั้น กรมทางหลวงจึงดำเนินการป้องกันหินร่วงสู่ผิวจราจร โดยการติดตั้งกล่องตาข่ายเกเบียนบรรจุหินความสูงอย่างน้อย 2 เมตร รวมระยะทาง 75 เมตร บริเวณขอบนอกของผิวจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้หินร่วงสู่ผิวจราจรและบริเวณด้านหลังกล่องเกเบียนบรรจุหินต้องมีพื้นที่ว่างและระยะรันให้หินสามารถตกอยู่ด้านหลังกล่องเกเบียนบรรจุหิน จึงจะสามารถป้องกันหินร่วงได้ (รูปที่ 2.3-2)



รูปที่ 2.3-1 รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร กม.89+880.000 - กม. 90+340.146



รูปที่ 2.3-2 รูปตัดทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง กม.90+175 - กม.90+250 (75 เมตร)
พร้อมติดตั้งกล่องเกเบียนบรรจุหิน (Gabion Boxes) ด้านซ้ายทางป้องกันหินตกสู่ผิวจราจร

(2) รูปตัดทางหลวง 5 ช่องจราจร (เพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุก)

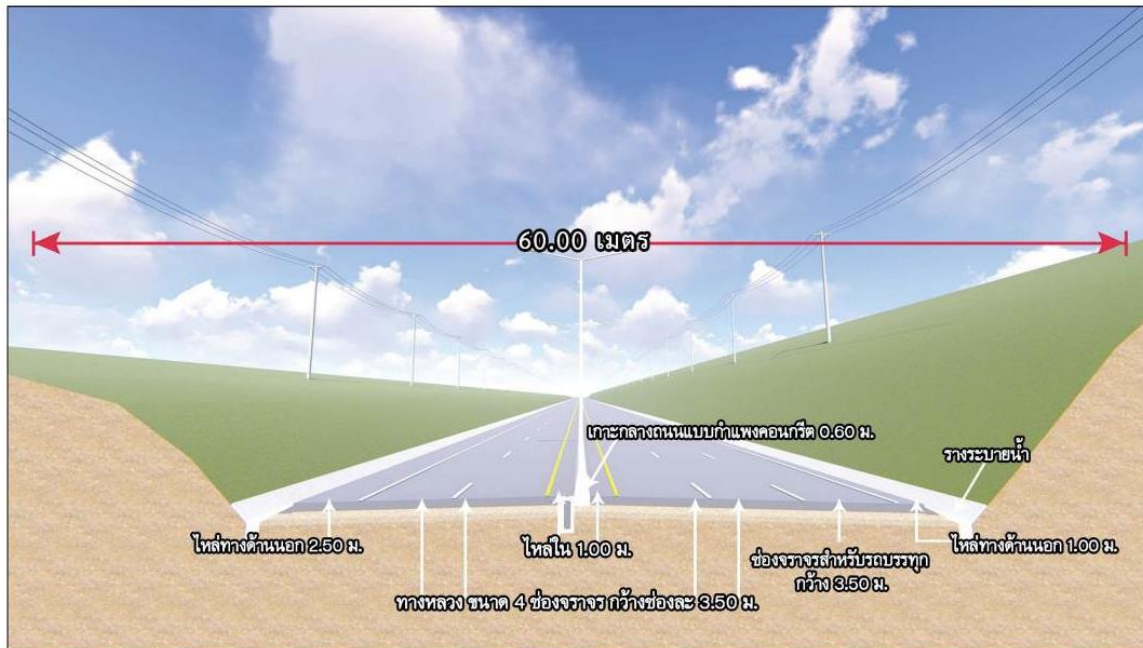
ทางหลวงโครงการออกแบบตามมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ซึ่งตามมาตรฐานจะต้องรองรับความเร็วออกแบบ 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความลาดชันสูงสุด ไม่ควรเกิน 6.000% เพื่อให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ดี เพราะภาพรวมของโครงการและถนนช่วงต่อเนื่องเป็นพื้นที่ราบ การจราจรเคลื่อนตัวได้ดีโดยช่วงบริเวณ กม.90+340.146 - กม.91+000.000 ระยะทางรวม 659.854 เมตร ถนนช่วงนี้มีความลาดชันสูงเกินมาตรฐานกรมทางหลวง คือ 7.029% หากปรับความลาดชันลงไม่ให้เกิน 6.000% ตามมาตรฐานชั้นทางพิเศษ จะต้องมีการตัดภูเขาด้านขวาทางมาก ดังนั้น โครงการจึงได้ออกแบบด้วยการเพิ่มจำนวนช่องจราจรสำหรับรถบรรทุก และลดความกว้างไหล่ทางด้านนอกจาก 2.50 เมตร เหลือ 1.00 เมตร เป็นทางหลวง 5 ช่องจราจร เพื่อให้รถบรรทุกใช้สำหรับวิ่งขึ้นภูเขา 1 ช่องจราจร จะได้ไม่กีดขวางการจราจรประเภทอื่น ส่งผลให้การจราจรช่วงนี้ไหลลื่นตามปกติ รูปแบบทางหลวงเป็นทางหลวงขนาด 5 ช่องจราจร เกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยเป็นการก่อสร้างขยายจากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ให้เป็นทางหลวงขนาด 5 ช่องจราจร โดยมีองค์ประกอบของทางหลวง ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-3)

- 1) ทางหลวงจำนวน 5 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร - กลับ 3 ช่องจราจร)
- 2) ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ต่อช่องจราจร
- 3) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความกว้าง 0.60 เมตร
- 4) ไหล่ทางด้านใน ความกว้าง 1.00 เมตร
- 5) ไหล่ทางด้านนอก ฝั่งซ้าย ความกว้าง 2.50 เมตร
- 6) ไหล่ทางด้านนอก ฝั่งขวา ความกว้าง 1.00 เมตร
- 7) ผิวจราจรและไหล่ทางแบบคอนกรีต
- 8) รางระบายน้ำทั้งสองฝั่งของทางหลวงขนาด 5 ช่องจราจร

(3) รูปตัดทางหลวงในอนาคต

ทางหลวงหมายเลข 317 ช่วงโครงการ 9 กิโลเมตร คือช่วง กม.82+000-กม.91+000 มีเขตทางหลวงกว้าง 60 เมตร ได้ออกแบบรูปตัดในอนาคต (Ultimate) ไว้รวม 10 ช่องจราจร ประกอบด้วยช่องทางหลัก 6 ช่องจราจร แบบเกาะกลางกำแพงคอนกรีตพร้อมไหล่ทาง 2.50 เมตร ทางขนาน 4 ช่องจราจร ฝั่งละ 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง 1.50 เมตร ระหว่างช่องทางหลักกับทางขนานออกแบบเป็น Outer Separator ความกว้าง 3.00 เมตร และทางเท้า ความกว้าง 4.20 เมตร บริเวณทางเท้าได้ออกแบบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า ท่อประปา ท่อระบายน้ำ ไว้ครบถ้วนแล้ว

สำหรับ Ultimate Stage ช่วง 1.120 กิโลเมตร หรือช่วง กม.89+880-กม.91+000 จะก่อสร้างได้เฉพาะช่วงที่เส้นทางไม่ผ่านภูเขาได้แก่ ช่วง กม.90+400 - กม.90+700 หรือบริเวณแยกกรมทหารพรานที่ 13 ส่วนช่วงอื่น Ultimate Stage อาจจะเป็นการขยายช่องทางหลักเป็น 6 ช่องจราจร ส่วนทางขนานไม่สามารถก่อสร้างได้ เพราะติดภูเขา



รูปที่ 2.3-3 รูปตัดทางหลวง 5 ช่องจราจร (เพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุก Climbing Lane)

2.4 การออกแบบผิวจราจร

แนวเส้นทางโครงการเส้นทางส่วนใหญ่อยู่บนภูมิประเทศภูเขาและทางเนินซึ่งต้องการความลาดของผิวจราจรสูง ซึ่งผิวจราจรคอนกรีตมีความลาดของผิวจราจรสูงกว่าจึงมีความเหมาะสมสำหรับเส้นทางภูเขา ประกอบกับราคาค่าก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ราคาสูงชันมากและสูงกว่าผิวจราจรคอนกรีต และกรมทางหลวงได้นำผิวทางคอนกรีตแบบไม่เสริมเหล็กมาใช้ ซึ่งในต่างประเทศใช้อย่างแพร่หลายและราคาถูกลงมาก รวมถึงกรมทางหลวงมีวิธีการควบคุมคุณภาพ ความเรียบของถนนคอนกรีตได้ดียิ่งขึ้น ด้วยเหตุผลโดยรวมดังกล่าว ทางหลวงโครงการจึงเปลี่ยนมาใช้ผิวทางคอนกรีต

2.5 งานออกแบบไฟฟ้าแสงสว่าง

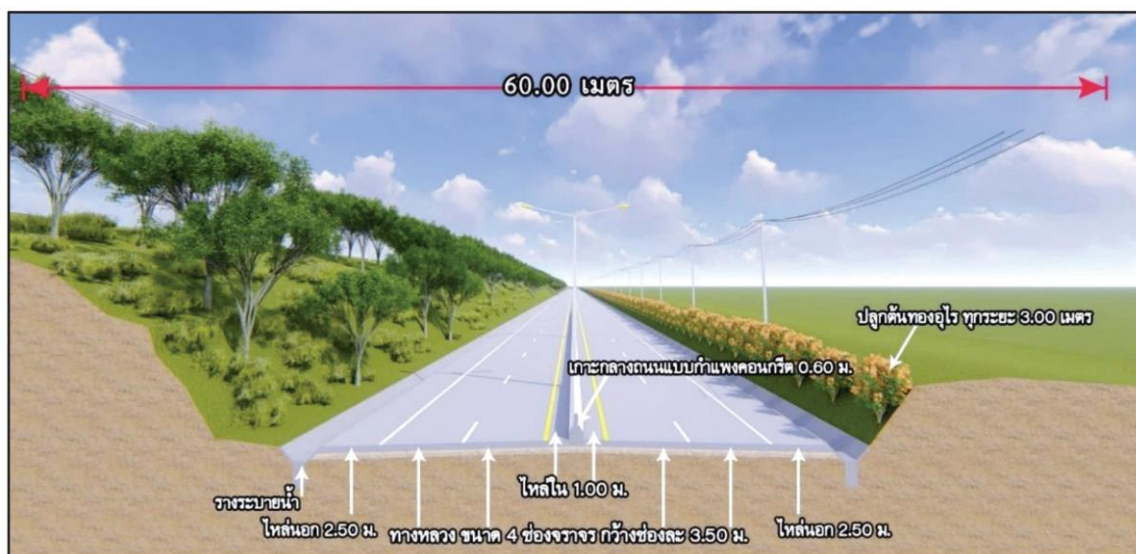
ทางหลวงโครงการเป็นทางหลวงโครงข่ายที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดจันทบุรีกับจังหวัดสระแก้ว และเชื่อมโยงสู่ด่านพรมแดนกับประเทศกัมพูชา โดยเส้นทางช่วง 1.120 กิโลเมตร ออกแบบปรับปรุงทางหลวงให้เป็นทางหลวงขนาด 4 และ 5 ช่องจราจร ซึ่งเป็นเส้นทางขึ้น - ลงภูเขา ที่มีการออกแบบช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกไว้ด้วยแล้ว ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางทั้งหมด จึงควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้การใช้ทางหลวงช่วงภูเขาเกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น สำหรับไฟฟ้าส่องสว่างกำหนดให้ติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งคู่ ความสูง 9.00 เมตร จากผิวจราจร และใช้ดวงโคมขนาด 250 วัตต์ จำนวนกิ่งละ 1 ดวง ทุกระยะ 35 เมตร โดยตำแหน่งการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างกำหนดให้ติดตั้งบนแนวกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ซึ่งเป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยภาพจำลองการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแสดงดังรูปที่ 2.5-1



รูปที่ 2.5-1 ภาพจำลองการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

2.6 งานออกแบบปรับภูมิทัศน์

ออกแบบปรับภูมิทัศน์บริเวณ กม.89+880.000 - กม.90+340.146 ริมทางหลวงด้านขวาทาง โดยการปลูกต้นทองอุไร ทุกระยะ 3 เมตร โดยต้นทองอุไรเป็นไม้พุ่มขนาดเล็ก กิ่งก้านเป็นพุ่มโปร่ง ออกดอกตลอดทั้งปี ดอกมีสีเหลืองสดใสออกพร้อมกันทั้งต้น เป็นช่อพวงใหญ่ ดอกมีลักษณะคล้ายแตรหรือคล้ายระฆังคว่ำ และเนื่องจากเป็นต้นไม้ที่ทนแล้งได้ดี เติบโตได้ในดินทุกสภาพ ชอบแสงแดดปานกลางถึงแดดจัด ดังรูปที่ 2.6-1



รูปที่ 2.6-1 ภาพจำลองการปรับภูมิทัศน์บริเวณ กม.89+880.000 - กม.90+340.146 ด้านขวาทาง

2.7 งานออกแบบทางข้าม

โครงการผ่านจุดที่มีการข้ามถนนของประชาชน จำนวน 1 แห่ง คือ กม.90+425.000 ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะอยู่บริเวณยอดทางเนินของเส้นทางโครงการ ซึ่งการข้ามถนนแบบพื้นราบอาจจะเป็นจุดที่มองเห็นไม่ชัดเจนและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้น จึงออกแบบเป็นทางข้ามแบบสะพานลอยคนข้าม โดยจุดที่ก่อสร้างจะเป็นบริเวณปากซอยของกรมทหารพรานที่ 13 โดยจุดดังกล่าวจะมีบ้านเรือนประชาชนริมทางหลวงหมายเลข 317 และในซอยกรมทหารพรานที่ 13 จะมีบ้านประชาชนตั้งอยู่ ดังนั้น จุดดังกล่าวจึงมีความเหมาะสมต่อการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม สำหรับศาลาพักคอยได้ออกแบบให้ก่อสร้างบริเวณ กม.90+410.013 ด้านขวาทาง และ กม.90+484.020 ด้านซ้ายทางเพื่อให้ประชาชนและเด็กนักเรียนที่พักอาศัยย่านนั้นได้พักคอยเพื่อหลบฝนหลบแดด หรือแม้แต่ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์สามารถหลบฝนได้ยามเกิดฝนตกระหว่างการเดินทาง (ดังรูปที่ 2.7-1 และรูปที่ 2.7-2)



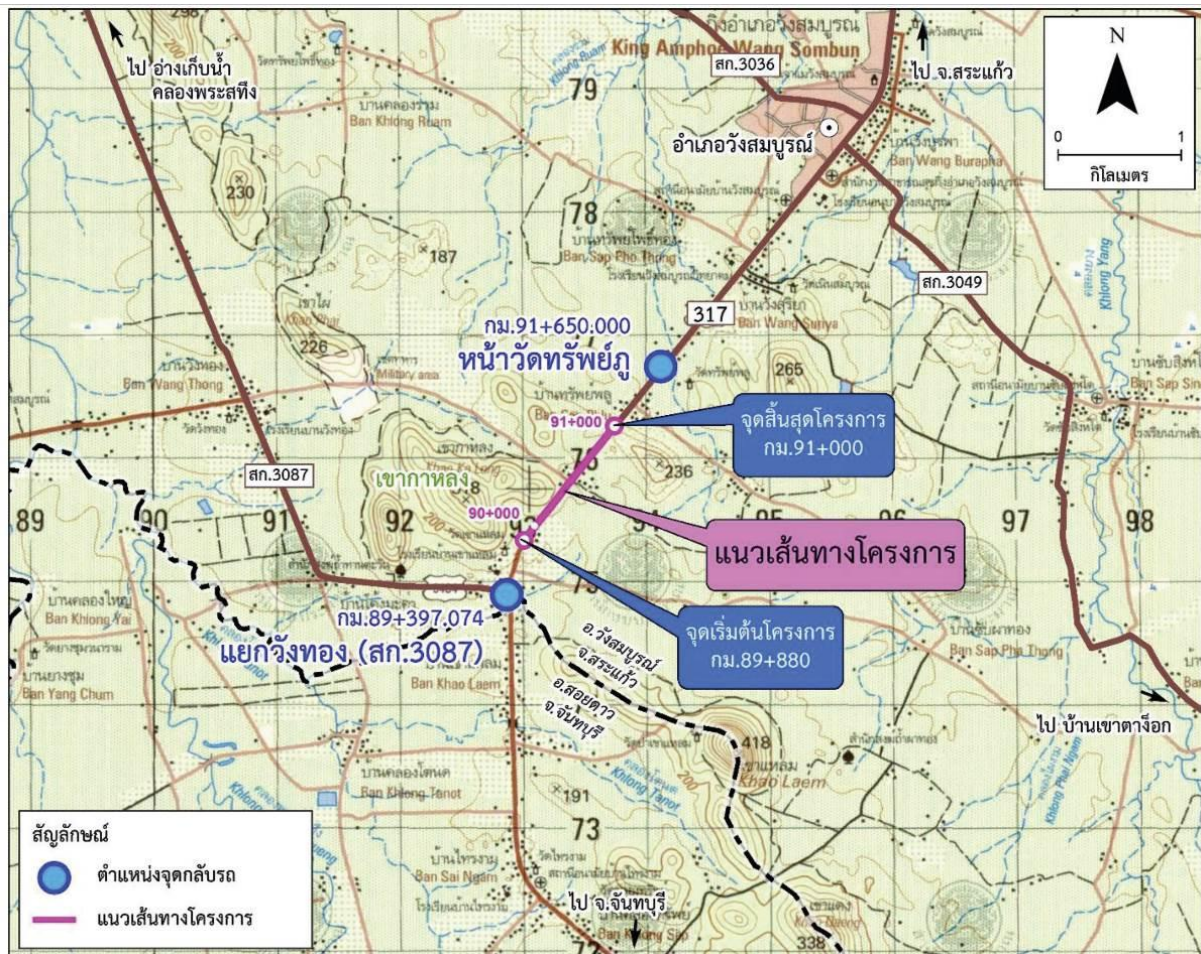
รูปที่ 2.7-1 ภาพจำลองสะพานลอยคนเดินข้าม



รูปที่ 2.7-2 ภาพจำลองศาลารอรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop Shelter Type D)

2.8 การออกแบบจุดกัลบร

ทางหลวงของโครงการ ระยะทาง 1.120 กิโลเมตร ไม่มีการออกแบบจุดกัลบรบริเวณเส้นทางโครงการช่วงนี้ โดยการออกแบบได้พิจารณาให้ผู้ใช้งานใช้จุดกัลบรบริเวณใกล้เคียงกับเส้นทางช่วงนี้ รวม 2 แห่ง คือ ที่ กม.89+397.074 (ห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการ 482.926 เมตร) และ กม.91+650.000 (ห่างจากจุดสิ้นสุดโครงการ 650 เมตร) แสดงดังรูปที่ 2.8-1



รูปที่ 2.8-1 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดกัลบรนอกเขตพื้นที่โครงการ

2.9 การออกแบบระบบระบายน้ำ

(1) แนวคิดหลักในการปรับปรุงท่อลอดถนนเดิม มีดังนี้

1) กรณีท่อลอดถนนกลมเดิมทั้งที่มีขนาดเพียงพอและไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 1.00 เมตร จะเสนอให้รื้อท่อลอดถนนเดิมเพื่อก่อสร้างท่อลอดถนนใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

2) กรณีท่อลอดถนนกลมเดิมมีขนาดเพียงพอและมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร จะเสนอให้ต่อขยายความยาวท่อเดิมให้สอดคล้องกับความกว้างถนนภายหลังการปรับปรุง

3) กรณีท่อลอดถนนกลมเดิมมีขนาดไม่เพียงพอเป็นท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร จะเสนอให้ก่อสร้างท่อลอดถนนกลมเพิ่มเติมให้เพียงพอพร้อมกับการต่อขยายความยาวท่อเดิมให้สัมพันธ์กับความกว้างถนนภายหลังการปรับปรุง โดยท่อที่เสนอจะมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร 1.20 เมตร และ 1.50 เมตร โดยมีจำนวนแฉกรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 3 แฉก ในกรณีที่ใช้ท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 3 แฉก แล้วยังไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ จะเสนอให้รื้อท่อลอดถนนกลมเดิมเพื่อก่อสร้างท่อเหลี่ยมหรือสะพานทดแทน และในกรณีที่ท่อลอดถนนเดิมมีระดับท้องท่อไม่สอดคล้องกับท่อที่ก่อสร้างใหม่ จะพิจารณา รื้อท่อเดิมเพื่อก่อสร้างใหม่ให้สัมพันธ์กัน

4) กรณีท่อลอดถนนเดิมมีขนาดไม่เพียงพอ เป็นท่อเหลี่ยมและมีจำนวนแฉกน้อยกว่า 3 แฉก จะเสนอให้ก่อสร้างท่อลอดถนนเหลี่ยมเพิ่มเติมให้เพียงพอพร้อมกับการต่อขยายความยาวท่อเดิมให้สัมพันธ์กับความกว้างถนนภายหลังการปรับปรุง โดยท่อที่เสนอจะมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่เกิน 3.60×3.60 เมตร โดยมีจำนวนแฉกรวมทั้งสิ้นไม่เกิน 3 แฉก ในกรณีที่ใช้ท่อเหลี่ยมขนาด 3.60×3.60 เมตร จำนวน 3 แฉกแล้ว แต่ยังไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำ จะเสนอให้รื้อท่อลอดถนนเหลี่ยมเดิมเพื่อก่อสร้างสะพานทดแทน

(2) จากแนวคิดในการปรับปรุงท่อลอดถนนดังกล่าวข้างต้นนำไปพิจารณาปรับปรุงท่อลอดถนนของโครงการ ดังนี้

1) ท่อลอดถนนเดิมที่มีขนาดไม่เพียงพอที่ กม.90+495.000 เสนอให้รื้อท่อเดิมเพื่อก่อสร้างท่อใหม่

2) ท่อลอดถนนเดิมที่มีขนาดเพียงพอที่ กม.90+896.141 เสนอให้ต่อขยายความยาวให้สอดคล้องกับความกว้างถนนภายหลังการปรับปรุง

ผลคำนวณขนาดการปรับปรุงท่อลอดถนนทั้งสองแห่งตามข้อเสนอแนะข้างต้น รวมทั้งการคำนวณค่า Factor of Safety (F.S.) ของท่อลอดถนนที่ปรับปรุงมีค่าประมาณ 1.36 - 2.76 ดังนั้น การออกแบบอาคารระบายน้ำตามแนวขวางของทางหลวงโครงการในช่วง กม.89+880 – กม.91+000 มีจำนวน 2 แห่ง เป็นท่อลอดถนนกลมทั้ง 2 แห่ง ดังนี้ (ตารางที่ 2.9-1)

ระบบระบายน้ำตามแนวยาว

ที่ปรึกษาได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวยาวของทางหลวงโครงการไว้ดังรูปที่ 2.9-1 และรูปที่ 2.9-2 โดยได้ออกแบบรางระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูแบบลาดด้วยคอนกรีต ความกว้าง 2.30 เมตร เพื่อป้องกันการกัดเซาะไว้ทั้ง 2 ฝั่งของทางหลวง

โดยมีทิศทางการไหลของน้ำแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ กม.89+880 - กม.90+300 น้ำจะไหลไปทางวัดเขาแหลม ขนานไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 317 จนถึงบริเวณ กม.89+294 น้ำจะไหลลงสู่ลำน้ำธรรมชาติ และกม.90+300 - กม.91+000 น้ำจะไหลไปทางวัดทรัพย์ภู จนถึงบริเวณ กม.91+691 น้ำจะไหลลงสู่ลำน้ำธรรมชาติ

ตารางที่ 2.9-1

สรุประบบระบายน้ำตามแนวขวางที่เสนอแนะ

ลำดับ	กม.	ขนาดอาคารระบายน้ำ (แถว - Ø ม. × ม.)	หมายเหตุ
1	90+495.000	3 - Ø 1.00 × 47.00 ม.	รื้อท่อลอดถนนเดิมก่อสร้างท่อลอดถนนใหม่
2	90+896.141	1 - Ø 1.00 × 46.70 ม.	ต่อขยายความยาวของท่อลอดถนนเดิม



รูปที่ 2.9-1 ระบบระบายน้ำตามแนวยาวของทางหลวงโครงการ 1



รูปที่ 2.9-2 ระบบระบายน้ำตามแนวยาวของทางหลวงโครงการ 2

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงจึงได้แจ้ง บริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ในช่วง กม.89+880 – กม.91+000 เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนการพัฒนาโครงการ ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 15/2567 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2567 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2567 เพื่อเริ่มก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู ระหว่าง กม.82+000 – กม.91+000 ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร โดยในช่วง กม.89+880 – กม.91+000 แนวเส้นทางโครงการซ้อนทับพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ซึ่งจำเป็นต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) นั้น กรมทางหลวงได้ศึกษาและจัดทำรายงานฯ โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 15/2567 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ไปแล้วนั้น ซึ่งการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ในระยะก่อสร้าง ดังรายละเอียดวิธีการดังต่อไปนี้

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
I มาตรการทั่วไป	1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	- กรมทางหลวง มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 - กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000	-	ภาคผนวก ก
	2. กรมทางหลวงต้องควบคุม และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000	-	ภาคผนวก ก

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. กรมทางหลวงต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้วที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ	- กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู โดยกำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000	-	ภาคผนวก ก
	4. กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด ให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู โดยกำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000	-	ภาคผนวก ก

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. กรมทางหลวงต้องเป็นผู้ดำเนินการหรือว่าจ้างให้บุคคลอื่นดำเนินการแทนในการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานฯ ให้เป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000	-	ภาคผนวก ก
	6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวัง สมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่าง การขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ยกเว้นกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พัก คนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ จึงไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
I มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นนั้นต้องเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข</p>	<p>- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ยกเว้นกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ จึงไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
	7. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งจะมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ	-	รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	8. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งจะมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ	-	รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
II มาตรการสิ่งแวดล้อม				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดิน	1. ให้กรมทางหลวงประสานแจ้งกรมป่าไม้หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี ในการจัดการดิน โดยการขนย้ายดินชุดจากงานก่อสร้างไปกองเก็บบริเวณพื้นที่กองเก็บดินในเขตทางโครงการ บริเวณช่วง กม.89+950 ถึง กม.90+075 ช่วงกม.90+465 ถึง กม.90+605 ช่วงกม.90+825 ถึง กม.90+935 และช่วง กม.90+850 ถึง กม.90+930 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 อย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการแจ้งกรมป่าไม้หรือ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี ในการ จัดการดิน	-	รูปที่ 3.1-1
	2. ในกิจกรรมการเตรียมพื้นที่หรือกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องอัด ชั้นดินให้แน่นและรวบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และเปิดหน้าดิน	-	รูปที่ 3.1-1
1.2 ธรณีวิทยา	1. ต้องมีการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างต่าง ๆ ให้เป็นไปตามคู่มือการออกแบบ สะพานและถนน เพื่อต้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง ปี พ.ศ.2559	- กรมทางหลวง ได้ออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนว เส้นทางโครงการ และองค์ประกอบต่าง ๆ ตามมาตรฐาน ทางวิศวกรรมงานทาง ซึ่งสามารถรองรับผลกระทบจาก การเกิดแผ่นดินไหว ตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	2. ต้องมีการออกแบบโครงสร้างต่าง ๆ ให้สามารถรองรับแรงแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับ อาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และประกาศ กระทรวงมหาดไทย “การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	- กรมทางหลวง ได้ออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนว เส้นทางโครงการ และองค์ประกอบต่าง ๆ ตามมาตรฐาน ทางวิศวกรรมงานทาง ซึ่งสามารถรองรับผลกระทบจาก การเกิดแผ่นดินไหวตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	3. กรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบความเสียหายและ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม	- กรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ผู้รับเหมาจะ ดำเนินการตรวจสอบความเสียหายและซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพดีดังเดิม	-	-

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1.3 น้ำผิวดิน 1.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	1. ตรวจสอบไม่ให้เห็นตะกอน และเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นไปกีดขวางทางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ในทางระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรับน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
1.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	1. กำหนดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง ต่อแห่ง เพื่อรองรับน้ำและบำบัดน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำและบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3.1-2
	2. บ้านพักคนงาน ต้องจัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวให้ไหลได้อย่างสะดวก ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ จะต้องมีตะแกรงดักขยะและบ่อดักตะกอน	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีทางระบายน้ำชั่วคราว ตะแกรงดักขยะ และบ่อดักตะกอนก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 3.1-2
	3. การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้มีการรวบรวมน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วใส่ถัง 200 ลิตร และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. จัดให้มีถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากอาคารสำนักงานและบ้านพักคนงานให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะและห้ามไม่ให้ระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการติดตั้งถังเกรอะ-กรองไร้อากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5. ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน โดยแยกเป็นห้องสุขาชายและห้องสุขาหญิงโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นต้องผ่านถึงบำบัดสำเร็จรูประบบถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขาให้ถูกหลักสุขาภิบาลก่อนปล่อยน้ำออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำ	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3.1-2
1.4 อากาศและบรรยากาศ	1. ประชาสัมพันธ์กำหนดการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และในอนาคตหากโครงการสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามปกติจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม ไม่เปิดหน้าดินทิ้งไว้ และต้องกระทำในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ผิวทางของถนนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้นในกรณีที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมการฉีดพรมน้ำ	-	รูปที่ 3.1-1
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบนผิวทางของถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	5. การกองเก็บวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องมีการปิดปกคลุมให้มิดชิด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการกองวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกขนส่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนชั่วคราวของโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถขนส่งของโครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถของโครงการใช้เส้นทาง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	7. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุเหลือใช้ และรถขนดิน ต้องปิดปกคลุมให้มิดชิด และมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการตกหล่นของวัสดุ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	8. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์	-	รูปที่ 3.1-1
	9. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนและผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งจะมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาคือข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	10. หากได้รับการร้องเรียนว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและทำการแก้ไข พร้อมแจ้งกลับผู้ร้องเรียนให้ทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนนั้นโดยเร็ว			
1.5 เสียง	1. กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในเวลากลางวัน (ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.)	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. ประชาสัมพันธ์กำหนดการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่ตั้งกัลว้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และในอนาคตหากโครงการสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามปกติจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง																							
1.5 เสียง (ต่อ)	3. ให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นแผ่นเหล็ก (Steel), 24 ga ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร โดยออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร โดยมีตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้ง ดังนี้	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	-	รูปที่ 3.1-1																							
	<table><tr><th rowspan="2">ลำดับ</th><th rowspan="2">ผู้รับที่อ่อนไหว</th><th rowspan="2">ตำแหน่ง</th><th rowspan="2">ความสูงกำแพง (เมตร)</th><th colspan="2">สรุป กม.</th><th rowspan="2">ความยาวของกำแพง (เมตร)</th></tr><tr><th>กม.เริ่มต้น</th><th>กม.สิ้นสุด</th></tr><tr><td>1</td><td>หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู</td><td>ขวาทาง</td><td>2.5</td><td>90+401</td><td>90+689</td><td>288</td></tr><tr><td>2</td><td>หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง</td><td>ซ้ายทาง</td><td>2.5</td><td>90+313</td><td>90+897</td><td>585</td></tr></table>				ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ตำแหน่ง	ความสูงกำแพง (เมตร)	สรุป กม.		ความยาวของกำแพง (เมตร)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	1	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู	ขวาทาง	2.5	90+401	90+689	288	2	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง	ซ้ายทาง	2.5	90+313	90+897	585
	ลำดับ								ผู้รับที่อ่อนไหว	ตำแหน่ง		ความสูงกำแพง (เมตร)	สรุป กม.		ความยาวของกำแพง (เมตร)												
					กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด																					
1	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู	ขวาทาง	2.5	90+401	90+689	288																					
2	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง	ซ้ายทาง	2.5	90+313	90+897	585																					
ซึ่งจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนบริเวณที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง พบว่าไม่เห็นด้วยที่จะให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการสอบถามหรือหารือกับประชาชนบริเวณดังกล่าวก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้างหากมีการร้องขอจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ร้องขอ																											
4. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกล/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมการทำงานของเครื่องจักรกล/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง	-	รูปที่ 3.1-1																								
5. ปิดเครื่องจักร เครื่องยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1																								
6. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์ รวมทั้งให้มีการซ่อมบำรุงพัฒนาความร่อนของเครื่องยนต์ เช่น การอัดจาระบี การเปลี่ยนลูกปืน และตรวจสอบสภาพใบพัดให้พร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด เป็นต้น	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์	-	รูปที่ 3.1-1																								

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1.5 เสียง (ต่อ)	7. ควบคุมน้ำหนักและความเร็วรถบรรทุกขนส่งของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	8. ห้ามพนักงานขับรถขนส่งของโครงการเร่งเครื่องยนต์ขณะเดินรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และงดการใช้แตรรถทำให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในพื้นที่ก่อสร้าง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	9. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนและผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งจะมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	10. หากได้รับการร้องเรียนว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและทำการแก้ไข พร้อมแจ้งกลับผู้ร้องเรียนให้ทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนนั้นโดยเร็ว		-	
1.6 ความสั่นสะเทือน	1. ประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และในอนาคตหากโครงการสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามปกติจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทกการตอก หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	-	รูปที่ 3.1-1
	3. เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1.6 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)	4. ควบคุมน้ำหนักและความเร็วรถบรรทุกขนส่งของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	5. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนและผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งจะมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหา ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศทางบก	1. ก่อนการก่อสร้างโครงการบริเวณที่เขตทางของกรมทางหลวงซ้อนทับกับพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง กรมทางหลวงจะต้องมีการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2559 มาตรา 13/1 และระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อื่นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกรมป่าไม้ โดยกรณีพื้นที่โครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และอยู่ในเขตจำแนกการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 และ 17 มีนาคม พ.ศ. 2535 เขตป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) จะต้องได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	2. ให้กำชับคนงานไม่ให้มีการบุกรุกพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. กำหนดพื้นที่เขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมงานให้ดำเนินการอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น ไม่รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ รวมทั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. ดำเนินการปลูกป่าทดแทน เพื่อทดแทนการสูญเสียต้นไม้จากการนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางของโครงการที่ซ้อนทับกับพื้นที่ป่าไม้ของเขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยกรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณและโอนให้กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทน จำนวน 29.44 ไร่ (โดยพื้นที่การปลูกป่าทดแทนคิดเป็น 2 เท่า ของพื้นที่ป่าไม้เดิมที่ใช้ประโยชน์)	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	1. กำหนดพื้นที่เขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมคนงานให้ดำเนินการอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น ไม่รุกล้ำเข้าไปในเขตพื้นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. กำหนดกฎระเบียบหรือข้อบังคับอย่างเคร่งครัดในการควบคุมเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างห้ามลักลอบล่าสัตว์ป่า	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. ในการก่อสร้างโครงการให้ใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. หากพบสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (ปราจีนบุรี) ในการดำเนินการช่วยเหลือขนย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง พนักงาน และคนงานก่อสร้าง ห้ามกระทำการใดที่อาจจะเป็นอันตรายหรือคุกคามต่อสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. ห้ามพนักงานและคนงานทำอันตรายต่อรัง ไพร่ง ลูกอ่อน และสัตว์ป่า โดยมีบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	7. กำหนดพื้นที่สำหรับที่พักคนงานและพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องไม่ใช่พื้นที่ป่าไม้ในการจัดเก็บและไม่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าไม้	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 317 (กม.74+000) ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 15 กิโลเมตร ซึ่งไม่ได้ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ป่าไม้แต่อย่างใด	-	รูปที่ 3.1-2
	8. ควบคุมคนงานไม่ให้ทิ้งขยะ ของเสีย เศษวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่อยู่อาศัย ของสัตว์ป่า	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	9. ออกแบบให้มีท่อลอดสัตว์สำหรับสัตว์ขนาดเล็ก จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.90+495	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
2.3 พืชในระบบนิเวศ	1. กรมทางหลวงต้องประสานกับกรมป่าไม้หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี องค์การ-อุตสาหกรรมป่าไม้ (อป.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำไม้ที่อยู่ในพื้นที่ซ้อนทับกับป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ออกในบริเวณเขตทางโครงการ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย ตลอดจนนโยบายที่เกี่ยวข้อง และให้ดำเนินการภายในขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	2. กรมทางหลวงต้องประสานกับกรมป่าไม้หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี ในการล้อมย้ายต้นไม้ จำนวน 118 ต้น (ตารางที่ 1) โดยนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายไปไว้ในบริเวณที่ดินสงวนฯ ของกรมทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวงหมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036) พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าวข้างต้น ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการล้อมย้ายต้นไม้ ออกจากพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1
	3. ก่อนการล้อมย้ายและตัดฟันต้นไม้บริเวณเขตทางที่จะก่อสร้างโครงการ ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน			
	4. ให้มีผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการการล้อมย้ายต้นไม้			

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือเพื่อกระทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางของโครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. ควบคุมคนงานและออกกฎข้อบังคับมิให้คนงานเข้าไปตัดฟันต้นไม้นอกแนวเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างและติดประกาศแจ้งคนงานให้ทราบทั่วกัน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	7. ควบคุมคนงานไม่ให้ทิ้งขยะ เศษวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ป่าไม้และบริเวณใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	8. ดำเนินการปลูกป่าทดแทน เพื่อทดแทนการสูญเสียต้นไม้จากการนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางของโครงการที่ซ้อนทับกับพื้นที่ป่าไม้ของเขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยกรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณและโอนให้กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนของกรมป่าไม้ จำนวน 29.44 ไร่ (โดยพื้นที่การปลูกป่าทดแทนคิดเป็น 2 เท่า ของพื้นที่ป่าไม้เดิมที่ใช้ประโยชน์)	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
1	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	28.0	5.7	13.330029	102.166598
2	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	28.0	4.3	13.330123	102.166675
3	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	31.2	5.1	13.336373	102.171676
4	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	31.2	5.2	13.336391	102.171680
5	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	35.0	6.0	13.331447	102.167783
6	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	35.0	5.3	13.331467	102.167766
7	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	35.0	4.7	13.331498	102.167800
8	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	35.1	5.6	13.331502	102.167817
9	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	35.1	7.3	13.331528	102.167836
10	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	35.2	6.1	13.331555	102.167853
11	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	43.1	7.7	13.332125	102.168235
12	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	45.6	7.1	13.336011	102.171363
13	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	51.6	7.9	13.336170	102.171444
14	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	51.7	8.0	13.336298	102.171525
15	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	55.5	8.2	13.337515	102.172449

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
16	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.1	5.6	13.335226	102.170644
17	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.1	5.5	13.335241	102.170624
18	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	5.0	13.335199	102.170677
19	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	5.7	13.335257	102.170652
20	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	6.1	13.335257	102.170657
21	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	6.3	13.335291	102.170674
22	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.8	13.335172	102.170720
23	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.2	13.335231	102.170713
24	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.7	13.335237	102.170688
25	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.0	13.335241	102.170693
26	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.1	13.335273	102.170708
27	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.9	13.335210	102.170742
28	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.3	13.335214	102.170734
29	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.2	13.335221	102.170724
30	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.3	13.335230	102.170758

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
31	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.8	13.335248	102.170733
32	<i>Albizia procera</i>	ถ่อน	35.9	7.1	13.331240	102.167565
33	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	31.3	5.5	13.337485	102.172378
34	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	38.0	5.8	13.336496	102.171732
35	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	45.5	10.8	13.335022	102.170486
36	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	63.3	8.7	13.335312	102.170767
37	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	78.5	10.7	13.335021	102.170445
38	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	59.8	6.8	13.334826	102.170479
39	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	59.8	6.7	13.334855	102.170465
40	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	63.3	6.9	13.335254	102.170755
41	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	35.2	6.3	13.332324	102.168387
42	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	35.3	6.0	13.335667	102.170938
43	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	35.3	4.8	13.335753	102.170971
44	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	38.1	9.0	13.336455	102.171735
45	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	42.5	5.7	13.336355	102.171670

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
46	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	45.3	9.1	13.331269	102.167639
47	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	55.5	7.8	13.335553	102.170969
48	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	55.5	10.0	13.336244	102.171465
49	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	63.2	10.9	13.331319	102.167683
50	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.2	8.0	13.336349	102.171664
51	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	35.4	8.1	13.336473	102.171728
52	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	25.5	5.0	13.335652	102.171049
53	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	27.3	5.0	13.335672	102.171020
54	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	28.5	4.9	13.335723	102.171019
55	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.2	7.0	13.335745	102.171134
56	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.2	6.1	13.335864	102.171133
57	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.1	10.2	13.331491	102.167824
58	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.4	7.0	13.335854	102.171162
59	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.2	6.8	13.337269	102.172391
60	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.2	7.0	13.337442	102.172510

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
61	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.3	5.7	13.337572	102.172593
62	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	42.6	6.3	13.337391	102.172432
63	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.3	9.0	13.330873	102.167226
64	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.4	4.4	13.332893	102.168900
65	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.5	9.0	13.337276	102.172400
66	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	63.2	12.9	13.333199	102.169169
67	<i>Tectona grandis</i>	สัก	28.5	7.0	13.336512	102.171747
68	<i>Tectona grandis</i>	สัก	35.4	8.2	13.336514	102.171742
69	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามปีก	45.3	8.2	13.331330	102.167673
70	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามปีก	45.3	9.2	13.331357	102.167729
71	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแกน	63.2	9.0	13.332237	102.168683
72	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	38.0	6.0	13.331022	102.167677
73	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	43.0	6.8	13.330897	102.167605
74	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	45.4	7.0	13.331941	102.168423
75	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	55.4	5.8	13.333532	102.169726

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
76	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	45.7	8.0	13.336720	102.172149
77	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	78.9	11.8	13.331303	102.167755
78	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	31.1	5.8	13.333590	102.169681
79	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	31.1	5.7	13.333615	102.169669
80	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	35.2	7.3	13.333469	102.169598
81	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	39.4	6.5	13.333035	102.169288
82	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	39.6	6.3	13.336586	102.172023
83	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	45.4	7.1	13.332257	102.168697
84	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	45.5	9.2	13.333266	102.169546
85	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	45.8	7.0	13.337244	102.172563
86	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	51.4	7.5	13.332203	102.168623
87	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	51.5	7.6	13.332692	102.169077
88	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	55.3	7.9	13.332493	102.168893
89	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	55.4	9.1	13.332924	102.169245
90	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	55.4	7.7	13.333537	102.169675

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
91	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	55.5	7.8	13.336495	102.171972
92	<i>Haldina cordifolia</i>	กวาว	78.7	11.0	13.337161	102.172491
93	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.2	6.2	13.336417	102.171904
94	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.3	6.0	13.336389	102.171926
95	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.6	6.2	13.336574	102.172075
96	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.6	6.1	13.336604	102.172016
97	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	34.0	7.0	13.336388	102.171900
98	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	38.2	6.9	13.337162	102.172477
99	<i>Peltophorum dasyrachis</i>	อะราง	63.3	10.1	13.336018	102.171646
100	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	27.4	5.3	13.336467	102.171884
101	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.1	6.2	13.331884	102.168398
102	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.1	5.7	13.332576	102.169049
103	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.6	5.5	13.336498	102.172016
104	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.6	6.0	13.336531	102.171974
105	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.2	6.2	13.331639	102.168228

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
106	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.2	6.4	13.332376	102.168823
107	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	6.7	13.331484	102.168049
108	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	8.0	13.332928	102.169156
109	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	9.9	13.333378	102.169562
110	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.5	10.5	13.333021	102.169255
111	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.7	7.7	13.336499	102.171927
112	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.8	8.3	13.337269	102.172615
113	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.8	7.8	13.337418	102.172678
114	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.6	9.1	13.337321	102.172604
115	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอดดำ	45.4	7.2	13.332501	102.168971
116	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอดดำ	55.3	7.5	13.332152	102.168624
117	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอดดำ	63.2	7.8	13.331897	102.168423
118	<i>Vitex canescens</i>	ผาเสี้ยน	31.2	4.9	13.333661	102.169737

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และสถานีตำรวจภูธรวังสมบูรณ์ เป็นต้น ในการจัดทำแผนการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และการจัดทำทางเบี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดประกาศเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการใช้เส้นทางเข้า-ออก ของประชาชน และเพื่อลดปัญหาความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และเมื่อได้รับอนุญาตโครงการ จะมีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และการจัดทำทางเบี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดประกาศเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการใช้เส้นทางเข้า-ออกของประชาชน และเพื่อลดปัญหาความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	2. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	3. อบรบพนักงานที่ขับยานพาหนะของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. กรณีถนนชำรุดเสียหาย ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางที่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายของเส้นทาง	-	รูปที่ 3.1-1
	7. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือขนดิน จัดให้มีวัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นในระหว่างขนส่ง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการใช้เส้นทางเพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	8. จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยจัดเก็บให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ให้ลำเลียงไปในแนวลานหรือออกนอกเขตขอบทาง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	9. รมัตรระวังมิให้มีการกีดขวางทางเข้า-ออก ชุมชนหรือถนนในท้องถิ่น และจัดให้มีทางเข้าออกชั่วคราวในกรณีที่ต้องมีการปิดทางเข้าออก	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการกีดขวางการจราจร	-	รูปที่ 3.1-1
	10. ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร บ้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีติดตั้งป้ายจราจร	-	รูปที่ 3.1-1
	11. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน ก่อนจะปิดกั้นจราจรหรือก่อนการทำทางเบี่ยงจราจร	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	12. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางเบี่ยง และทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	13. วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยประสานงานกับกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการจราจรให้เหมาะสม	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	14. ประสานงานกับแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) เพื่อร่วมดำเนินการตามแผนการจัดการจราจร	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	15. ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางวันและเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ โดยควรหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น เวลา 16.00-18.00 น.	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
3.2 สาธารณูปโภค	1. สืบจรวจรายละเอียดเกี่ยวกับสาธารณูปโภค เพื่อจัดเตรียมแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งการทดสอบการใช้งานสาธารณูปโภคต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ตามปกติ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรสำรวจสาธารณูปโภคบริเวณโครงการ	-	รูปที่ 3.1-1
	2. ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น เป็นต้น เพื่อหารือแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคก่อนที่จะดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคอย่างน้อย 3 วัน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลในชุมชน จดหมายหรือใบปลิว จากหน่วยงานสาธารณูปโภคแจ้งส่งไปยังผู้ใช้สาธารณูปโภค เป็นต้น	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรติดตั้งป้ายจราจร	-	รูปที่ 3.1-1
	5. ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงการดำเนินการแก้ไข	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	1. ออกแบบท่อระบายน้ำและปรับปรุงขนาดท่อระบายน้ำ พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนท่อระบายน้ำ ให้เพียงพอเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ประกอบด้วย รูปแบบท่อกลม จำนวน 2 แห่ง	- โครงการมีการออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับ ปริมาณน้ำฝนในอนาคตได้อย่างเพียงพอ		-
	2. ออกแบบระบบระบายน้ำไม่น้อยกว่าอัตราการระบายเดิมก่อนมีโครงการ โดยมีค่า Factor of Safety (F.S.) ไม่น้อยกว่า 1.50			
	3. จัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ตั้งของบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างของโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พัก คนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีทางระบายน้ำชั่วคราว ตะแกรงดักขยะ และบ่อดักตะกอนก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 3.1-2
	4. จัดวางผังก่อสร้างให้เหมาะสม แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน (เท่าที่จำเป็น) เพื่อไม่ให้กีดขวางทางไหลของน้ำ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	5. ต้องป้องกันและตรวจสอบไม่ให้ดินตะกอน และเศษวัสดุ จากการก่อสร้างตกลงไป กีดขวางทางระบายน้ำ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ในทาง ระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. การก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่หรือท่อเดิม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการ ในช่วงฤดูแล้งหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	7. ต้องทำทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบทางระบายน้ำ หากพบว่า มีการอุดตันหรือมีวัสดุกีดขวางต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อไม่ให้มี ผลกระทบต่อการระบายน้ำ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	8. หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือในพื้นที่โครงการ ต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ และสูบน้ำที่ท่วมขังให้ออกจากพื้นที่โดยทันที เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชนที่อาศัย อยู่ในพื้นที่	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรม การก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	9. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. ออกแบบและก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการมีการออกแบบและก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	1. ทำการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย ข้อมูลขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นเอกสาร และแจกจ่ายแผ่นพับ โดยเข้าพบผู้นำชุมชน/ประชาชน และประชาสัมพันธ์โดยการติดประกาศหมู่บ้าน ประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สื่อสังคมออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟซบุ๊ก หอกระจายเสียงหมู่บ้าน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการ และหากได้รับอนุญาตโครงการ จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-2 รูปที่ 3.1-3
	2. ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือการทำทางเบี่ยง		-	
	3. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางไป-มาหาสู่กันของประชาชนในพื้นที่	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาโดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างในเขตชุมชน ควรเร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดผลกระทบด้านต่าง ๆ ต่อชุมชน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	5. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยระบุชื่อโครงการระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ โดยที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อกับโครงการได้ตลอด 24 ชั่วโมง และต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ ตลอดจนตามแนวเส้นทางโครงการเป็นระยะ	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาดใหญ่ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ	-	รูปที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณสำนักงานโครงการ มีป้ายแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง และจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ รวมถึงต้องมีการรวบรวมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อกรมทางหลวง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งจะมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งประเด็นปัญหา ขอร้องเรียน และข้อเสนอแนะต่าง ๆ พร้อมทั้งแก้ไขปัญหามหาขอร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 3.1-2
	7. บ้านพักคนงานก่อสร้างต้องมีการควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนโดยจัดทำทะเบียนบัญชีรายชื่อคนงาน กำหนดให้มีกฎระเบียบควบคุมคนงานและบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างสำนักงานโครงการซึ่งโครงการมีการกำกับดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน	-	รูปที่ 3.1-2
	8. ในกรณีที่ก่อสร้างใกล้ครัวเรือนที่อยู่ประชิดขอบทางโครงการ ให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยให้หยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
4.2 การสาธารณสุข	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านอาชีวอนามัยและด้านสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปสถานพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. จัดให้มีการตรวจร่างกายของคนงานทุกคนก่อนที่จะเข้ามาทำงาน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีผลการตรวจร่างกายคนงาน	-	รูปที่ 3.1-1
	4. ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ (โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไทรงาม เทศบาลตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี) ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีผลการประสานงานหน่วยงานสาธารณสุข	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	5. กำหนดให้ใช้คนงานในพื้นที่เป็นแรงงานลำดับแรก หากไม่มีหรือมีจำนวนไม่พอ จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างถิ่น ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	- โครงการจะพิจารณารับคนงานในพื้นที่เป็นแรงงานลำดับแรก และจากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มี กิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการรับแรงงานต่างถิ่นเพิ่มเติม	-	รูปที่ 3.1-1
	6. กรณีที่มีโรคระบาด กำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันโรคระบาด ตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด และมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้าง ของสำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข ตัวอย่างเช่น - จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้มาติดต่อให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ และให้มีการคัดกรองผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงาน ในสถานที่ก่อสร้างทุกคน - บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ต้องมีระบบคัดกรองพร้อมสังเกตอาการเสี่ยงโดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ เป็นต้น ให้หยุดปฏิบัติงานและส่งพบแพทย์ทันที - จัดหาน้ำกากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเอง ให้มีปริมาณที่เพียงพอ สำหรับคนงาน พร้อมทั้งต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน - ให้มีการทำความสะอาด ที่พัก ห้องน้ำ-ห้องส้วม อุปกรณ์ และสิ่งของที่มีความจำเป็นต้องใช้ร่วมกัน เป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง - ต้องรักษาความสะอาดส่วนบุคคล เช่น การล้างมือบ่อย ๆ เป็นต้น - หลีกเลี่ยงการรวมกลุ่มและจัดให้มีการเว้นระยะห่าง อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม เช่น ที่นั่งการรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกำหนดมาตรการโรคระบาด	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด ให้มีการสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะรับระหว่างทาง - ให้ความรู้ จัดหาสื่อความรู้และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโรคระบาด และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัว ด้วยภาษาที่แรงงาน/ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ 			
4.3 อาชีวอนามัย	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง สาธารณสุข สุขาภิบาล และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2562 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกำหนด	-	รูปที่ 3.1-1
	3. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4. จัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 3.1-1
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรือ อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และให้ควบคุมคนงานให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดในขณะที่ปฏิบัติงาน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. จัดให้คนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหูด้วย เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) และไม่ให้คนงานก่อสร้างดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ตลอดระยะเวลา 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	7. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตบริเวณการก่อสร้างให้ชัดเจนและทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง โดยส่วนใดที่เป็นเขตอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา เป็นต้น	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตบริเวณการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	8. ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้างเรื่องการเสพ/ขาย/การครอบครอง ยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่ามีกระทำความผิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	9. ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูง ไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 - กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีการจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉิน	-	รูปที่ 3.1-1
	11. คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงวิธีการใช้งาน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	12. คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้สวิตช์ไฟ และต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ สวิตช์ไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟต้องทิ้งบูทรีในที่ที่จัดหาให้ไม่ทั้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	13. สวิตช์ไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟต้องทิ้งบูทรีในที่ที่จัดหาให้ไม่ทั้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมิให้กีดขวางการจราจร โดยเฉพาะเครื่องจักร ห้ามกีดขวางทางเข้า-ออกชุมชนหรือถนนท้องถิ่น	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. จัดให้คนงานเก็บกวาดเศษดิน หิน ทราย จากการตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและผิวจราจร	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. ต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้เพียงพอต่อการมองเห็นในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายเตือนต่าง ๆ	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของผิวจราจร	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีรถบรรทุกของโครงการวิ่งบนเส้นทาง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. ให้ผู้รับเหมาของโครงการดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อความปลอดภัยและติดตามตรวจสอบข้อมูลย้อนหลัง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มีติดตั้งกล้อง CCTV	-	รูปที่ 3.1-1
4.5 สุขภาพ	1. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำคลองหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวนอย่างน้อยประเภทละ 1 ถัง หรือให้เพียงพอ ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน และผู้รับเหมาต้องดำเนินการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเก็บขน และนำขยะไปกำจัดตามที่กำหนด	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทไว้รองรับอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3.1-2
	4. รมรงคให้คนงานก่อสร้างและพนักงานรักษาความสะอาดและคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในถังขยะที่จัดเตรียมไว้บริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	5. ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ บ้านพักคนงาน และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	6. จัดให้มีน้ำใช้ น้ำดื่ม ภายในสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจะมีการจัดหาน้ำดื่มสำรองไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	7. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยมีอัตราส่วน 20 คน/ห้อง (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T.Standard 1010-34) โดยแบ่งเป็นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกลักษณะสำหรับพนักงานและคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3.1-2
	8. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองใโรอากาศขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากอาคารสำนักงาน และบ้านพักคนงานให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และห้ามไม่ให้ระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการติดตั้งถังกระโถน-กรองใโรอากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 3.1-2
	9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับต้องทำการรื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพเดิม	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	10. ให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด และหมั่นตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ปิดน้ำให้สนิททุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1. หากระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างมีการพบหลักฐานโบราณคดีในระดับใต้ดิน เช่น ซากอาคารโบราณสถาน หรือโบราณวัตถุ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดดำเนินการและประสานให้สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี หน่วยงานราชการผู้รับผิดชอบเข้าตรวจสอบและวางแผนแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมต่อไป	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. การก่อสร้างโครงการที่เข้าใกล้บริเวณอาคารศาสนสถาน ให้ใช้วิธีการและเครื่องจักรกลที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	4. ก่อนการเคลื่อนย้ายศาลเพียงตาในเขตทาง (ศาลปู่ลำพัง (ศาลเจ้าพ่อเสือ)) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการสอบถามความคิดเห็นกับประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายศาล ทั้งด้านของประเพณี/ พิธีกรรม ตามความเชื่อท้องถิ่นและความเชื่อทางศาสนา และรูปแบบ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงยังไม่มี การเคลื่อนย้ายศาลเพียงตาที่อยู่ในเขตทาง	-	รูปที่ 3.1-1
4.7 สุนทรียภาพ	1. ให้มีการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ จากการรื้อย้ายให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	2. เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะต้องนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดทันทีจะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างรวมทั้ง บริเวณกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1
	4. ให้มีการปลูกต้นไม้ ไม้แค ต้นทองอุไร ทุกระยะ 3 เมตร บริเวณด้านขวาทางของโครงการ ช่วง กม.89+880-กม.90+340	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3.1-1



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-2 สำนักงานโครงการ (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)



หมายเหตุ : ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

รูปที่ 3.1-3 การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ ดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม
ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ทิศทางและความเร็วลม	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4
2. ระดับเสียง	- L _{eq} 24 hr. - L _{max} - L _{eq} 1 hr. - L ₉₀ - L _{dn}	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4
3. ความสั่นสะเทือน	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	- ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4
4. การล้อมย้ายต้นไม้ใน เขตทางของโครงการ	- ตรวจสอบสภาพภายหลังการขุดล้อมย้าย และการรอดตายของต้นไม้	1	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- พื้นที่บริเวณที่ดินสงวนนอกเขต ทางของกรมทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวงหมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036)	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่าง การขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสึง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการล้อมย้ายต้นไม้ใน เขตทางของโครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม
ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ
5. การคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000 จำนวน 1 แห่ง - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการพร้อมทั้งระบุสาเหตุและความรุนแรง - สำรวจสภาพถนนชำรุดเสียหาย บริเวณ กม.89+880 ถึง กม.91+000 	1	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น ดังนั้น จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสภาพถนนชำรุดเสียหายแต่อย่างใด
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ 	-	ตรวจสอบทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ท่อระบายน้ำ/ทางระบายน้ำตลอดแนวถนนทางหลวงหมายเลข 317 ที่มีการก่อสร้างของโครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดงที่กล่าวข้างต้น ดังนั้น จึงไม่มีการรวบรวมสถิติการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด
7. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม - ความขัดแย้งระหว่างชุมชนและคนงานก่อสร้าง - วิธีการดำเนินชีวิต - วัฒนธรรม - ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ 	-	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร รวมจำนวนตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 76 ตัวอย่าง - กลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ/ร้านค้า - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 	- ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความเห็นของประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ประชาชนรับทราบว่ามีการพัฒนาโครงการและโครงการจะส่งผลดีต่อการเดินทางของคนในพื้นที่และผู้ใช้ทาง รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 7 ปัจจัย ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.1-1 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4.1-1

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - ทิศทางและความเร็วลม	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)
2. ระดับเสียง	- L_{eq} 24 hr. - L_{max} - L_{eq} 1 hr. - L_{90} - L_{dn}	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)
3. ความสั่นสะเทือน	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)
4. การลอมยายต้นไม้ในเขตทางของโครงการ	- ตรวจสอบสภาพภายหลังการขุดลอม ย้ายและการรอดตายของต้นไม้	1	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- พื้นที่บริเวณที่ดินสงวนนอก เขตทางของกรมทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวง หมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036)

ตารางที่ 4.1-1
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ
5. การคมนาคม ขนส่งและด้าน อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000 จำนวน 1 แห่ง - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งระบุสาเหตุและความรุนแรง - สำรวจสภาพถนนชำรุดเสียหาย บริเวณ กม.89+880 ถึง กม.91+000 	1	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- บนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000
6. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ 	-	ตรวจสอบทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ท่อระบายน้ำ/ทางระบายน้ำตลอดแนวนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ที่มีการก่อสร้างของโครงการ
7. เศรษฐกิจ และสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม - ความขัดแย้งระหว่างชุมชนและคนงานก่อสร้าง - วิธีการดำเนินชีวิต - วัฒนธรรม - ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่าง การก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ 	-	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร รวมจำนวนตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 76 ตัวอย่าง - กลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ/ร้านค้า - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

หมายเหตุ : 1. คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567

2. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2567

3. จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติ คณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ดังนั้น โครงการจึงยังไม่ดำเนินการติดตามตรวจสอบการล้อมย้ายต้นไม้ในเขตทางของโครงการ การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย และการติดตามตรวจสอบการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศ

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมของโครงการเป็นการนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่ การก่อสร้างสำนักงานโครงการ และที่พักคนงาน ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่มีมลพิษทางอากาศมาก จึงกำหนดให้เริ่มการตรวจวัดในระยะก่อสร้างในช่วง งานดินและสร้างคันถนน ซึ่งมีฝุ่นละอองจากการทำงานมากที่สุด โดยการตรวจวัดเน้นที่ผู้รับผลกระทบเป็นหลัก สำหรับกิจกรรมในระยะการก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเฉพาะ ฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย โดยเกิดจากการปรับพื้นที่ การถมคันทาง การขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ ชุมชน/หมู่บ้านที่มีผู้อยู่อาศัย ดังนั้น จึงกำหนดให้มีแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอากาศ ในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศจาก การดำเนินโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ทราบแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

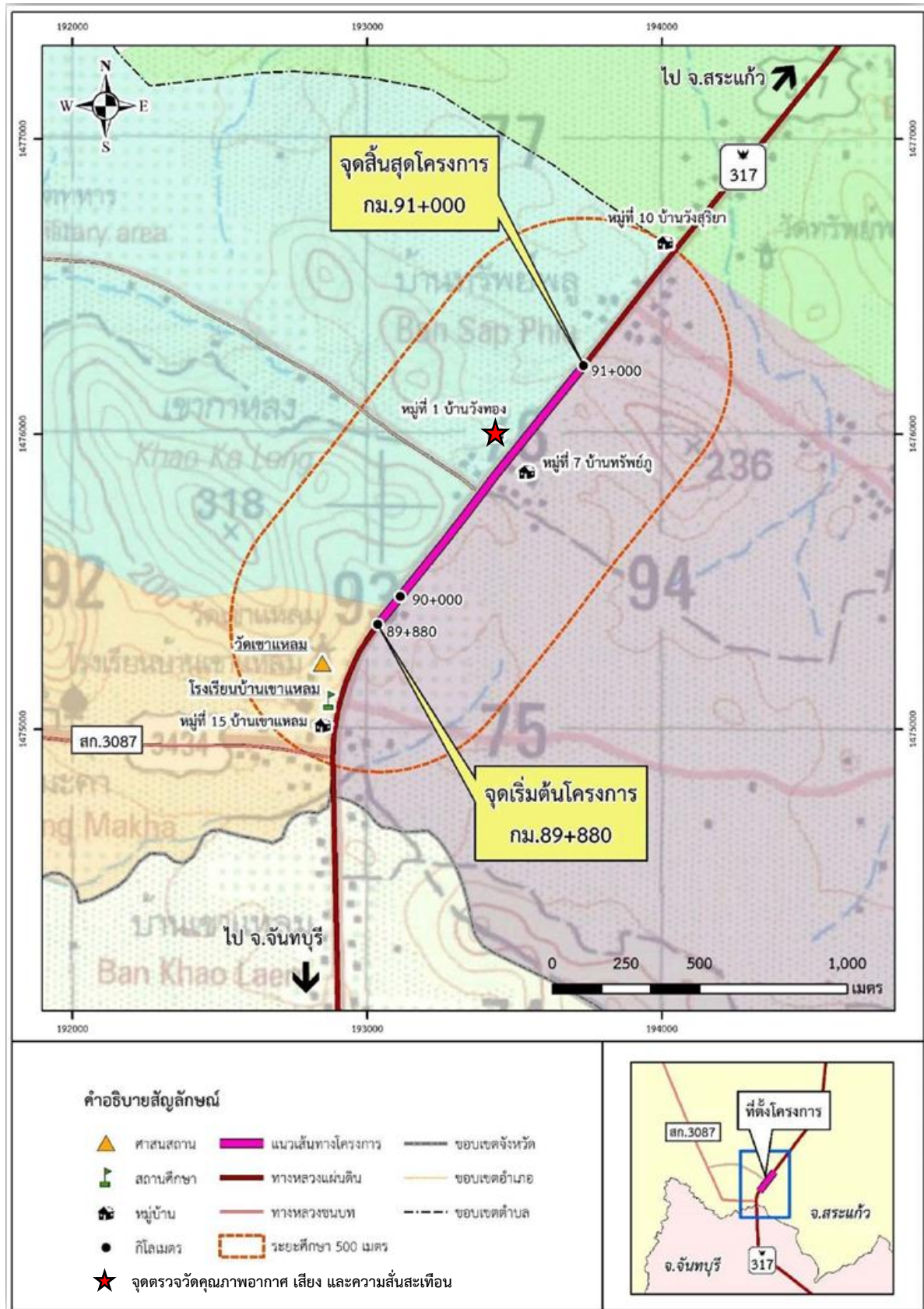
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดสระแก้ว (พิกัด 48P 0193369E 1475795N) (ดังรูปที่ 4.2-1)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ดำเนินการตรวจวัดมลสารและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ โดยใช้วิธีตามรายละเอียดของข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-1 ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด

(2) นำผลการตรวจวัดและการวิเคราะห์ เปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

(3) จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พร้อมทั้งสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)



รูปที่ 4.2-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเสี่ยงและความสั่นสะเทือน

ตารางที่ 4.2-1

ดัชนีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์

ดัชนี	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์
1. ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	High Volume Air Sampler, Size Selective	Gravimetric Method
3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	NO _x Chemiluminescence Analyzer	Chemiluminescence Method
4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-dispersive Infrared
5. ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)	Wind Speed-Direction Sensor, Datalogger	Wind Rose Analysis

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 ดังรูปที่ 4.2-2



บ้านวังทอง (กม.90+660)

รูปที่ 4.2-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ
ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)

6) ผลการศึกษา

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณวัดเขาแหลม จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564 (ดังรูปที่ 4.2-3) และครั้งที่ 2 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูฝน ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564 (ดังรูปที่ 4.2-4) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 4.2-2 สามารถสรุปได้ดังนี้



วัดเขาแหลม

รูปที่ 4.2-3 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564 (ฤดูแล้ง)



วัดเขาแหลม

รูปที่ 4.2-4 สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564 (ฤดูฝน)

ตารางที่ 4.2-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ				
		TSP 24 ชม. (µg/m³)	PM-10 24 ชม. (µg/m³)	NO ₂ 1 ชม. (µg/m³)	CO 1 ชม. (µg/m³)	Total Hydrocarbon 3 ชม. (ppm)
วัดเขาแหลม						
ฤดูแล้ง	5-6 พ.ค. 64	37	23	22.01	458.08	3.22
	6-7 พ.ค. 64	24	13	30.10	458.08	3.14
	7-8 พ.ค. 64	37	21	28.79	458.08	3.32
	8-9 พ.ค. 64	35	21	31.61	458.08	3.20
	9-10 พ.ค. 64	26	14	23.52	572.60	3.28
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	24-37	13-23	22.01-31.61	458.08-572.60	3.14-3.32
ฤดูฝน	3-4 ก.ย. 64	27	16	15.43	458.08	2.65
	4-5 ก.ย. 64	21	11	15.05	458.08	2.80
	5-6 ก.ย. 64	29	13	15.05	458.08	2.64
	6-7 ก.ย. 64	30	18	19.75	458.08	3.04
	7-8 ก.ย. 64	24	15	17.50	458.08	2.63
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	21-30	11-18	15.05-19.75	-	2.63-3.04
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 330 ^{1/}	ไม่เกิน 120 ^{1/}	ไม่เกิน 320 ^{2/}	ไม่เกิน 34,200 ^{3/}	-

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{2/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{3/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ฉบับสมบูรณ์) โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ฉบับเดือนกันยายน 2567

ฤดูแล้ง

- ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 24-37 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 13-23 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดอยู่ในช่วง 22.01-31.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

- ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดอยู่ในช่วง 458.08-572.60 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbon) มีค่าอยู่ระหว่าง 3.14-3.32 ส่วนในล้านส่วน ปัจจุบันยังไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานสำหรับไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ
- ทิศทางลมบริเวณสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่ เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก (ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที รองลงมา 1.1-2.1 เมตร/วินาที) รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที)

ฤดูฝน

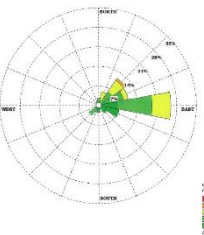
- ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 21-30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 11-18 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดอยู่ในช่วง 15.05-19.75 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุด 458.08 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbon) มีค่าอยู่ระหว่าง 2.63-3.04 ส่วนในล้านส่วน ปัจจุบันยังไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานสำหรับไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ
- ทิศทางลมบริเวณสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่ เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก (ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.1-1.2 เมตร/วินาที รองลงมา 0.4-1.1 เมตร/วินาที) รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (ความเร็วลมเฉลี่ยส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที รองลงมาเป็น 1.1-2.1 เมตร/วินาที)

(2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ดังตารางที่ 4.2-3) โดยผลการตรวจวัดสามารถสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 4.2-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/}						
		ฝุ่นละอองรวม (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ส่วนในล้านส่วน)	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ส่วนในล้านส่วน)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม
1. บ้านวังทอง (กม.90+660)	29-30 พ.ย. 67	0.056	0.028	0.6	0.0288	0.4-3.1	ทิศตะวันออก (E) (ร้อยละ 25.83)	
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67	0.065	0.029	0.8	0.0415	<0.4-2.2		
	1-2 ธ.ค. 67	0.066	0.027	0.6	0.0429	<0.4-2.2		
	2-3 ธ.ค. 67	0.044	0.020	0.7	0.0414	<0.4-2.7		
	3-4 ธ.ค. 67	0.045	0.023	0.7	0.0413	<0.4-2.7		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.044-0.066	0.020-0.029	0.6-0.8	0.0288-0.0429	<0.4-3.1		
ค่ามาตรฐาน		0.33 ^{2/}	0.12 ^{2/}	30 ^{3/}	0.17 ^{4/}	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552

ที่มา : ตรวจวัดและประมวลผลข้อมูลโดยบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ.2567

บ้านวังทอง (กม.90+660)

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน (มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.029 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน (มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.6-0.8 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)
- ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0288-0.0429 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552 (มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน)
- ความเร็วลมเฉลี่ยที่ตรวจวัดได้ มีค่าอยู่ในช่วง <0.4-3.1 เมตร/วินาที ลมสงบเกิดขึ้นร้อยละ 22.50 ทิศทางลมส่วนใหญ่มีแนวโน้มที่จะพัดมาจากทิศตะวันออกตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 25.83

4.2.2 ระดับเสียง

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมของโครงการเป็นการนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่ การก่อสร้างสำนักงาน โครงการและที่พักคนงาน ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังมาก จึงกำหนดให้เริ่มการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง ซึ่งมีเสียง ดังจากการทำงานมากที่สุด โดยการตรวจวัดเน้นที่ผู้รับเสียงเป็นหลักในระยะก่อสร้าง โครงการ จะมีการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ในกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรม งานผิวทางและชั้นทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงต้องมีแผนปฏิบัติการติดตาม ตรวจสอบระดับเสียง เพื่อให้ทราบสถานการณ์และปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันเวลาที่

2) วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจวัดระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง ซึ่งอาจกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้เส้นทาง และผู้อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดสระแก้ว (พิกัด 48P 0193369E 1475795N) (ดังรูปที่ 4.2-5)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้าง โดยมีดัชนีการตรวจวัด คือ

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr)
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

(2) นำผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ได้ เปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

(3) จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง พร้อมทั้งสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 ดังรูปที่ 4.2-5



บ้านวังทอง (กม.90+660)

รูปที่ 4.2-5 การตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)

6) ผลการศึกษา

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ได้มีการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณวัดเขาแหลม จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564 และครั้งที่ 2 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูฝน ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564 (ดังรูปที่ 4.2-6) ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังตารางที่ 4.2-4 สามารถสรุปได้ดังนี้

ฤดูแล้ง

- ค่าระดับเสียง Leq 24 hr. มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 48.1-56.1 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดมาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จะเห็นว่าค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียง L_{max} มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 74.5-88.6 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 54.0-64.8 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 42.9-51.2 เดซิเบล(เอ)

ฤดูฝน

- ค่าระดับเสียง Leq 24 hr. มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 49.4-52.5 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดมาตรฐานของระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จะเห็นว่าค่าที่ได้มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียง L_{max} มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 78.3-93.7 เดซิเบล(เอ) โดยค่าที่ได้ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของระดับเสียงสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 55.0-58.5 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 41.1-46.3 เดซิเบล(เอ)



ฤดูแล้ง (ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564)

ฤดูฝน (ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564)

รูปที่ 4.2-6 การตรวจวัดระดับเสียงในฤดูแล้งและฤดูฝน บริเวณวัดเขาแหลม

ตารางที่ 4.2-4

ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
		L _{eq} 24 hr.	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
วัดเขาแหลม					
ฤดูแล้ง	5-6 พ.ค. 64	50.1	88.6	57.8	43.9
	6-7 พ.ค. 64	56.1	80.6	64.8	51.2
	7-8 พ.ค. 64	48.9	74.9	54.0	43.7
	8-9 พ.ค. 64	48.1	74.5	54.3	43.1
	9-10 พ.ค. 64	48.3	77.6	54.9	42.9
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	48.1-56.1	74.5-88.6	54.0-64.8	42.9-51.2
ฤดูฝน	3-4 ก.ย. 64	51.9	87.1	56.2	42.6
	4-5 ก.ย. 64	51.3	93.7	55.0	43.5
	5-6 ก.ย. 64	50.9	89.8	57.9	44.7
	6-7 ก.ย. 64	49.4	87.9	56.6	41.1
	7-8 ก.ย. 64	52.5	78.3	58.5	46.3
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	49.4-52.5	78.3-93.7	55.0-58.5	41.1-46.3
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		ไม่เกิน 70	ไม่เกิน 115	-	-

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ฉบับสมบูรณ์) โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม
 ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ฉบับเดือนกันยายน 2567

(2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ดังตารางที่ 4.2-5) โดยผลการตรวจวัดสามารถสรุปได้ดังนี้

บ้านวังทอง (กม.90+660)

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 63.3-63.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (70 เดซิเบล(เอ))
- ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 91.6-96.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (115 เดซิเบล(เอ))
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 47.0-48.7 เดซิเบล(เอ) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 67.4-68.1 เดซิเบล(เอ) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุม

ตารางที่ 4.2-5

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับความดังของเสียง (เดซิเบล(เอ))			
		L _{eq} 24 hr.	L _{max}	L ₉₀	L _{dn}
1. บ้านวังทอง (กม.90+660)	29-30 พ.ย. 67	63.9	95.0	48.7	68.0
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67	63.7	91.6	48.1	67.8
	1-2 ธ.ค. 67	63.9	96.6	47.7	68.1
	2-3 ธ.ค. 67	63.9	92.2	48.2	67.8
	3-4 ธ.ค. 67	63.3	93.9	47.0	67.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	63.3-63.9	91.6-96.6	47.0-48.7	67.4-68.1
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		70	115	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : ตรวจวัดและประมวลผลข้อมูลโดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, พ.ศ.2567

4.2.3 ความสั่นสะเทือน

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานก่อสร้างผิวทางและชั้นทางมีการใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ เช่น รถบรรทุก รถบด เป็นต้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจึงต้องมีแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนเพื่อให้ทราบถึงผลกระทบ และนำมาปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งอาจกระทบต่อประชาชน และอาคารที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว (พิกัด 48P 0193369E 1475795N) (ดังรูปที่ 4.2-7)

4) วิธีดำเนินการ

(1) ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่

(2) นำผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารและมาตรฐานของ Whiffin (1971)

(3) จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

5) ระยะเวลาดำเนินการ

- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 2 ปี
- จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 ดังรูปที่ 4.2-7



บ้านวังทอง (กม.90+660)

รูปที่ 4.2-7 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567 (ฤดูแล้ง)

6) ผลการศึกษา

(1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า ได้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณวัดเขาแหลม จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564 และครั้งที่ 2 ช่วงเวลาที่เป็นตัวแทนของฤดูฝน ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564 (ดังรูปที่ 4.2-8) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน แสดงดังตารางที่ 4.2-6 สามารถสรุปได้ดังนี้



ฤดูแล้ง (ระหว่างวันที่ 5-10 พฤษภาคม 2564)



ฤดูฝน (ระหว่างวันที่ 3-8 กันยายน 2564)

รูปที่ 4.2-8 การตรวจวัดความสั่นสะเทือนในฤดูแล้งและฤดูฝน บริเวณวัดเขาแหลม

ตารางที่ 4.2-6

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่เกิดความ สั่นสะเทือนสูงสุด	ความสั่นสะเทือนสูงสุด* (มม./วินาที)	ความถี่ (Hz)	ค่ามาตรฐาน** (มม./วินาที)
วัดเขาแหลม					
ฤดูแล้ง	5-6 พ.ค. 64	-	<0.250	N/A	ไม่เกิน 5
	6-7 พ.ค. 64	-	<0.250	N/A	ไม่เกิน 5
	7-8 พ.ค. 64	-	<0.250	N/A	ไม่เกิน 5
	8-9 พ.ค. 64	-	<0.250	N/A	ไม่เกิน 5
	9-10 พ.ค. 64	-	<0.250	N/A	ไม่เกิน 5
ฤดูฝน	3-4 ก.ย. 64	-	<0.300	N/A	ไม่เกิน 5
	4-5 ก.ย. 64	-	<0.300	N/A	ไม่เกิน 5
	5-6 ก.ย. 64	-	<0.300	N/A	ไม่เกิน 5
	6-7 ก.ย. 64	-	<0.300	N/A	ไม่เกิน 5
	7-8 ก.ย. 64	-	<0.300	N/A	ไม่เกิน 5

หมายเหตุ : * ความเร็วอนุภาคสูงสุด ; Vert = Vertical (ความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง)

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้

ที่มา : รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ฉบับสมบูรณ์) โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ฉบับเดือนกันยายน 2567

ฤดูแล้ง

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่สถานีตรวจวัดน้อยกว่า 0.250 มิลลิเมตร/วินาที โดยไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ส่วนผลกระทบต่อมนุษย์ตามเกณฑ์ของ Whiffin (1971) พบว่า อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ความสั่นสะเทือน

ฤดูฝน

ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด น้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนผลกระทบต่อมนุษย์ตามเกณฑ์ของ Whiffin (1971) พบว่า อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ความสั่นสะเทือน เช่นเดียวกัน

(2) ผลการดำเนินการในปัจจุบัน

กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทำการเก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2567 (ดังตารางที่ 4.2-7) โดยผลการตรวจวัดสามารถสรุปได้ดังนี้

ตารางที่ 4.2-7

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2567

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน				ค่ามาตรฐาน* (มม./วินาที)
		เวลาที่วัด ความสั่นสะเทือน ได้สูงสุด	ความเร็วอนุภาค สูงสุดที่แกนใด ๆ (มม./วินาที)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน	
1. บ้านวังทอง (กม.90+660)	29-30 พ.ย. 67	15:47:02	0.394 (Tran)	32	การจราจร	10.5
	30 พ.ย.-1 ธ.ค. 67	-	<0.250	N/A	-	5
	1-2 ธ.ค. 67	-	<0.250	N/A	-	5
	2-3 ธ.ค. 67	-	<0.250	N/A	-	5
	3-4 ธ.ค. 67	-	<0.250	N/A	-	5

หมายเหตุ : Tran = แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง (Transverse Geophone)

Vert = แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง (Vertical Geophone)

Long = แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว (Longitudinal Geophone)

N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้ (Not Available)

* ค่ามาตรฐานที่คำนวณได้ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

ที่มา : ตรวจวัดและประมวลผลข้อมูลโดย บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, 2567

บ้านวังทอง (กม.90+660)

- ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak Particle Velocity) มีค่าอยู่ในช่วง <0.250-0.394 มิลลิเมตร/วินาที โดยค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง ของทั้ง 5 วัน มีค่าเท่ากับ 0.394 มิลลิเมตร/วินาที โดยมีความถี่ 32 เฮิร์ตซ์ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ค่าดังกล่าวมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนผลกระทบต่อมนุษย์ตามเกณฑ์ของ Whiffin (1971) พบว่า อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ความสั่นสะเทือน

4.2.4 เศรษฐกิจและสังคม

1) หลักการและเหตุผล

กรมทางหลวงได้ดำเนินการดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน ที่อาศัยอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ฯ

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการ

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม ของโครงการ รวมถึงประสิทธิภาพของมาตรการนั้น ๆ

3) พื้นที่ดำเนินการ และกลุ่มเป้าหมาย

(1) พื้นที่ดำเนินการ

กำหนดขอบเขตพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ในระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ตั้งอยู่เขตการปกครองตำบลวังทอง ตำบลวังสมบูรณ์ อำเภอสองแคว จังหวัดสระแก้ว รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-8

(2) กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ได้แก่ ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ

ตารางที่ 4.2-8

พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
สระแก้ว	วังสมบูรณ์	วังทอง	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง
			หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม
		วังสมบูรณ์	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู
			หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน

4) วิธีดำเนินการ

สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและครัวเรือน รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการ ต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถามดังรายละเอียดต่อไปนี้

(1) ตัวแปรที่ติดตามตรวจสอบ

- สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ-สังคม
- การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม
- ความขัดแย้งระหว่างชุมชนและคนงานก่อสร้าง
- วิธีการดำเนินชีวิต
- วัฒนธรรม
- ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
- ความคิดเห็นต่อโครงการ

(2) วิธีการสำรวจ

สำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ตามกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาในระยะข้างละ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการ ซึ่งเป็นบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

1. กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 5 ราย

2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (อาทิ ศาสนสถาน โรงเรียน) ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 2 แห่ง กำหนดให้ทำการสำรวจทุกแห่ง

3. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนอยู่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 70 ตัวอย่าง รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-9

ตารางที่ 4.2-9

รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	จำนวนครัวเรือนที่สำรวจ (ตัวอย่าง)
สระแก้ว	วังสมบูรณ์	วังทอง	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง	7
			หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม	23
		วังสมบูรณ์	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู	11
			หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา	29
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	70

5) ผลการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคม

กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มเป้าหมายในช่วงเดือนธันวาคม 2567 ผลการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา

กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อาทิ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน หรือกรรมการหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายของการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจสังคมระดับครัวเรือน กำหนดให้สำรวจข้อมูลทุกชุมชน ชุมชนละ 1 ราย รวม 5 ราย มีผลการสำรวจดังตารางที่ 4.2-10

(2) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวม 2 แห่ง มีผลการสำรวจดังตารางที่ 4.2-11

ตารางที่ 4.2-10

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูล โครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการ พัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
1	<div></div> ดำรงตำแหน่ง : 4 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การจัดการขยะ โดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ - สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - เขม่า/ควัน ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทัศนียภาพ ไม่สวยงาม ไม่มีปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) 	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - ซอยเข้าโรงเรียนวัดเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ทำทางเข้าให้กับชุมชน - มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - วัดเขาแหลม - บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน ตำแหน่งที่พบปัญหา - วัดเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ติดตั้งป้ายก่อสร้างที่ชัดเจน - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - เดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง 	ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - การทำป้ายบอกการก่อสร้างและไฟสัญญาณการก่อสร้างที่มองเห็นได้แต่ไกล

ตารางที่ 4.2-10

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูลโครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
				<p>ตำแหน่งที่พบปัญหา</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดเขาแหลม - ผู้รบกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับน้อย <p>ตำแหน่งที่พบปัญหา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดถนนเส้น 317 ผัง โรงเรียนวัดเขาแหลม <p>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำโครงการก่อสร้างที่มีมาตรฐานช่วงก่อสร้าง - การชะล้างพังทลายของ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในกาเดินทาง ดิน/ดินทรุดได้รับผลกระทบระดับน้อย - ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ 		

ตารางที่ 4.2-10

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูลโครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
2	<div> <div></div> <div>ดำรงตำแหน่ง : 5 ปี</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ประปา โทรศัพท์ สภาพปัญหาอยู่ในระดับพอใช้ - ปัญหาเขม่าควัน ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทักษะคุณภาพไม่สวยงาม ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ บำบัดประชาสัมพันธ์โครงการ - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564) 	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - ปากซอยเขาแหลมวังทอง ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - เข้า-ออกบ้านลำบาก - มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ผู้รบกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ 	<p>ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อยากให้สร้างสะพานลอยข้ามถนนบริเวณโรงเรียนและวัดเขาแหลม - สร้างให้เสร็จตามกำหนดเวลาที่กำหนด - ควรมีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองมลพิษเวลามีการก่อสร้าง

ตารางที่ 4.2-10

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูลโครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
3	<div></div> ดำรงตำแหน่ง : 3 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า โทรศัพท์ การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ประปา โทรศัพท์ ปัญหาเขม่าควัน ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหา น้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทัศนียภาพไม่สวยงาม ปัญหา สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ตำแหน่งที่พบปัญหา - บริเวณสะพานหมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - หาวีถัป้องกันขณะที่มีการก่อสร้าง - ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง บ้ายเดือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน มีลูกค้ายากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดังคนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับน้อย - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง ไม่ได้รับผลกระทบ 	ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - ถ้ามีการก่อสร้างเสร็จแล้วอยากให้เพิ่มจุดยูเทิร์นไม่ให้ไกลมากนักหรือมีจุดกลับรถให้มอเตอร์ไซค์กลับรถได้สะดวก

ตารางที่ 4.2-10

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูลโครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
4		<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า โทรศัพท์ การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ประปา ไม่ได้ใช้ให้บริการ - เขม่าควัน ได้รับผลกระทบน้อย - ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทศนิยมภาพไม่สวยงาม ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับทราบจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน ไม่ได้รับผลกระทบ 	ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น	- ไม่มีข้อเสนอแนะ
5		<ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์ การจัดการขยะ โดยให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ไฟฟ้า สภาพปัญหาอยู่ในระดับพอใช้ - การคมนาคม ประปา สภาพปัญหาอยู่ในระดับไม่ดี - ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหา น้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทศนิยมภาพไม่สวยงาม ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - เคยรับทราบข้อมูลโครงการ บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564) - การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556) 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับทราบจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ได้รับผลกระทบระดับมาก - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลงบริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน ได้รับผลกระทบระดับน้อย 	ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น ใช้เวลาน้อย/ประหยัด เวลาในการเดินทาง และสะดวกในการ ขนส่งสินค้า	- ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.2-10

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูล โครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการ พัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
				- มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการ ประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้นทำลายทัศนียภาพและ สุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมีสุมรา ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะ วิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับ ผลกระทบ		

ตารางที่ 4.2-11

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูล โครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการ พัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
1	<div></div> ดำรงตำแหน่ง : 1 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต.จัดเก็บ การรักษาพยาบาล ระบบบริการทางสังคม การศึกษา สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาเสียงดังรบกวน ปัญหาเขม่าควัน สภาพปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง - ปัญหาเขม่าควัน ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทศณียภาพไม่สวยงาม ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา 	เคยรับทราบข้อมูลโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - วัดเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ท่อน้ำบาดาลทำจากฝั้งตรงข้าม - กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ตำแหน่งที่พบปัญหา - วัดเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ก่อสร้างในเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีฆ้องรำสวด ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบ 	ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น	- ไม่มีข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.2-11

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูลโครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
2	<div></div> <p>ดำรงตำแหน่ง : 3 ปี</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การคมนาคม ไฟฟ้า โทรศัพท์ การจัดการขยะโดยให้เทศบาล/อบต.จัดเก็บ การรักษาพยาบาล สภาพปัญหาอยู่ในระดับดี - ประปา การศึกษา สภาพปัญหาอยู่ในระดับไม่ดี - สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาเสียงดัง รบกวน ปัญหาเขม่าควัน ปัญหา น้ำเสีย/น้ำเน่า ปัญหา น้ำท่วม ปัญหาขยะมูลฝอย ทักษะคุณภาพไม่สวยงาม ปัญหา สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน ไม่มีปัญหา 	เคยรับทราบข้อมูลโครงการ บำยประชาสัมพันธ์โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงเรียนบ้านเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ฉีดพรมน้ำ - เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงเรียนบ้านเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - ทำงานเฉพาะช่วงกลางวัน - ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงเรียนบ้านเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - หามาตรการป้องกัน - การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม ได้รับผลกระทบระดับมาก ตำแหน่งที่พบปัญหา - โรงเรียนบ้านเขาแหลม ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ - เว้นทางเข้า-ออกโรงเรียน 	ได้รับประโยชน์ : เดินทางสะดวกขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - การจราจรดีขึ้น และเป็นการพัฒนาคมนาคมให้ดีขึ้น - เวลามีการก่อสร้างอยากให้จัดเจ้าหน้าที่มาคอยดูแลความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ตารางที่ 4.2-11

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ปัญหาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	การรับทราบข้อมูลโครงการ	สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับ	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ	ข้อเสนอแนะ
				- การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด พื้นผิวจราจรขรุขระ /ไม่เรียบ/ต่างระดับ มีลูกค้ำมากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้นกีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง การกองวัสดุบนไหล่ทาง ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง บ้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน ได้รับผลกระทบระดับน้อย - บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ ไม่ได้รับผลกระทบ		

(3) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ

กรมทางหลวงจึงดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการอยู่อาศัยใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ จำนวน 70 ตัวอย่าง ผลการสำรวจสามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.71 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 44.29 มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 45.71 รองลงมา มีอายุ 50-59 ปี ร้อยละ 27.14 และมีอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 18.57 ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 54.29 รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 20.00 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. และระดับปริญญาตรี ร้อยละ 8.57 เท่ากัน สถานภาพในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเจ้าบ้าน ร้อยละ 61.43 รองลงมา เป็นคู่สมรส ร้อยละ 31.43 การนับถือศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ การประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพอื่น ๆ เช่น เกษตรกร และพ่อบ้าน/แม่บ้าน ร้อยละ 40.00 รองลงมา ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 38.57 และรับจ้าง ร้อยละ 15.71 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์ อยู่ที่นั่นมาตั้งแต่เกิด ร้อยละ 61.43 และย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 38.57 โดยระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอยู่อาศัยในพื้นที่โครงการคือ 28 ปี และสาเหตุที่ย้ายมาคือ ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี้มาทำงาน และแต่งงานกับคนที่นี่

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน

จำนวนสมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์เฉลี่ย 4 คน และเป็นเพศชาย 2 คน และเพศหญิง 2 คน การทำงานของสมาชิกในครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย 2 คน และไม่มีรายได้เฉลี่ย 2 คน อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 28.99 รองลงมา คือพนักงานบริษัท ร้อยละ 24.64 และอาชีพอื่น ๆ ได้แก่ เกษตรกรและพ่อบ้าน/แม่บ้าน ร้อยละ 20.29 อาชีพเสริม ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 73.91 ไม่มีอาชีพเสริม รายได้ของครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์มีรายได้ครัวเรือน 20,001-30,000 บาท/เดือน ร้อยละ 34.78 รายจ่ายของครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์มีรายจ่ายครัวเรือน 10,001-20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 71.01 ลักษณะรายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน ร้อยละ 75.36 และเป็นรายได้ที่แน่นอน ร้อยละ 24.64 รายได้ของผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 56.52 เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ และร้อยละ 30.43 เพียงพอ แต่เหลือเก็บ สภาวะหนี้สิน ร้อยละ 71.01 ไม่มีหนี้สิน และร้อยละ 27.54 มีหนี้สิน แหล่งเงินกู้ของผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 63.16 คือ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การออมเงินของครัวเรือน ร้อยละ 69.57 ไม่มีเงินออม มีเพียงร้อยละ 28.99 ที่มีเงินออม โดยร้อยละ 95.00 ผากธนาคาร

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ข้อมูลด้านสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์/สมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย ร้อยละ 60.00 และร้อยละ 40.00 ไม่เคยป่วย โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่เจ็บป่วยเข้ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 47.50 รองลงมาคือ รพ.สต. ร้อยละ 18.33 และซื้อยากินเอง ร้อยละ 13.33

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่ามีการบริการสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชนในภาพรวม ดังตารางที่ 4.2-12

ตารางที่ 4.2-12

ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน

รายการ	ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานภายในชุมชน (ร้อยละ)			
	มาก/ดี	ปานกลาง/พอใช้	น้อย/ไม่ดี	ไม่ได้รับบริการ /ไม่มีปัญหา
การคมนาคม	54.29	34.29	10.00	1.43
ไฟฟ้า	68.57	22.86	5.71	2.86
ประปา	31.43	15.71	22.86	30.00
โทรศัพท์	65.71	22.86	7.14	4.29
การจัดการขยะ	78.57	10.00	2.86	8.57
การรักษาพยาบาล	80.00	12.86	1.43	5.71
ระบบบริการทางสังคม	78.57	11.43	0.00	10.00
ปัญหาฝุ่นละออง	7.4	15.71	12.86	64.29
ปัญหาเสียงดังรบกวน	7.14	18.57	17.14	57.14
ปัญหาเขม่า/ควัน	8.57	10.00	12.86	68.57
ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า	1.43	5.71	4.29	88.57
ปัญหาน้ำท่วม	1.43	2.86	2.86	92.86
ปัญหาขยะมูลฝอย	1.43	0.00	7.14	91.43
ทัศนียภาพไม่สวยงาม	4.29	7.14	4.29	84.29
ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน	7.14	11.43	7.14	74.29

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

ผู้ให้สัมภาษณ์เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 50.59 รถจักรยานยนต์ร้อยละ 46.07 และรถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ 3.37 วัตถุประสงค์ในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 317 เพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 48.86 รองลงมา ท่องเที่ยว ร้อยละ 17.05 และติดต่อราชการร้อยละ 13.64 โดยมีความถี่ในการเดินทาง 5-6 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 30.00 รองลงมา 7-8 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 28.57 และน้อยกว่า 2 ครั้งต่อสัปดาห์ ร้อยละ 25.71 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน สะดวกดีร้อยละ 70.00 มีปัญหาบ้างร้อยละ 27.14 และไม่สะดวกเลย ร้อยละ 2.86

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการร้อยละ 84.29 และไม่ได้รับข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 15.71 โดยได้รับข้อมูลข่าวสารจากป้ายประชาสัมพันธ์โครงการร้อยละ 60.22 รองลงมา การประชุมรับฟังความคิดเห็นช่วงศึกษาโครงการ ร้อยละ 21.51 และการประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 13.98 ผู้ให้สัมภาษณ์คิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบผ่านทางผู้นำชุมชน ร้อยละ 55.93 รองลงมาจากสื่อ social media ร้อยละ 16.95

ส่วนที่ 7 ข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 4.2-13

ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 94.29 ได้รับประโยชน์ เนื่องจาก เดินทางสะดวก ร้อยละ 47.48 ประหยัดเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 28.06 และสะดวกในการขนส่งสินค้า ร้อยละ 23.74

ตารางที่ 4.2-13

ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

รายการ	ความคิดเห็นของข้อมูลสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ)			
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีผลกระทบ
ฝุ่นรบกวน	15.71	8.57	38.57	37.14
เสียงดังรบกวน	15.71	11.43	37.14	35.71
ความสั่นสะเทือน	12.86	8.57	41.43	37.14
การชะล้างพังทลายของดิน	7.14	11.43	41.43	40.00
การระบายน้ำ/น้ำท่วม	1.43	8.57	37.14	52.86
การโยกย้ายสาธารณูปโภค	1.43	7.14	38.57	52.86
การกีดขวางการจราจร	14.29	5.71	52.86	27.14
ความปลอดภัยในการใช้ถนน	2.86	4.29	57.14	35.71
การกองวัสดุบนไหล่ทาง	1.43	2.86	55.71	40.00
ผิวจราจรขรุขระ	0.00	11.43	52.86	35.71
ต้องใช้เส้นทางอื่นเดินทาง	0.00	7.14	54.29	38.57
ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน	0.00	5.71	52.86	41.43
ค่าขายดินน้อยลง	1.43	7.14	48.57	42.86
ขยะมูลฝอย	0.00	4.29	31.43	64.29
ทัศนียภาพ	0.00	2.86	34.29	62.86
คนงานก่อสร้างก่อเหตุรำคาญ	0.00	2.86	38.57	58.57
คนงานก่อสร้างทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่	0.00	2.86	32.86	64.29
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	0.00	2.86	32.86	64.29

สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินการ

โครงการทางหลวง 317 ช่วง กม.82+000 - กม.89+880 และช่วง กม.89+880 - กม.91+000 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณการก่อสร้างในงบประมาณปี พ.ศ.2567 ซึ่งกรมทางหลวงจะประมูลงานก่อสร้าง และก่อสร้างทางหลวง ทั้ง 2 ช่วง รวมอยู่ในสัญญาก่อสร้างเดียวกัน โดยช่วง กม.82+000 - กม.89+880 ที่ไม่ติดขัดด้านข้อจำกัด กรมทางหลวงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ก่อน ส่วนช่วง กม.89+880 - กม.91+000 กรมทางหลวงจะดำเนินการตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง เช่น การขออนุญาตต่อกรมป่าไม้จะดำเนินการให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง เป็นต้น

จากการลงพื้นที่ภาคสนามเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ยกเว้นกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

5.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 140 ข้อ โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้ (รายละเอียดดังบทที่ 3)

- 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติครบถ้วน จำนวน 3 ข้อ
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 21 ข้อ
- 3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปฏิบัติ จำนวน 116 ข้อ

อย่างไรก็ตาม การปฏิบัติตามมาตรการฯ ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถปฏิบัติได้ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ทำให้ไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการได้ จึงมีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการที่อยู่นอกพื้นที่โครงการที่สามารถดำเนินการได้เท่านั้น

5.1.2 สรุปผลการปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 7 ข้อ โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้ (ตาราง 5.1-1)

- 1) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติครบถ้วน จำนวน 4 ข้อ
- 2) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 0 ข้อ
- 3) แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปฏิบัติ จำนวน 3 ข้อ

5.2 ข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่สามารถดำเนินการได้ คือ กิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้าง และการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จึงมีข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- 1) การก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด
- 2) การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จะต้องมีความใหญ่ที่ประชาชนสามารถเห็นได้ชัดเจน โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ

นอกจากนี้ หากโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง แล้ว โครงการต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ที่ได้รับความเห็นชอบฯ ให้ครบถ้วน

ตารางที่ 5.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม
ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ทิศทางและความเร็วลม	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4
2. ระดับเสียง	- L _{eq} 24 hr. - L _{max} - L _{eq} 1 hr. - L ₉₀ - L _{dn}	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4
3. ความสั่นสะเทือน	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	1	2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	- ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 4
4. การล้อมย้ายต้นไม้ใน เขตทางของโครงการ	- ตรวจสอบสภาพภายหลังการขุดล้อมย้าย และการรอดตายของต้นไม้	1	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- พื้นที่บริเวณที่ดินสงวนนอกเขต ทางของกรมทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวงหมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036)	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติ คณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมการ ล้อมย้ายต้นไม้ในเขตทางของโครงการแต่อย่างใด

ตารางที่ 5.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว – บ.เขาแหลม
ช่วง กม.89+880 – กม.91+000 ช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	สถานี	ความถี่	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการติดตามตรวจสอบ
5. การคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000 จำนวน 1 แห่ง - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการพร้อมทั้งระบุสาเหตุและความรุนแรง - สำรวจสภาพถนนชำรุดเสียหาย บริเวณ กม. 89+880 ถึง กม.91+000 	1	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม. 91+000	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ดังที่กล่าวข้างต้น ดังนั้น จึงไม่มีการรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจร บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสภาพถนนชำรุดเสียหายแต่อย่างใด
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ 	-	ตรวจสอบทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ท่อระบายน้ำ/ทางระบายน้ำตลอดแนวถนนทางหลวงหมายเลข 317 ที่มีการก่อสร้างของโครงการ	- จากการตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ดังที่กล่าวข้างต้น ดังนั้น จึงไม่มีการรวบรวมสถิติการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด
7. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม - ความขัดแย้งระหว่างชุมชนและคนงานก่อสร้าง - วิธีการดำเนินชีวิต - วัฒนธรรม - ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ 	-	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร รวมจำนวนตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 76 ตัวอย่าง <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ/ร้านค้า - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 	- ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความเห็นของประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ประชาชนรับทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการและโครงการจะส่งผลต่อการเดินทางของคนในพื้นที่และผู้ใช้ทางรายละเอียดแสดงดังบทที่ 4

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว
ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000
ตั้งอยู่ที่ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 2. กรมทางหลวงต้องควบคุม และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว 3. กรมทางหลวงต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ 	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ	-	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>4. กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p> <p>5. กรมทางหลวงต้องเป็นผู้ดำเนินการหรือว่าจ้างให้บุคคลอื่นดำเนินการแทนในการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานฯ ให้เป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ	-	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ	-	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นนั้นต้องเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ	-	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี – สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>7. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>8. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ	-	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้กรมทางหลวงประสานแจ้งกรมป่าไม้หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี ในการจัดการดิน โดยการขนย้ายดินขุดจากงานก่อสร้างไปกองเก็บบริเวณพื้นที่กองเก็บดินในเขตทางโครงการบริเวณช่วง กม.89+950 ถึง กม.90+075 ช่วงกม.90+465 ถึง กม.90+605 ช่วงกม.90+825 ถึง กม.90+935 และช่วง กม.90+850 ถึง กม.90+930 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด 2) ในกิจกรรมการเตรียมพื้นที่หรือกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดิน ต้องอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน 	ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
1.2 ธรณีวิทยา	<ol style="list-style-type: none"> 1) ต้องมีการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนน เพื่อต้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2559 2) ต้องมีการออกแบบโครงสร้างต่างๆ ให้สามารถรองรับแรงแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และประกาศกระทรวงมหาดไทย “การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด 3) กรณีเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบความเสียหายและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม 			



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 น้ำผิวดิน 1.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	1) ตรวจสอบไม่ให้น้ำดินตะกอน และเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงไปกีดขวางทางระบายน้ำหรือระบายน้ำ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ในทางระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที 2) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรีบ นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
1.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) กำหนดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 1 ถังต่อแห่ง เพื่อรองรับ น้ำและบำบัดน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2) บ้านพักคนงาน ต้องจัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวให้ไหลได้อย่างสะดวก ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำ สาธารณะ จะต้องมิตะแกรงดักขยะและบ่อดักตะกอน 3) การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้มีการรวบรวมน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วใส่ถัง 200 ลิตร และส่งหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป 4) จัดให้มีถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ จากอาคารสำนักงานและบ้านพัก คนงานให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำ สาธารณะและห้ามไม่ให้ระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ			



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5) ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน โดยแยกเป็นห้องสุขาชายและห้องสุขาหญิงโดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นต้องผ่านถังบำบัดสำเร็จรูประบบถังกระโระ-กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขาให้ถูกหลักสุขาภิบาลก่อนปล่อยน้ำออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
1.4 อากาศและบรรยากาศ	1) ประชาสัมพันธ์กำหนดการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน 2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม ไม่เปิดหน้าดินทิ้งไว้ และต้องกระทำในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น 3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ผิวทางของถนนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้นในกรณีที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบนผิวทางของถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 5) การกองเก็บวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องมีการปิดปกคลุมให้มิดชิด 6) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกขนส่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนชั่วคราวของโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถขนส่งของโครงการ			

Signature

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

Signature

(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 อากาศและบรรยากาศ	7) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุเหลือใช้ และรถขนดิน ต้องปิดปกคลุมให้มิดชิด และมีการตรวจสอบ ความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการตกหล่นของวัสดุ 8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 9) จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบันทึก ร้องเรียนและผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน 10) หากได้รับการร้องเรียนว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อชุมชน บริเวณใกล้เคียง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและทำการแก้ไข พร้อมแจ้งกลับผู้ร้องเรียน ให้ทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนนั้นโดยเร็ว	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
1.5 เสียง	1) กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในเวลากลางวัน (ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.) 2) ประชาสัมพันธ์กำหนดการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน 3) ให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นแผ่นเหล็ก (Steel), 24 ga ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร โดยออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร โดยมีตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้ง ดังนี้			

Signature

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

Signature

(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม					ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ																							
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)																															
1.5 เสียง (ต่อ)	<table><tr><th rowspan="2">ลำดับ</th><th rowspan="2">ผู้รับที่อ่อนไหว</th><th rowspan="2">ตำแหน่ง</th><th rowspan="2">ความสูง กำแพง (เมตร)</th><th colspan="2">สรุป กม.</th><th rowspan="2">ความยาว ของกำแพง (เมตร)</th></tr><tr><th>กม.เริ่มต้น</th><th>กม.สิ้นสุด</th></tr><tr><td>1</td><td>หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู</td><td>ขวาทาง</td><td>2.5</td><td>90+401</td><td>90+689</td><td>288</td></tr><tr><td>2</td><td>หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง</td><td>ซ้ายทาง</td><td>2.5</td><td>90+313</td><td>90+897</td><td>585</td></tr></table>					ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ตำแหน่ง	ความสูง กำแพง (เมตร)	สรุป กม.		ความยาว ของกำแพง (เมตร)	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	1	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู	ขวาทาง	2.5	90+401	90+689	288	2	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง	ซ้ายทาง	2.5	90+313	90+897	585	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	2,400,750 บาท	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
	ลำดับ	ผู้รับที่อ่อนไหว	ตำแหน่ง	ความสูง กำแพง (เมตร)	สรุป กม.					ความยาว ของกำแพง (เมตร)																					
					กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด																									
	1	หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู	ขวาทาง	2.5	90+401	90+689	288																								
	2	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง	ซ้ายทาง	2.5	90+313	90+897	585																								
ซึ่งจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนบริเวณที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง พบว่า ไม่เห็นด้วยที่จะให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการสอบถามหรือหารือกับประชาชนบริเวณดังกล่าวก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้างหากมีการร้องขอจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ร้องขอ																															
4) หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกล/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน																															
5) ปิดเครื่องจักร เครื่องยนต์ อุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน																															
6) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์ รวมทั้งให้มีการซ่อมบำรุงพัฒนาความร่อนของเครื่องยนต์ เช่น การอัดจาระบี การเปลี่ยนลูกปืน และตรวจสภาพใบพัดให้พร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด เป็นต้น																															
						ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง																							


 (นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 เสียง (ต่อ)	7) ควบคุมน้ำหนักและความเร็วรถบรรทุกขนส่งของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด 8) ห้ามพนักงานขับรถขนส่งของโครงการเร่งเครื่องยนต์ขณะเดินรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และงดการใช้แตรรถที่ก่อให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในพื้นที่ก่อสร้าง 9) จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนและผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน 10) หากได้รับการร้องเรียนว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและทำการแก้ไข พร้อมแจ้งกลับผู้ร้องเรียนให้ทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนนั้นโดยเร็ว	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
1.6 ความสั่นสะเทือน	1) ประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 2) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 3) เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด 4) ควบคุมน้ำหนักและความเร็วรถบรรทุกขนส่งของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด 5) จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนและผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน			

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศทางบก	<p>1) ก่อนการก่อสร้างโครงการบริเวณที่เขตทางของกรมทางหลวงซ้อนทับกับพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง กรมทางหลวงจะต้องมีการขออนุญาต เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2559 มาตรา 13/1 และระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงาน หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือ หน่วยงานของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกรมป่าไม้ โดยกรณี พื้นที่โครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และอยู่ในเขตจำแนกการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 และ 17 มีนาคม พ.ศ. 2535 เขตป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) จะต้องได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) ให้กำชับคนงานไม่ให้มีการบุกรุกพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>3) กำหนดพื้นที่เขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมงานให้ดำเนินการอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น ไม่รุกล้ำเข้าไป ในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ รวมทั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>4) ดำเนินการปลูกป่าทดแทน เพื่อทดแทนการสูญเสียต้นไม้จากการนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางของโครงการ ที่ซ้อนทับกับพื้นที่ป่าไม้ของเขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยกรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณและโอนให้ กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทน จำนวน 29.44 ไร่ (โดยพื้นที่การปลูกป่าทดแทนคิดเป็น 2 เท่า ของพื้นที่ป่าไม้เดิมที่ใช้ประโยชน์)</p>	<p>ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ</p> <p>ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ดำเนินการปลูกป่า ทดแทนให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี ช่วงระยะ ก่อสร้างของโครงการ และดำเนินการบำรุงรักษา อย่างต่อเนื่องอีก 9 ปี</p>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง</p> <p>รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง</p> <p>355,930.60 บาท</p>	<p>กรมทางหลวง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง</p> <p>หน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่ และสำนักจัดการ ทรัพยากรป่าไม้ ที่รับผิดชอบพื้นที่ สังกัดกรมป่าไม้</p>


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)				
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่เขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมคนงานให้ดำเนินการอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น ไม่รบกวนเข้าไปในเขตพื้นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง กำหนดกฎระเบียบหรือข้อบังคับอย่างเคร่งครัดในการควบคุมเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้าง ห้ามลักลอบล่าสัตว์ป่า ในการก่อสร้างโครงการให้ใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า หากพบสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (ปราจีนบุรี) ในการดำเนินการช่วยเหลือขนย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง พนักงาน และคนงานก่อสร้าง ห้ามกระทำการใดที่อาจจะเป็นอันตรายหรือคุกคามต่อสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ห้ามพนักงานและคนงานทำอันตรายต่อรัง ไพร่ง ลูกอ่อน และสัตว์ป่า โดยมีบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืน กำหนดพื้นที่สำหรับที่พักคนงานและพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องไม่ใช่พื้นที่ป่าไม้ในการจัดเก็บและไม่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าไม้ ควบคุมคนงานไม่ให้ทิ้งขยะ ของเสีย เศษวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ออกแบบให้มีท่อลอดสัตว์สำหรับสัตว์ขนาดเล็ก จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.90+495 	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง

Signature

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

Signature

(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)				
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<ol style="list-style-type: none"> 1) กรมทางหลวงต้องประสานกับกรมป่าไม้หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี องค์การ-อุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำไม้ที่อยู่ในพื้นที่ซ้อนทับกับป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมตามมติ คณะรัฐมนตรี (ป่าโซน C) ออกในบริเวณเขตทางโครงการ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย ตลอดจนนโยบายที่เกี่ยวข้อง และให้ดำเนินการภายในขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น 2) กรมทางหลวงต้องหารือหรือประสานกับกรมป่าไม้หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี ในการล้อมย้ายต้นไม้ จำนวน 118 ต้น (ตารางที่ 1) โดยนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายไปไว้ในบริเวณที่ดินสงวนฯ ของกรมทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวงหมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036) พร้อมทั้งแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ 3) ก่อนการล้อมย้ายและตัดฟันต้นไม้บริเวณเขตทางที่จะก่อสร้างโครงการ ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน 4) ให้มีผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการการล้อมย้ายต้นไม้ 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือเพื่อกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางของโครงการ 6) ควบคุมคนงานและออกกฎข้อบังคับมิให้คนงานเข้าไปตัดฟันต้นไม้นอกแนวเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง และติดประกาศแจ้งคนงานให้ทราบทั่วกัน 7) ควบคุมคนงานไม่ให้ทิ้งขยะ เศษวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ป่าไม้และบริเวณใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด 	<p>ก่อนดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ก่อนดำเนินการ ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p>	<p>รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง</p> <p>808,859.32 บาท</p> <p>รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง</p>	<p>กรมทางหลวง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง</p>



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
1	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	28.0	5.7	13.330029	102.166598
2	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	28.0	4.3	13.330123	102.166675
3	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	31.2	5.1	13.336373	102.171676
4	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	31.2	5.2	13.336391	102.171680
5	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.0	6.0	13.331447	102.167783
6	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.0	5.3	13.331467	102.167766
7	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.0	4.7	13.331498	102.167800
8	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.1	5.6	13.331502	102.167817
9	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.1	7.3	13.331528	102.167836
10	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	35.2	6.1	13.331555	102.167853
11	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	43.1	7.7	13.332125	102.168235
12	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	45.6	7.1	13.336011	102.171363
13	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	51.6	7.9	13.336170	102.171444
14	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	51.7	8.0	13.336298	102.171525
15	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	55.5	8.2	13.337515	102.172449

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
16	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.1	5.6	13.335226	102.170644
17	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.1	5.5	13.335241	102.170624
18	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	5.0	13.335199	102.170677
19	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	5.7	13.335257	102.170652
20	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	6.1	13.335257	102.170657
21	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.2	6.3	13.335291	102.170674
22	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.8	13.335172	102.170720
23	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.2	13.335231	102.170713
24	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.7	13.335237	102.170688
25	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.0	13.335241	102.170693
26	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.3	5.1	13.335273	102.170708
27	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.9	13.335210	102.170742
28	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.3	13.335214	102.170734
29	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.2	13.335221	102.170724
30	<i>Afzelia xylocarpa</i>	มะค่าโมง	28.4	5.3	13.335230	102.170758



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
31	<i>Azadirachta indica</i>	มะค่าโมง	28.4	5.8	13.335248	102.170733
32	<i>Albizia procera</i>	ถ่อน	35.9	7.1	13.331240	102.167565
33	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	31.3	5.5	13.337485	102.172378
34	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	38.0	5.8	13.336496	102.171732
35	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	45.5	10.8	13.335022	102.170486
36	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	63.3	8.7	13.335312	102.170767
37	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	78.5	10.7	13.335021	102.170445
38	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	59.8	6.8	13.334826	102.170479
39	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	59.8	6.7	13.334855	102.170465
40	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	63.3	6.9	13.335254	102.170755
41	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	35.2	6.3	13.332324	102.168387
42	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	35.3	6.0	13.335667	102.170938
43	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	35.3	4.8	13.335753	102.170971
44	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	38.1	9.0	13.336455	102.171735
45	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	42.5	5.7	13.336355	102.171670

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
46	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	45.3	9.1	13.331269	102.167639
47	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	55.5	7.8	13.335553	102.170969
48	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	55.5	10.0	13.336244	102.171465
49	<i>Haldina cordifolia</i>	ก๊ว	63.2	10.9	13.331319	102.167683
50	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.2	8.0	13.336349	102.171664
51	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	35.4	8.1	13.336473	102.171728
52	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	25.5	5.0	13.335652	102.171049
53	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	27.3	5.0	13.335672	102.171020
54	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	28.5	4.9	13.335723	102.171019
55	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.2	7.0	13.335745	102.171134
56	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.2	6.1	13.335864	102.171133
57	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.1	10.2	13.331491	102.167824
58	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.4	7.0	13.335854	102.171162
59	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.2	6.8	13.337269	102.172391
60	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.2	7.0	13.337442	102.172510



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
61	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	38.3	5.7	13.337572	102.172593
62	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	42.6	6.3	13.337391	102.172432
63	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.3	9.0	13.330873	102.167226
64	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.4	4.4	13.332893	102.168900
65	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.5	9.0	13.337276	102.172400
66	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	63.2	12.9	13.333199	102.169169
67	<i>Tectona grandis</i>	สัก	28.5	7.0	13.336512	102.171747
68	<i>Tectona grandis</i>	สัก	35.4	8.2	13.336514	102.171742
69	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามปึก	45.3	8.2	13.331330	102.167673
70	<i>Vitex peduncularis</i>	กาสามปึก	45.3	9.2	13.331357	102.167729
71	<i>Acacia catechu</i>	สีเสียดแก่น	63.2	9.0	13.332237	102.168683
72	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	38.0	6.0	13.331022	102.167677
73	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	43.0	6.8	13.330897	102.167605
74	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	45.4	7.0	13.331941	102.168423
75	<i>Azadirachta indica</i>	สะเดา	55.4	5.8	13.333532	102.169726

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
76	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	45.7	8.0	13.336720	102.172149
77	<i>Cassia fistula</i>	ราชพฤกษ์	78.9	11.8	13.331303	102.167755
78	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	31.1	5.8	13.333590	102.169681
79	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	31.1	5.7	13.333615	102.169669
80	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	35.2	7.3	13.333469	102.169598
81	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	39.4	6.5	13.333035	102.169288
82	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	39.6	6.3	13.336586	102.172023
83	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	45.4	7.1	13.332257	102.168697
84	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	45.5	9.2	13.333266	102.169546
85	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	45.8	7.0	13.337244	102.172563
86	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	51.4	7.5	13.332203	102.168623
87	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	51.5	7.6	13.332692	102.169077
88	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	55.3	7.9	13.332493	102.168893
89	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	55.4	9.1	13.332924	102.169245
90	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	55.4	7.7	13.333537	102.169675



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
91	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	55.5	7.8	13.336495	102.171972
92	<i>Haldina cordifolia</i>	กว้าว	78.7	11.0	13.337161	102.172491
93	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.2	6.2	13.336417	102.171904
94	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.3	6.0	13.336389	102.171926
95	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.6	6.2	13.336574	102.172075
96	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	31.6	6.1	13.336604	102.172016
97	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	34.0	7.0	13.336388	102.171900
98	<i>Lagerstroemia loudonii</i>	เสลาใบใหญ่	38.2	6.9	13.337162	102.172477
99	<i>Peltophorum dasyrachis</i>	อะราง	63.3	10.1	13.336018	102.171646
100	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	27.4	5.3	13.336467	102.171884
101	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.1	6.2	13.331884	102.168398
102	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.1	5.7	13.332576	102.169049
103	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.6	5.5	13.336498	102.172016
104	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	31.6	6.0	13.336531	102.171974
105	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.2	6.2	13.331639	102.168228

ตารางที่ 1 รายชื่อต้นไม้ที่ล้อมย้าย (ต่อ)						
ลำดับ	Scientific name	Local name	เส้นรอบวง (cm)	ความสูง (m)	Latitude	longitude
106	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	35.2	6.4	13.332376	102.168823
107	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	6.7	13.331484	102.168049
108	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	8.0	13.332928	102.169156
109	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	39.4	9.9	13.333378	102.169562
110	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.5	10.5	13.333021	102.169255
111	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.7	7.7	13.336499	102.171927
112	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.8	8.3	13.337269	102.172615
113	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	45.8	7.8	13.337418	102.172678
114	<i>Pterocarpus macrocarpus</i>	ประดู่ป่า	55.6	9.1	13.337321	102.172604
115	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอดดำ	45.4	7.2	13.332501	102.168971
116	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอดดำ	55.3	7.5	13.332152	102.168624
117	<i>Stereospermum cylindricum</i>	แคยอดดำ	63.2	7.8	13.331897	102.168423
118	<i>Vitex canescens</i>	ผ่าเสียน	31.2	4.9	13.333661	102.169737



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)				
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	8) ดำเนินการปลูกป่าทดแทน เพื่อทดแทนการสูญเสียต้นไม้จากการนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางของโครงการ ที่ซ้อนทับกับพื้นที่ป่าไม้ของเขตป่าสงวนแห่งชาติ โดยกรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณและโอนให้กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนของกรมป่าไม้ จำนวน 29.44 ไร่ (โดยพื้นที่การปลูกป่าทดแทนคิดเป็น 2 เท่า ของพื้นที่ป่าไม้เดิมที่ใช้ประโยชน์)	ดำเนินการปลูกป่า ทดแทนให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี ช่วงระยะ ก่อสร้างของโครงการ และดำเนินการบำรุงรักษา อย่างต่อเนื่องอีก 9 ปี	355,930.60 บาท	หน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่ และสำนักจัดการ ทรัพยากรป่าไม้ที่ รับผิดชอบพื้นที่สังกัด กรมป่าไม้
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และสถานีตำรวจภูธรวังสมบูรณ์ เป็นต้น ในการจัดทำแผนการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และการจัดทำทางเบี่ยง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดประกาศ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการใช้เส้นทางเข้า-ออก ของประชาชน และเพื่อลดปัญหาความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง 2) ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน 3) อบรมพนักงานที่ขั้วยานพาหนะของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด 5) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 6) กรณีถนนชำรุดเสียหาย ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว 7) ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือขนดิน จัดให้มีวัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นในระหว่างขนส่ง 8) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยจัดเก็บให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ให้ล้นเข้าไปในแนวถนนหรือออกนอกเขตขอบทาง 9) ระมัดระวังมิให้มีการกีดขวางทางเข้า-ออก ชุมชนหรือถนนในท้องถิ่น และจัดให้มีทางเข้าออกชั่วคราวในกรณีที่ต้องมีการปิดทางเข้าออก 10) ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 11) ประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ใช้เส้นทางรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน ก่อนจะปิดกั้นจราจรหรือก่อนการทำทางเบี่ยงจราจร 12) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางเบี่ยง และทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า 13) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยประสานงานกับกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการจราจรให้เหมาะสม	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง


 (นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	14) ประสานงานกับแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) เพื่อร่วมดำเนินการตามแผนการจัดการจราจร 15) ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางวันและเวลา ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ โดยควรหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า เวลา 07.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น เวลา 16.00-18.00 น.	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
3.2 สาธารณูปโภค	1) สำรวจรายละเอียดเกี่ยวกับสาธารณูปโภค เพื่อจัดเตรียมแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับ แผนงานก่อสร้าง รวมทั้งการทดสอบการใช้งานสาธารณูปโภคต่างๆ ให้ใช้งานได้ตามปกติ 2) ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภค ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอวังน้ำเย็น เป็นต้น เพื่อหารือแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ก่อนที่จะดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคอย่างน้อย 3 วัน 3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลในชุมชน จัดหมายหรือใบปลิว จาก หน่วยงานสาธารณูปโภคแจ้งส่งไปยังผู้ใช้สาธารณูปโภค เป็นต้น 4) อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณเตือนภัยต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย 5) ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที และแจ้งให้ ผู้ร้องเรียนรับทราบถึงการดำเนินการแก้ไข			



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ออกแบบท่อระบายน้ำและปรับปรุงขนาดท่อระบายน้ำ พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนท่อระบายน้ำให้เพียงพอเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ประกอบด้วย รูปแบบท่อกลม จำนวน 2 แห่ง 2) ออกแบบระบบระบายน้ำไม่ให้น้อยกว่าอัตราการระบายเดิมก่อนมีโครงการ โดยมีค่า Factor of Safety (F.S.) ไม่น้อยกว่า 1.50 3) จัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวในพื้นที่ตั้งของบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างของโครงการ 4) จัดวางผังก่อสร้างให้เหมาะสม แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน (เท่าที่จำเป็น) เพื่อไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ 5) ต้องป้องกันและตรวจสอบไม่ให้ดินตะกอน และเศษวัสดุ จากการก่อสร้างตกหล่นไปกีดขวางทางระบายน้ำ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ในทางระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที 6) การก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่หรือรื้อท่อเดิม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด 7) ต้องทำทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบทางระบายน้ำ หากพบว่า มีการอุดตันหรือมีวัสดุกีดขวางต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการระบายน้ำ 8) หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือในพื้นที่โครงการ ต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ และสูบน้ำที่ท่วมขังให้ออกจากพื้นที่โดยทันที เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ 9) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรื้อนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที 	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1) ออกแบบและก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 			


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<ol style="list-style-type: none"> 1) ทำการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย ข้อมูลขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นเอกสารและแจกจ่ายแผ่นพับ โดยเข้าพบผู้นำชุมชน/ประชาชน และประชาสัมพันธ์โดยการติดประกาศหมู่บ้าน ประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สื่อสังคมออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟซบุ๊ก หอกระจายเสียงหมู่บ้าน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 2) ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือการทำทางเบี่ยง 3) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางไป-มาหาสู่กันของประชาชนในพื้นที่ 4) ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาโดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างในเขตชุมชน ควรเร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดผลกระทบด้านต่างๆ ต่อชุมชน 5) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยระบุชื่อโครงการระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ โดยที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อกับโครงการได้ตลอด 24 ชั่วโมง และต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ ตลอดจนตามแนวเส้นทางโครงการเป็นระยะ 6) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณสำนักงานโครงการ มีป้ายแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง และจัดตั้งตู้รับเรื่องราวร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ รวมถึงต้องมีการรวบรวมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสนอต่อกรมทางหลวง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง 	ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ/ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	171,000 บาท	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	7) บ้านพักคนงานก่อสร้างต้องมีการควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน โดยจัดทำทะเบียนบัญชีรายชื่อคนงาน กำหนดให้มีกฎระเบียบควบคุมคนงานและบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ 8) ในกรณีที่ก่อสร้างใกล้ครัวเรือนที่อยู่ประชิดขอบทางโครงการ ให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยให้หยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
4.2 การสาธารณสุข	1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านอาชีวอนามัยและด้านสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด 2) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปสถานพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว 3) จัดให้มีการตรวจร่างกายของคนงานทุกคนก่อนที่จะเข้ามาทำงาน 4) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ (โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านไทรงาม เทศบาลตำบลทับช้าง อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี) ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน 5) กำหนดให้ใช้คนงานในพื้นที่เป็นแรงงานลำดับแรก หากไม่มีหรือมีจำนวนไม่พอ จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างถิ่น ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน			


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>6) <u>กรณีที่มีโรคระบาด</u> กำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันโรคระบาด ตามคำแนะนำด้านสาธารณสุข เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด และมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราว ของคนงานก่อสร้าง ของสำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข ตัวอย่างเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง ผู้มาติดต่อให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้ และให้มีการคัดกรองผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้างทุกคน - บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ต้องมีระบบคัดกรองพร้อมสังเกตอาการเสี่ยง โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ เป็นต้น ให้หยุดปฏิบัติงาน และส่งพบแพทย์ทันที - จัดหาหน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเอง ให้มีปริมาณที่เพียงพอ สำหรับคนงาน พร้อมทั้งต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน - ให้มีการทำความสะอาด ที่พัก ห้องน้ำ-ห้องส้วม อุปกรณ์ และสิ่งของที่มีความจำเป็นต้องใช้ร่วมกัน เป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง - ต้องรักษาความสะอาดส่วนบุคคล เช่น การล้างมือบ่อยๆ เป็นต้น - หลีกเลี่ยงการรวมกลุ่มและจัดให้มีการเว้นระยะห่าง อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม เช่น ที่นั่งการรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก 	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด ให้มีการสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะรับระหว่างทาง - ให้ความรู้ จัดหาสื่อความรู้และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโรคระบาด และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัว ด้วยภาษาที่แรงงาน/ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าใจได้ 	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
4.3 อาชีวอนามัย	<ol style="list-style-type: none"> 1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง สาธารณสุข สุขาภิบาล และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 2) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2562 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 			



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>3) จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม กับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซม ทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>4) จัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และ ให้ความคุ้มครองคนงานให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>6) จัดให้คนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหูด้วย เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) และไม่ให้คนงานก่อสร้างดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณ ดังกล่าว ตลอดระยะเวลา 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตบริเวณการก่อสร้างให้ชัดเจนและทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง โดยส่วนใดที่เป็นเขตอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา เป็นต้น</p>	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>8) ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้างเรื่องการเสพ/ขาย/การครอบครองยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่ามีการละเมิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p>9) ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง</p> <p>10) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง</p> <p>11) คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงวิธีการใช้งาน</p> <p>12) คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้วัสดุไวไฟ และต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟวัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟต้องทิ้งปุ๋ยในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป</p> <p>13) วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟต้องทิ้งปุ๋ยในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป</p>	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมิให้เกิดขวางการจราจร โดยเฉพาะเครื่องจักร ห้ามกีดขวางทางเข้า-ออกชุมชนหรือถนนท้องถิ่น</p> <p>3) จัดให้คนงานเก็บกวาดเศษดิน หิน หวาย จากการตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและผิวจราจร</p>			

Signature

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

Signature

(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	4) ต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายเตือนต่างๆ ให้เพียงพอต่อการมองเห็นในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ กองเก็บเศษวัสดุ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืน 5) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการชำรุด เสียหายของผิวจราจร 6) ให้ผู้รับเหมาของโครงการดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณแนวเส้นทางโครงการ เพื่อความปลอดภัย และติดตามตรวจสอบข้อมูลย้อนหลัง	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
4.5 สุขภาพ	1) คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ 2) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำคลองหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง 3) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวนอย่างน้อย ประเภทละ 1 ถัง หรือให้เพียงพอ ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน และผู้รับเหมาต้องดำเนินการประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในการเก็บขน และนำขยะ ไปกำจัดตามที่กำหนด 4) รมรงคให้คนงานก่อสร้างและพนักงานรักษาความสะอาดและคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในถังขยะ ที่จัดเตรียมไว้บริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ 5) ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ บ้านพักคนงาน และ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 6) จัดให้มีน้ำใช้ น้ำดื่ม ภายในสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ			


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.5 สุขภาพ (ต่อ)	<p>7) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยมีอัตราส่วน 20 คน/ห้อง (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T.Standard 1010-34) โดยแบ่งเป็นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงาน</p> <p>8) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ จากอาคารสำนักงานและบ้านพักคนงานให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และห้ามไม่ให้ระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>9) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับต้องทำการรื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพเดิม</p> <p>10) ให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด และหมั่นตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง ปิดน้ำให้สนิททุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน</p>	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>1) หากระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างมีการพบหลักฐานโบราณคดีในระดับใต้ดิน เช่น ซากอาคาร โบราณสถาน หรือโบราณวัตถุ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดดำเนินการ และประสานให้สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี หน่วยงานราชการผู้รับผิดชอบเข้าตรวจสอบและวางแผนแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</p> <p>3) การก่อสร้างโครงการที่เข้าใกล้บริเวณอาคารศาสนสถาน ให้ใช้วิธีการและเครื่องจักรกลที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด</p>			



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	4) ก่อนการเคลื่อนย้ายศาลเพียงตาในเขตทาง (ศาลปู่ลำพัง (ศาลเจ้าพ่อเสือ)) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการ สอบถามความคิดเห็นกับประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายศาล ทั้งด้านของประเพณี/ พิธีกรรมตามความเชื่อท้องถิ่นและความเชื่อทางศาสนา และรูปแบบ	ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมทางหลวง
4.7 สุนทรียภาพ	1) ให้มีการจัดเก็บเศษวัสดุต่างๆ จากการรื้อย้ายให้เป็นระเบียบเรียบร้อย 2) เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะต้องนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากการก่อสร้าง แล้วเสร็จ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดทันทีจะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย 3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณกองวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง 4) ให้มีการปลูกต้นไม้ ได้แก่ ต้นทองอุไร ทุกระยะ 3 เมตร บริเวณด้านขวาทางของโครงการ ช่วง กม.89+880- กม.90+340			


 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567



 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดิน	1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาดินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ในความ รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
1.2 ธรณีวิทยา	1) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้กรมทางหลวงดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของทางหลวง และดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี			
1.3 อากาศและบรรยากาศ	1) บำรุงรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ			
1.4 เสียง	1) จำกัดอัตราความเร็วที่วิ่งบนถนนของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด 2) บำรุงรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 3) ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ให้กรมทางหลวงหารือกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อกำหนดแนวทางการลดผลกระทบร่วมกัน			
1.5 ความสั่นสะเทือน	1) ให้มีการบำรุงรักษาส่อมแซมผิวทางที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดผลกระทบจากการกระแทกกระท่างล้อรถกับผิวทาง 2) ในกรณีที่เกิดการชำรุดของผิวจราจร ควรติดป้ายลดความเร็วเพื่อลดระดับความสั่นสะเทือน และให้ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนหรือการเกิดอุบัติเหตุ			
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) ดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ในความ รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)


 (นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
2.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) ในการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทางหรือลาดคันทาง บริเวณแนวนอนของโครงการ ต้องติดตั้งป้ายเตือน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงานซ่อมบำรุง รวมทั้งเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ในความ รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
2.2 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1) ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการให้อยู่ในสภาพดี ไม่เกิดการอุดตัน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพหากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที 2) ต้องขุดลอกตะกอน และเศษต่างๆ เช่น เศษใบไม้ เศษขยะมูลฝอย เศษดิน เป็นต้น ที่อาจจะเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ 3) กรณีเกิดน้ำท่วมขังหรือได้รับแจ้งน้ำท่วมจากประชาชน ให้ดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งบันทึกผลการดำเนินงาน			
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 การสาธารณสุข	1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านอาชีวอนามัย อย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ในความ รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
3.2 อาชีวอนามัย	1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 2) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2562 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ			



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
3.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 และ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564</p> <p>3) จัดให้มีการกันขอบเขต เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน</p> <p>4) ในการปรับปรุงซ่อมแซมแนวถนนโครงการ ต้องติดตั้งป้ายเตือน กรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 300 เมตรก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงานซ่อมบำรุง และ แจ้งเตือนรถที่สัญจรไปมาให้มีความระมัดระวัง</p> <p>5) พนักงานซ่อมบำรุงทางต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้ายางหุ้มสัน เสื่อแถบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานและควบคุมตรวจสอบพนักงาน ให้สวมใส่อย่างเคร่งครัดในขณะปฏิบัติงาน</p>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ในความ รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
3.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจภูธรในท้องที่ ให้มาตรวจตราดูแลไม่ให้ ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง</p>			



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด

มิถุนายน 2567



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
3.3 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3) ธรณรังคให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรในการใช้ทางหลวงอย่างเคร่งครัด รวมถึงกำกับดูแลให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียต่างๆ</p> <p>4) ในการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทางหรือลาดคันทาง บริเวณแนวกั้นของโครงการ ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า ประมาณ 300 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงานซ่อมบำรุง รวมทั้งเดือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบ</p>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	รวมอยู่ในความ รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
3.4 สุขทรียภาพ	<p>1) กรณีที่มีการซ่อมบำรุงรักษา จะต้องควบคุมคนงานก่อสร้างให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่พื้นที่ที่แล้วเสร็จ หากยังไม่สามารถนำออกไปจากพื้นที่ได้ทันทีจะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>2) ให้มีการตรวจสอบต้นไม้ที่ปลูกไว้บริเวณด้านขวาทางของโครงการ</p>			



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1) อากาศและบรรยากาศ	1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	1) High Volume Air Sampler/ Gravimetric Method 2) High Volume Air Sampler, Size Selective/ Gravimetric Method 3) NO _x Chemiluminescence Analyzer/ Chemiluminescence Method 4) CO Analyzer/ Non-dispersive Infrared 5) Wind Speed-Direction Sensor, Datalogger/ Wind Rose Analysis	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	2 ครั้งต่อปี 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมทั้งวันหยุด และวันทำการ)	150,000 บาทต่อปี	กรมทางหลวง


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2) เสียง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) 4) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) 5) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})	Integrated Sound Level Meter	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	2 ครั้งต่อปี 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมทั้งวันหยุด และวันทำการ)	30,000 บาทต่อปี	กรมทางหลวง
3) ความสั่นสะเทือน	1) ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) 2) ความถี่ (Frequency)	Vibration Meter	หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง (กม.90+660)	2 ครั้งต่อปี 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมทั้งวันหยุด และวันทำการ)	100,000 บาทต่อปี	กรมทางหลวง
4) การล้อมย้ายต้นไม้	สภาพภายหลังการขุดล้อมย้าย และการรอดตายของต้นไม้	ตรวจสอบสภาพ ภายหลังการขุดล้อมย้าย และการรอดตายของต้นไม้	พื้นที่บริเวณที่ดินสงวนนอกเขต ทางของกรมทางหลวง แปลงที่ 11 บนทางหลวงหมายเลข 3193 (กม.38+189 ถึง กม.39+036)	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	5,000 บาทต่อปี	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567



(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เทสโก้ จำกัด


มิถุนายน 2567




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เข้าแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5) การคมนาคมขนส่งและ ด้านอุบัติเหตุและความ ปลอดภัย	1) ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวง หมายเลข 317 ระหว่างกม. 89+880 ถึง กม. 91+000 2) จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และการขนส่งของโครงการ พร้อมทั้ง ระบุสาเหตุและความรุนแรง 3) สภาพถนนชำรุดเสียหาย บริเวณ กม. 89+880 ถึง กม. 91+000	1) รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม. 89+880 ถึง กม. 91+000 จำนวน 1 แห่ง 2) บันทึกจำนวนอุบัติเหตุเกี่ยวกับ การก่อสร้างและการขนส่ง ของโครงการ พร้อมทั้ง ระบุ สาเหตุและความรุนแรง 3) สำรวจสภาพถนนชำรุดเสียหาย บริเวณ กม. 89+880 ถึง กม. 91+000	บนถนนทางหลวงหมายเลข 317 ระหว่าง กม.89+880 ถึง กม.91+000	1 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	4,000 บาทต่อครั้งต่อปี	กรมทางหลวง
6) การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ	ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/ ทางระบายน้ำตลอดแนวนน ทางหลวงหมายเลข 317 ที่มีการ ก่อสร้างของโครงการ	ท่อระบายน้ำ/ทางระบายน้ำตลอด แนวนนทางหลวงหมายเลข 317 ที่มีการก่อสร้างของโครงการ	ตรวจสอบทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	16,000 บาทต่อปี	กรมทางหลวง


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567



 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7) เศรษฐกิจ-สังคม	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนด้วย แบบสอบถาม จำนวนตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 76 ตัวอย่าง โดยมีการติดตามตรวจสอบ ดังนี้ - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและ สังคม - ความขัดแย้งระหว่างชุมชนและคนงาน ก่อสร้าง - วิธีการดำเนินชีวิต - วัฒนธรรม - ปัญหาสังคม และความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โครงการ - ความคิดเห็นต่อโครงการ	วิธีการสำรวจและวิธีวิเคราะห์ จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลัก วิชาการและสถิติ	กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในพื้นที่ศึกษา ระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ 1) กลุ่มผู้นำชุมชน เช่น กำนัน สารวัตรกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน/ ประธานชุมชน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน 2) กลุ่มครัวเรือน คือ ครัวเรือน ที่มีอาคารบ้านเรือนอยู่อาศัย ใกล้เคียงแนวเขตทาง หรืออยู่ ในระยะข้างละ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และสถานประกอบการ/ร้านค้า ได้แก่ สถานที่ประกอบกิจการ ค้าขาย บริเวณริมแนวเขตทาง 3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ศาสนสถาน และสถานศึกษา	1 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	60,000 บาทต่อปี	กรมทางหลวง



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
มิถุนายน 2567


(นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทสโก้ จำกัด
มิถุนายน 2567



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม. 91+000 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่ง สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1) เศรษฐกิจ-สังคม	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนด้วย แบบสอบถาม จำนวนตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 76 ตัวอย่าง โดยมีการติดตามตรวจสอบ ดังนี้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและ สังคมในครัวเรือน โดยเปรียบเทียบก่อน และหลังมีโครงการ - การใช้ประโยชน์จากโครงการ - ผลกระทบที่รับรู้จากการดำเนินโครงการ - ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ	วิธีการสำรวจและวิธีวิเคราะห์ จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลัก วิชาการและสถิติ	กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในพื้นที่ศึกษา ระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ 1) กลุ่มผู้นำชุมชน เช่น กำนัน สารวัตรกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน/ ประธานชุมชน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน 2) กลุ่มครัวเรือน คือ ครัวเรือน ที่มีอาคารบ้านเรือนอยู่อาศัย ใกล้เคียงแนวเขตทาง หรืออยู่ ในระยะข้างละ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และสถานประกอบการ/ร้านค้า ได้แก่ สถานที่ที่ประกอบกิจการ ค้าขาย บริเวณริมแนวเขตทาง 3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ศาสนสถาน และสถานศึกษา	1 ครั้ง ในปีแรก ที่เปิดดำเนินการ	60,000 บาท	กรมทางหลวง


 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง
 มิถุนายน 2567


 (นางสาวระพีวรรณ อ่อนน้อม)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทสโก้ จำกัด
 มิถุนายน 2567



ภาคผนวก ข

การติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ข

การติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- การประสานงานติดตามการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสทิง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู

ที่ สท.๒.วพท.๒.๓/(สท.๒/๑๘/๒๕๖๗)/๓๑ / ๒๕๖๗ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเข้าใช้พื้นที่เขตทับซ้อนกับพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗

เรียน ผอ.ขท. สระแก้ว (วัฒนานคร)

ตามสัญญาที่ สท.๒/๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ ซึ่งบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู ระหว่าง กม. ๘๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางรวมประมาณ ๙.๐๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๗๐ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๙๔๙,๔๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๓๗๓,๗๔๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้โครงการฯ ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้างจากแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น แต่มีพื้นที่บริเวณเขตทางหลวงบางส่วนมีเขตทับซ้อนกับพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาฉกรรจ์ ป่าโนนสาวเอ้ ป่าปลายคลองห้วยไคร้ และป่าพระสะทึง ระหว่าง กม. ๘๙+๘๘๐.๐๐๐ - กม. ๙๑+๐๐๐.๐๐๐ โดยประมาณของทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ต้องมีการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พร้อมทั้งต้องขออนุญาตทำไม้ออกจากพื้นที่ที่ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วย ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ ตามข้อ ๒.๑ ระบบนิเวศทางบก ตามที่ได้แนบเอกสารมาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ธีระยุทธ วัฒนาวัดนา

(นายธีระยุทธ วัฒนาวัดนา)

ชค.สท.๒ สายจันทบุรี - สระแก้ว

ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู

สำเนาเรียน นายช่างโครงการบริษัทฯ,เก็บโครงการฯ



ชค.สท.๒ สายจันทบุรี - สระแก้ว

ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงจันทบุรี งานสารสนเทศ โทร. ๐-๓๙๓๑-๑๐๑๔ โทรสาร ๐-๓๙๓๒-๒๑๙๐

ที่ สทล.๑๔.ขท.จันทบุรี.๑/บ.๔/ ๗/๐ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอทราบความก้าวหน้าการทำไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

เรียน ชด.สท.๒ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู

ตามบันทึกโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู ที่ สท.๒ วพท.๒.๓/(สท.๒/๑๘/๒๕๖๗)/๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘ ขอให้แขวงทางหลวงจันทบุรี แจ้งผลความก้าวหน้าการทำไม้หวงห้ามจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ นั้น

แขวงทางหลวงจันทบุรี ได้ทำหนังสือเร่งรัด สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี) เพื่อสั่งการเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบขออนุญาตทำไม้ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘ รายละเอียดตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

โครงการฯ สายจันทบุรี - สระแก้ว
ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู
เลขที่ ๗๑/๖๘
วันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๘
เวลา ๑๐.๐๐ ๙๖.

ผอ.ขท.จันทบุรี



ด่วนที่สุด

สำเนาฉบับ

ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๑๒๔

แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง
ถนนเลียบริน อำเภอมืองจันทบุรี
จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอให้เร่งรัดการสั่งการเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบขออนุญาตทำไม้

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (ชลบุรี)

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๒๗๘๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๒๗๘๓

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนานำปากสัญญาที่ สท.๒/๑๘/๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามอ้างถึง แขวงทางหลวงจันทบุรี ได้รับมอบอำนาจจากกรมทางหลวง โดยนายอธิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและบูรณะ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐ - กม.๘๙+๓๐๐ ระยะทาง ๗.๓๐๐ กิโลเมตร ท้องที่อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และแขวงทางหลวงจันทบุรีพิจารณาแล้วเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงและข้อกำหนดต่างๆ และจำเป็นต้องดำเนินการเตรียมการทำไม้เพื่อไม่ให้ติดขัดการก่อสร้างทางหลวง จึงขอยื่น คำขอทำไม้จากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐ - กม.๘๙+๓๐๐ ท้องที่อำเภอสอยดาวจังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๕๓ ต้น นั้น

เนื่องด้วยเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควรแล้ว แขวงทางหลวงจันทบุรีขอเรียนว่า ยังไม่ได้รับการติดต่อเพื่อออกไปตรวจสอบขออนุญาตทำไม้ดังกล่าวแต่อย่างใด ซึ่งขณะนี้โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓๑๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู ได้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ซึ่งมีระยะเวลาการก่อสร้างเพียง ๑,๐๘๐ วัน รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ทั้งนี้ แขวงจันทบุรี ขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๔ (ชลบุรี) เร่งรัดสั่งการ เจ้าหน้าที่ป่าไม้ ดำเนินการออกไปตรวจสอบการขออนุญาตทำไม้บริเวณดังกล่าวข้างต้น เพื่อป้องกัน ไม่ให้โครงการฯ ล่าช้าอันเป็นเหตุที่ผู้รับจ้างจะยกขึ้นเป็นข้ออ้าง เพื่อต่ออายุสัญญาได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

งานสารสนเทศ

โทร.๐-๓๙๓๑-๑๐๑๔

โทรสาร.๐-๓๙๓๒-๒๑๔๐

สำเนาเรียน ชค.สท.๒ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู

เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ขท.จันทบุรี

ด่วนที่สุด

สำเนาฉบับ

ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๒๕๖๘

แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง

ถนนเลียบเนิน อำเภอเมืองจันทบุรี

จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

โครงการฯ สายจันทบุรี - สระแก้ว

ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู

เลขที่ ๑๐/๖๘

วันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๘

เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่อง ขอให้เร่งรัดการสั่งการเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบขออนุญาตทำไม้

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี)

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหน้าปกสัญญาที่ สท.๒/๑๘/๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามอ้างถึง แขวงทางหลวงจันทบุรี ได้รับมอบอำนาจจากกรมทางหลวง โดยนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและบูรณะ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐ - กม.๘๙+๓๐๐ ระยะทาง ๗.๓๐๐ กิโลเมตร ท้องที่อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และแขวงทางหลวงจันทบุรีพิจารณาแล้วเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงและข้อกำหนดต่างๆ และจำเป็นต้องดำเนินการเตรียมการทำไม้เพื่อไม่ให้กระทบต่อการก่อสร้างทางหลวง จึงขอยื่นคำขอทำไม้จากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐ - กม.๘๙+๓๐๐ ท้องที่อำเภอสอยดาวจังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๕๓ ต้น นั้น

เนื่องด้วยเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควรแล้ว แขวงทางหลวงจันทบุรีขอเรียนว่า ยังไม่ได้รับการติดต่อเพื่อออกไปตรวจสอบขออนุญาตทำไม้ดังกล่าวแต่อย่างใด ซึ่งขณะนี้โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู ได้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ซึ่งมีระยะเวลาการก่อสร้างเพียง ๑,๐๘๐ วัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ทั้งนี้ แขวงจันทบุรี ขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี) เร่งรัดสั่งการเจ้าหน้าที่ป่าไม้ ดำเนินการออกไปตรวจสอบการขออนุญาตทำไม้บริเวณดังกล่าวข้างต้น เพื่อป้องกันไม่ให้โครงการฯ ล่าช้าอันเป็นเหตุที่ผู้รับจ้างจะยกขึ้นเป็นข้ออ้าง เพื่อต่ออายุสัญญาได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

งานสารสนเทศ

โทร.๐-๓๙๓๑-๑๐๑๔

โทรสาร.๐-๓๙๓๒-๒๑๙๐

สำเนาเรียน ขค.สท.๒ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู

เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ขท.จันทบุรี



สำเนาฉบับ

ที่ คค๐๖๐๘๕/บ.๔/๒๗/๔๓

แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง
ถนนเลียบเนิน อำเภอเมืองจันทบุรี
จังหวัดจันทบุรี ๒๒๐๐๐

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรับใบอนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว
ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐- กม.๘๙+๓๐๐ ท้องที่อำเภอสอยดาวจังหวัดจันทบุรี

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ ที่ คค๐๖๑๓๐/๕๑๐ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๙ (ชลบุรี) ที่ ทส ๑๖๒๒.๑๑/๖๓๘๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คำขอทำไม้หวงห้ามในป่า (คำขอ๑)

จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ ขอความอนุเคราะห์สำรวจต้นไม้ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว (ส่วนเหลือ) ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐ - กม.๘๙+๓๐๐ ระยะทาง ๗.๓๐๐ กิโลเมตร โดยทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี โดยมีนายบุญลือ รักศิลป์ เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน ทำหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้จันทบุรี ร่วมตรวจสอบสำรวจต้นไม้ในเขตทางหลวงดังกล่าว และบัดนี้ได้บันทึกร่วมตรวจสอบและเสนอความเห็น เจ้าหน้าที่ ออป.แจ้งว่าไม่มีความประสงค์รับทำไม้รายนี้ ซึ่งประกอบด้วย (๑) ไม้สัก ขนาดโตตั้งแต่ ๕๐ ซม. ขึ้นไป จำนวน ๘๙ ต้น (๒) ไม้กระยาเลยหวงห้าม ขนาดโตตั้งแต่ ๘๐ ซม. ขึ้นไป จำนวน ๕๔ ต้น (๓) ไม้กระยาเลยที่มีไซ้ไม้หวงห้าม ขนาดโตตั้งแต่ ๘๐ ซม. ขึ้นไป จำนวน ๑๐ ต้นรวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๕๓ ต้น อยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างดังกล่าว คณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกันตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่า ควรทำไม้ออกโดยวิธีตัดหมด ความดังแจ้งแล้ว นั้น

แขวงทางหลวงจันทบุรี ได้รับมอบอำนาจจากกรมทางหลวง โดยนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างและบูรณะ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐ - กม.๘๙+๓๐๐ ระยะทาง ๗.๓๐๐ กิโลเมตร ท้องที่อำเภอสอยดาว จังหวัดจันทบุรี และแขวงทางหลวงจันทบุรีพิจารณาแล้วเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงและข้อกฎหมายต่างๆ และจำเป็นต้องดำเนินการเตรียมการทำไม้ออก เพื่อไม่ให้ติดขัดการก่อสร้างทางหลวง จึงขอยื่นคำขอทำไม้ออก จากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย จันทบุรี - สระแก้ว ระหว่าง กม.๘๒+๐๐๐-กม.๘๙+๓๐๐ ท้องที่อำเภอสอยดาวจังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๕๓ ต้น ตามรายละเอียดคำขอทำไม้หวงห้ามในป่า (คำขอ๑) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

งานสารสนเทศ

โทร.๐-๓๙๓๑-๑๐๑๔

โทรสาร.๐-๓๙๓๒-๒๑๔๐

/สำเนาเรียน...

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๔
เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ขท.จันทบุรี ฯ

สัญญาอนุญาต/ร่าง

๑ พ.ย. ๖๗

ต้นฉบับ



สัญญาที่ สท.2/18/2567

ลงวันที่ 9 กันยายน 2567

สัญญาจ้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317
สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู
ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา 10 กันยายน 2567
วันสิ้นสุดสัญญา 25 สิงหาคม 2570
ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน 949,496,000.00 บาท
ค่าปรับวันละ 2,373,740.00 บาท
(เสนอราคา วันที่ 31 พฤษภาคม 2567)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
2. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14
3. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)
4. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี



กุล

ผู้จัดการโครงการฯ



ภาคผนวก ค

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ


ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193369 E, 1475795 N
Sampling Date : November 29-December 4, 2024
Sampling Time : 12:35
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sampling By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183
Received Date : December 6, 2024
Analytical Date : December 6-14, 2024
Report No. : 2024-RABA096
Report Date : December 16, 2024

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result					Standard ^{1'}
			Nov 29-30, 24	Nov 30-Dec 1, 24	Dec 1-2, 24	Dec 2-3, 24	Dec 3-4, 24	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	High-Volume, Gravimetric	0.056	0.065	0.066	0.044	0.045	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	0.028	0.029	0.027	0.020	0.023	0.120

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).




(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer

(Ms.Ramita Taengthai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193369 E, 1475795 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number NGABK8F2

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-001
Report No. : 2024-RAAZ930
Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Result NO ₂ (ppm)					Standard ^{1'}
	Nov 29-30, 24	Nov 30-Dec 1, 24	Dec 1-2, 24	Dec 2-3, 24	Dec 3-4, 24	
13:00-14:00	0.0146	0.0151	0.0163	0.0148	0.0144	
14:00-15:00	0.0121	0.0144	0.0176	0.0150	0.0135	
15:00-16:00	0.0128	0.0174	0.0183	0.0163	0.0134	
16:00-17:00	0.0157	0.0176	0.0192	0.0192	0.0152	
17:00-18:00	0.0167	0.0182	0.0210	0.0257	0.0197	
18:00-19:00	0.0232	0.0275	0.0395	0.0369	0.0242	
19:00-20:00	0.0288	0.0403	0.0387	0.0414	0.0413	
20:00-21:00	0.0204	0.0415	0.0276	0.0312	0.0394	
21:00-22:00	0.0151	0.0366	0.0217	0.0382	0.0321	
22:00-23:00	0.0130	0.0313	0.0313	0.0405	0.0191	
23:00-00:00	0.0091	0.0079	0.0368	0.0394	0.0147	
00:00-01:00	0.0096	0.0068	0.0298	0.0130	0.0088	
01:00-02:00	0.0085	0.0079	0.0280	0.0200	0.0069	
02:00-03:00	0.0087	0.0055	0.0350	0.0087	0.0048	
03:00-04:00	0.0086	0.0107	0.0177	0.0073	0.0123	
04:00-05:00	0.0131	0.0170	0.0076	0.0114	0.0133	
05:00-06:00	0.0153	0.0138	0.0098	0.0058	0.0173	
06:00-07:00	0.0147	0.0132	0.0260	0.0059	0.0258	
07:00-08:00	0.0254	0.0267	0.0301	0.0163	0.0234	
08:00-09:00	0.0198	0.0255	0.0429	0.0227	0.0240	
09:00-10:00	0.0165	0.0161	0.0190	0.0155	0.0191	
10:00-11:00	0.0160	0.0169	0.0161	0.0138	0.0106	
11:00-12:00	0.0161	0.0154	0.0144	0.0120	0.0130	
12:00-13:00	0.0168	0.0148	0.0154	0.0127	0.0088	
24 Hours Average	0.0154	0.0191	0.0242	0.0202	0.0181	-
1 Hour Maximum	0.0288	0.0415	0.0429	0.0414	0.0413	0.17

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193369 E, 1475795 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number WNTLD9N8

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-001
Report No. : 2024-RAAZ932
Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Result CO (ppm)										Standard ^{1'}
	Nov 29-30, 24		Nov 30-Dec 1, 24		Dec 1-2, 24		Dec 2-3, 24		Dec 3-4, 24		
	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	1 hr Avg	8 hr Avg	
13:00-14:00	0.6	-	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.7	0.5	
14:00-15:00	0.6	-	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	
15:00-16:00	0.6	-	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	
16:00-17:00	0.5	-	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6	
17:00-18:00	0.4	-	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.6	
18:00-19:00	0.4	-	0.4	0.5	0.4	0.5	0.3	0.5	0.4	0.6	
19:00-20:00	0.4	-	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	
20:00-21:00	0.4	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	
21:00-22:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
22:00-23:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	
23:00-00:00	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	
00:00-01:00	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
01:00-02:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
02:00-03:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
03:00-04:00	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
04:00-05:00	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
05:00-06:00	0.3	0.3	0.8	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
06:00-07:00	0.3	0.3	0.6	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
07:00-08:00	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	
08:00-09:00	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	
09:00-10:00	0.4	0.3	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.3	
10:00-11:00	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.6	0.4	0.5	0.4	
11:00-12:00	0.5	0.4	0.6	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.4	
12:00-13:00	0.6	0.4	0.6	0.6	0.6	0.5	0.7	0.5	0.6	0.4	
24 Hours Average	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-
1 Hour Maximum	0.6	-	0.8	-	0.6	-	0.7	-	0.7	-	30
8 Hours Maximum	-	0.5	-	0.6	-	0.5	-	0.5	-	0.6	9

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25. B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193369 E, 1475795 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-001
Report No. : 2024-RAAZ934
Report Date : December 16, 2024

Date/Time	Nov 29-30, 24		Nov 30-Dec 1, 24		Dec 1-2, 24		Dec 2-3, 24		Dec 3-4, 24	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00-14:00	1.8	ENE	2.2	E	1.8	E	1.8	E	2.7	E
14:00-15:00	2.7	NNE	2.2	E	1.8	E	1.8	NNE	2.7	NE
15:00-16:00	2.7	ENE	1.8	E	1.3	E	1.3	E	2.7	NNE
16:00-17:00	3.1	NE	2.2	ENE	1.3	N	1.3	E	2.2	NE
17:00-18:00	2.7	NNE	1.8	ENE	1.3	ENE	0.9	E	1.8	NE
18:00-19:00	1.8	ENE	1.3	ENE	0.4	ENE	0.4	ESE	1.3	ENE
19:00-20:00	1.3	ENE	0.4	ENE	0.4	ESE	0.4	ESE	<0.4	Calm
20:00-21:00	1.8	NE	<0.4	Calm	0.4	SE	0.4	ESE	0.4	SSW
21:00-22:00	1.8	NE	0.4	E	0.4	SE	0.4	ESE	1.3	SSW
22:00-23:00	2.2	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	S	1.8	SW
23:00-00:00	2.2	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	S	1.3	SW
00:00-01:00	2.2	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	S	0.4	SSW
01:00-02:00	1.8	NE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	SW	<0.4	Calm
02:00-03:00	1.3	NNE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
03:00-04:00	1.3	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
04:00-05:00	0.9	E	0.4	SW	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NE
05:00-06:00	0.4	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	NNW	0.9	ENE
06:00-07:00	0.4	SE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NNW	0.4	E
07:00-08:00	0.4	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	N	0.4	E
08:00-09:00	1.3	E	0.4	ESE	0.4	SE	0.9	E	0.4	E
09:00-10:00	2.2	NE	0.9	ESE	0.9	E	1.3	ENE	0.9	SW
10:00-11:00	1.8	E	1.3	E	1.8	NE	2.2	E	1.8	N
11:00-12:00	1.8	E	1.8	E	1.8	E	2.7	E	2.2	NNE
12:00-13:00	2.2	E	1.8	E	2.2	E	2.7	E	1.8	NE

Remark : WS = Wind Speed (m/s)
WD = Wind Direction
Height of wind vane and anemometer above ground 10 meters.



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

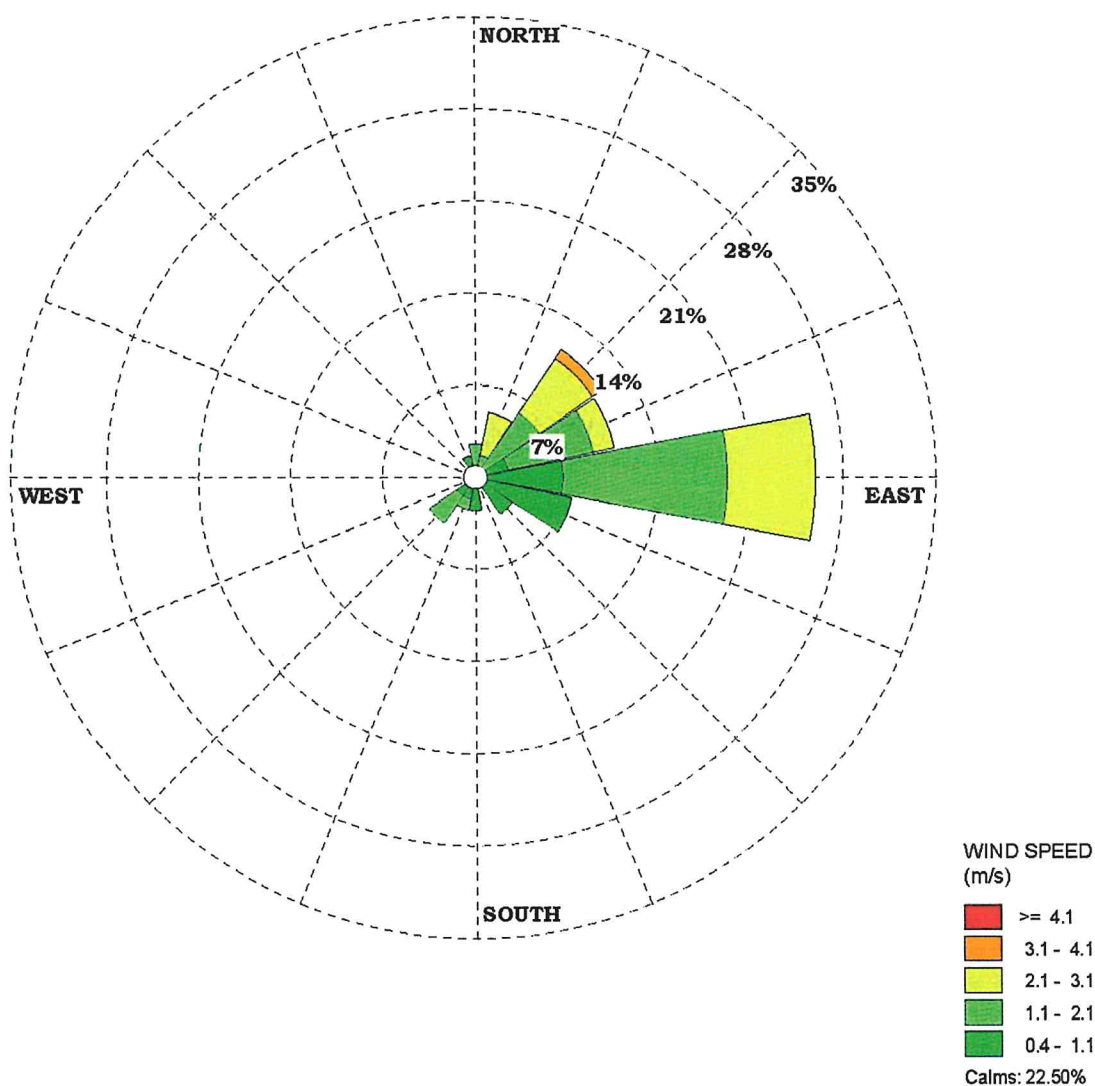
Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193369 E, 1475795 N
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-001
Report No. : 2024-RAAZ934
Report Date : December 16, 2024

Wind Direction	Percentage frequency of wind in each speed and direction					Total
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	
N	0.83333	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
NNE	0.00000	1.66667	3.33333	0.00000	0.00000	5.00000
NE	0.83333	5.00000	5.00000	0.83333	0.00000	11.66666
ENE	2.50000	6.66667	1.66667	0.00000	0.00000	10.83334
E	6.66667	12.50000	6.66667	0.00000	0.00000	25.83334
ESE	7.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	7.50000
SE	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SSW	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SW	1.66667	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NNW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
Calm	22.50000					

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
Measured Date : November 29-December 4, 2024
Reported Number : 2024-RAAZ934



ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193350 E, 1475793 N
Measured Date : November 29-30, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820443

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-006
Report No. : 2024-RAAZ936
Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00-13:00	64.5	88.8	70.5	68.5	58.4	48.6
13:00-14:00	64.9	86.4	70.9	68.9	58.7	49.4
14:00-15:00	65.5	85.8	71.2	69.2	58.7	50.2
15:00-16:00	65.0	86.3	70.7	69.0	59.2	51.2
16:00-17:00	66.9	87.5	72.0	70.2	62.4	53.4
17:00-18:00	65.7	87.9	70.7	69.0	60.3	51.9
18:00-19:00	65.0	91.8	70.1	68.0	58.4	50.3
19:00-20:00	63.4	82.1	69.7	67.8	55.5	48.2
20:00-21:00	63.4	88.5	69.3	67.0	52.7	47.7
21:00-22:00	62.0	82.7	68.8	66.1	51.8	46.6
22:00-23:00	60.9	83.0	68.0	64.8	49.5	46.2
23:00-00:00	60.7	86.4	66.8	62.5	48.1	45.0
00:00-01:00	58.6	83.9	64.5	58.7	46.5	44.4
01:00-02:00	58.5	86.7	65.8	59.2	45.6	43.0
02:00-03:00	55.1	83.7	63.0	55.5	44.5	42.9
03:00-04:00	58.1	77.8	66.0	60.1	45.2	43.2
04:00-05:00	59.8	82.6	67.1	63.4	46.8	43.8
05:00-06:00	61.9	85.3	68.1	64.6	48.4	44.9
06:00-07:00	64.8	84.1	71.1	68.7	54.1	47.0
07:00-08:00	65.2	85.1	71.5	69.3	57.2	49.2
08:00-09:00	64.9	87.7	70.8	68.9	58.2	49.8
09:00-10:00	65.7	86.0	71.3	69.2	59.1	49.6
10:00-11:00	66.3	88.9	71.8	69.5	58.5	48.9
11:00-12:00	65.9	95.0	71.3	69.4	59.8	50.2
24 Hours Measurement	63.9	95.0	69.8	67.4	56.8	48.7
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	68.0	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193350 E, 1475793 N
Measured Date : November 30-December 1, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820443

Quotation No. : AR2024-02013

Analysis No. : 2024-AG183-006

Report No. : 2024-RAAZ936

Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00-13:00	65.8	87.0	71.6	69.5	59.0	49.0
13:00-14:00	65.0	87.5	70.7	68.9	58.5	49.3
14:00-15:00	66.1	91.6	71.4	69.4	59.5	49.6
15:00-16:00	65.4	85.9	71.3	69.4	59.5	50.9
16:00-17:00	66.0	85.0	71.5	69.7	59.7	51.1
17:00-18:00	65.2	83.7	71.1	69.3	59.1	51.2
18:00-19:00	64.7	87.9	70.2	68.3	56.9	48.0
19:00-20:00	65.0	89.3	69.8	67.8	55.0	46.8
20:00-21:00	63.8	88.7	69.7	67.4	53.0	45.3
21:00-22:00	62.6	85.2	69.1	66.6	52.0	46.4
22:00-23:00	62.1	87.0	68.4	65.5	51.9	46.3
23:00-00:00	60.0	79.6	67.1	63.4	50.4	45.1
00:00-01:00	60.3	83.6	66.4	61.8	49.2	45.7
01:00-02:00	58.2	85.6	64.1	58.7	47.2	43.8
02:00-03:00	56.9	83.2	64.4	58.1	47.5	44.2
03:00-04:00	59.5	84.0	66.3	61.6	46.6	43.7
04:00-05:00	59.9	80.9	67.2	62.9	48.9	45.2
05:00-06:00	61.0	84.6	68.2	65.2	49.1	44.1
06:00-07:00	62.8	84.2	69.7	67.0	53.9	46.5
07:00-08:00	62.9	78.5	69.8	67.7	55.0	47.9
08:00-09:00	64.5	87.2	70.5	68.4	58.3	49.9
09:00-10:00	64.6	86.9	70.9	68.8	57.4	49.2
10:00-11:00	65.5	86.6	71.3	69.4	58.8	50.2
11:00-12:00	64.6	82.0	70.8	69.0	57.7	49.1
24 Hours Measurement	63.7	91.6	69.7	67.4	56.2	48.1
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	67.8	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193350 E, 1475793 N
Measured Date : December 1-2, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820443

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-006
Report No. : 2024-RAAZ936
Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00-13:00	66.2	87.8	71.6	69.4	57.4	48.0
13:00-14:00	65.3	85.4	71.3	69.2	58.3	48.8
14:00-15:00	64.7	84.6	70.6	68.8	57.8	48.9
15:00-16:00	66.1	88.5	71.6	69.9	59.9	50.9
16:00-17:00	65.7	96.6	71.0	69.2	60.6	51.4
17:00-18:00	66.7	92.4	71.9	69.9	59.7	50.4
18:00-19:00	65.4	87.7	70.7	68.7	58.0	47.8
19:00-20:00	64.2	85.2	70.0	68.1	55.2	46.3
20:00-21:00	62.9	88.1	69.3	67.0	52.7	45.0
21:00-22:00	62.6	83.4	69.2	66.9	50.6	44.3
22:00-23:00	61.6	82.1	68.6	65.2	49.4	43.9
23:00-00:00	61.2	82.4	67.9	62.9	46.9	43.6
00:00-01:00	59.1	77.9	66.3	61.3	46.7	43.4
01:00-02:00	61.0	80.1	66.0	61.1	46.0	42.8
02:00-03:00	58.6	82.9	65.7	60.3	45.6	42.6
03:00-04:00	59.2	79.8	67.2	62.0	46.4	42.6
04:00-05:00	58.9	82.1	65.3	59.3	45.4	42.4
05:00-06:00	61.9	82.7	68.4	65.4	49.8	44.5
06:00-07:00	63.1	86.1	69.7	67.6	53.9	46.9
07:00-08:00	65.1	86.5	70.6	69.0	58.7	51.0
08:00-09:00	63.9	90.1	70.1	68.2	56.1	48.1
09:00-10:00	64.8	87.2	70.6	68.5	58.0	49.8
10:00-11:00	64.8	85.7	70.9	68.8	57.2	48.4
11:00-12:00	65.4	89.1	70.8	68.8	58.5	49.1
24 Hours Measurement	63.9	96.6	69.8	67.5	56.1	47.7
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	68.1	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms.Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer




(Ms.Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193350 E, 1475793 N
Measured Date : December 2-3, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820443

Quotation No. : AR2024-02013

Analysis No. : 2024-AG183-006

Report No. : 2024-RAAZ936

Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00-13:00	65.5	89.5	70.7	68.7	57.9	48.2
13:00-14:00	67.8	82.3	71.7	70.3	67.1	53.9
14:00-15:00	68.1	88.5	72.8	71.8	62.4	50.4
15:00-16:00	66.6	89.1	71.8	69.6	58.9	50.3
16:00-17:00	66.1	92.2	70.9	69.2	59.5	51.2
17:00-18:00	65.2	84.2	70.8	69.0	59.4	51.2
18:00-19:00	64.3	84.4	69.9	68.1	56.0	46.1
19:00-20:00	64.0	85.7	70.0	67.6	53.7	45.6
20:00-21:00	62.1	85.1	68.5	65.7	49.9	44.6
21:00-22:00	61.1	81.4	68.3	65.4	48.9	44.6
22:00-23:00	62.2	87.2	68.5	64.7	48.9	44.1
23:00-00:00	58.5	89.1	64.8	59.2	46.0	43.2
00:00-01:00	58.1	88.9	65.2	59.0	45.9	43.8
01:00-02:00	55.4	80.6	62.8	55.5	45.2	43.1
02:00-03:00	55.8	77.0	60.2	56.1	45.0	42.5
03:00-04:00	57.8	77.1	65.0	59.2	45.4	42.9
04:00-05:00	60.9	86.2	68.0	64.3	47.4	43.2
05:00-06:00	61.9	82.7	68.1	65.0	49.1	43.9
06:00-07:00	63.4	85.2	69.9	67.4	52.9	46.7
07:00-08:00	64.1	82.7	70.2	68.5	58.7	50.8
08:00-09:00	63.7	79.9	69.9	68.1	57.7	49.5
09:00-10:00	64.8	87.9	70.3	68.4	58.1	49.7
10:00-11:00	64.9	84.3	71.0	68.9	58.0	49.0
11:00-12:00	64.5	88.7	70.5	68.4	56.1	48.0
24 Hours Measurement	63.9	92.2	69.5	67.4	57.8	48.2
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	67.8	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management PCL.
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193350 E, 1475793 N
Measured Date : December 3-4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Scarlet Tech Model ST-21D Serial Number 820443

Quotation No. : AR2024-02013
Analysis No. : 2024-AG183-006
Report No. : 2024-RAAZ936
Report Date : December 16, 2024

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
12:00-13:00	67.8	88.3	70.9	68.7	57.9	48.7
13:00-14:00	63.5	81.8	69.9	68.0	56.4	48.2
14:00-15:00	65.7	93.9	70.6	68.7	56.9	47.7
15:00-16:00	65.9	90.0	70.7	68.5	57.9	48.8
16:00-17:00	65.5	87.8	70.8	68.8	60.5	51.1
17:00-18:00	65.3	85.0	70.9	69.0	58.5	49.6
18:00-19:00	63.8	85.5	70.1	67.8	55.4	46.7
19:00-20:00	62.3	82.8	69.1	66.8	52.5	44.9
20:00-21:00	61.8	85.7	68.6	66.1	50.4	43.9
21:00-22:00	62.4	86.9	68.3	65.2	49.5	45.5
22:00-23:00	61.1	80.3	68.3	65.0	48.6	45.1
23:00-00:00	60.1	83.1	66.3	61.5	48.2	45.0
00:00-01:00	57.9	77.6	64.5	59.1	46.9	44.8
01:00-02:00	55.5	80.2	62.1	55.8	45.6	44.1
02:00-03:00	56.8	84.4	64.7	58.2	45.7	44.0
03:00-04:00	58.0	81.0	65.3	59.1	45.2	43.1
04:00-05:00	60.5	80.1	67.8	64.1	47.2	43.1
05:00-06:00	62.4	84.1	69.0	65.8	49.5	43.4
06:00-07:00	62.3	84.7	69.4	66.6	50.7	44.5
07:00-08:00	64.9	88.3	70.2	68.4	58.0	49.2
08:00-09:00	63.2	81.1	69.8	67.9	56.5	48.7
09:00-10:00	63.7	86.6	70.0	67.7	55.7	48.2
10:00-11:00	63.9	87.0	70.0	67.9	57.0	47.3
11:00-12:00	63.9	84.1	70.2	67.9	56.9	47.7
24 Hours Measurement	63.3	93.9	69.1	66.7	55.1	47.0
Standard^{1'}	70	115	-	-	-	-
Ldn	67.4	-	-	-	-	-

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).



(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer



(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

ผลการตรวจวัดความสิ้นสะท้อน

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอสว่างสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193359 E, 1475809 N
Measured Date : November 29 - 30, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC281/2567

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	15:47:02	0.394 (Tran)	32	การจราจร
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	15:47:02	0.394 (Tran)	32	การจราจร

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000

Project Location : จังหวัดสระแก้ว

Measured Source : Ground Vibration

Measured Location : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว

GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193359 E, 1475809 N

Measured Date : November 30 - December 1, 2024

Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Micromate Serial Number UM7361

Reported Number : VHC281/2567

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
 Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
 Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
 N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193359 E, 1475809 N
Measured Date : December 1 - 2, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC281/2567

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193359 E, 1475809 N
Measured Date : December 2 - 3, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC281/2567

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193359 E, 1475809 N
Measured Date : December 3 - 4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, InstanTel Model Micromate Serial Number UM7361
Reported Number : VHC281/2567

เวลา	เวลาที่เกิด ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใด ๆ* (mm/sec)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน
11:00-12:00 น.	-	<0.250	N/A	-
12:00-13:00 น.	-	<0.250	N/A	-
13:00-14:00 น.	-	<0.250	N/A	-
14:00-15:00 น.	-	<0.250	N/A	-
15:00-16:00 น.	-	<0.250	N/A	-
16:00-17:00 น.	-	<0.250	N/A	-
17:00-18:00 น.	-	<0.250	N/A	-
18:00-19:00 น.	-	<0.250	N/A	-
19:00-20:00 น.	-	<0.250	N/A	-
20:00-21:00 น.	-	<0.250	N/A	-
21:00-22:00 น.	-	<0.250	N/A	-
22:00-23:00 น.	-	<0.250	N/A	-
23:00-24:00 น.	-	<0.250	N/A	-
00:00-01:00 น.	-	<0.250	N/A	-
01:00-02:00 น.	-	<0.250	N/A	-
02:00-03:00 น.	-	<0.250	N/A	-
03:00-04:00 น.	-	<0.250	N/A	-
04:00-05:00 น.	-	<0.250	N/A	-
05:00-06:00 น.	-	<0.250	N/A	-
06:00-07:00 น.	-	<0.250	N/A	-
07:00-08:00 น.	-	<0.250	N/A	-
08:00-09:00 น.	-	<0.250	N/A	-
09:00-10:00 น.	-	<0.250	N/A	-
10:00-11:00 น.	-	<0.250	N/A	-
ค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง	-	<0.250	N/A	-

Remark : * Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้)

ANALYSIS REPORT

Customer Name : TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
Address : 151, Nuan Chan Road, Nuan Chan, Bueng Kum, Bangkok 10230
Project Name : โครงการทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม
ช่วง กม. 89+880 - กม.91+000
Project Location : จังหวัดสระแก้ว
Measured Source : Ground Vibration
Measured Location : บ้านเลขที่ 6 บ้านวังทอง หมู่ที่ 1 ตำบลวังทอง อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดสระแก้ว
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 48P 0193359 E, 1475809 N
Measured Date : November 29 - December 4, 2024
Measured By : Mr.Noppasit Taweepornpadit (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Vibration Meter, Instantel Model Micromate Serial Number UM7361
Range 0.13 to 254 mm/s, Trigger Set 0.250 mm/s
Reported Number : VHC281/2567

Measured Date	Result			Standard** (Peak particle velocity; mm/s)	Result compare to standard
	Time	Peak particle velocity* (mm/s)	Frequency (Hz)		
November 29 - 30, 2024	15:47:02	0.394 (Tran)	32	10.5	Compliance
November 30 - December 1, 2024	-	<0.250	N/A	5	Compliance
December 1 - 2, 2024	-	<0.250	N/A	5	Compliance
December 2 - 3, 2024	-	<0.250	N/A	5	Compliance
December 3 - 4, 2024	-	<0.250	N/A	5	Compliance

Remark : * Peak particle velocity; Vert = Vertical, Long = Longitudinal, Tran = Transverse.

** Standard of Protection against Vibration in Building Construction. Notification of National Environmental Board, No.37, B.E.2553 (2010).
Ground Floor of Building; Building Type II

N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้)



(Ms.Piyatida Pradangkho)
Laboratory Reviewer



(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ภาคผนวก ง

การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว
ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู
กลุ่มผู้นำชุมชน

คำชี้แจง :

1. เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และฉบับที่ 2 (พ.ศ.2561) และเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ทั้งในระยยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

2. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ พร้อมนำผลติดตามตรวจสอบมาใช้ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3. โครงสร้างแบบสอบถาม

แบบสอบถามฉบับนี้แบ่งออกเป็น 6 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317

สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

4. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Data) คือ ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม เช่น ชื่อ-สกุล, ที่อยู่, เลขบัตรประชาชน, ข้อมูลสุขภาพ, หมายเลขโทรศัพท์, e-mail, ประวัติอาชญากรรม เป็นต้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ พ.ร.บ. ดังกล่าวในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ดังนั้น โครงการจึงได้ทำหนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ดังนี้

หนังสือยินยอมในการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 และมีการประกาศใช้ พ.ร.บ. ดังกล่าวเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ว่าทางตรง หรือทางอ้อม เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 โครงการได้ให้ความสำคัญกับความเป็นส่วนตัวของท่าน ดังนั้น โครงการจึงขอความยินยอมจากท่านเพื่อการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ชื่อ-นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ ตำแหน่งในการทำงาน ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง เพศ อายุ ศาสนา การศึกษา รายได้-รายจ่าย ความคิดเห็นต่อโครงการ ภาพถ่ายและการบันทึกเสียงระหว่างสัมภาษณ์ เป็นต้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประมวลผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม สิ่งแวดล้อม ตลอดจนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อนำมาประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

โครงการจะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านให้แก่บุคคลอื่นเว้นแต่เป็นการเปิดเผยต่อผู้ที่โครงการ มอบหมายให้เป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น ท่านมีสิทธิที่จะปฏิเสธการยินยอมให้โครงการเก็บรวบรวม/ใช้/เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ข้างต้น โดยแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นฉบับนี้ แบ่งออกเป็น 6 ส่วน

☐ ข้าพเจ้ายินยอม ☐ ข้าพเจ้าไม่ยินยอม

ข้าพเจ้ารับทราบว่าข้าพเจ้ามีสิทธิถอนความยินยอมที่ให้ไว้ข้างต้นได้ทุกเมื่อ

ลายมือชื่อ..... ชื่อ-นามสกุล.....

วัน/เดือน/ปี

ชื่อ-นามสกุล ผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตำแหน่ง.....

บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อชุมชน.....

1.2 ตำแหน่ง.....

☐ 1. กำนัน ☐ 2. ผู้ใหญ่บ้าน☐ 3. ประธานชุมชน ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

1.3 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่.....ปี

1.4 เพศ

☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง

1.5 อายุ

☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป

1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด

☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ☐ 6.ปริญญาตรี☐ 7.สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 8. อื่นๆ ระบุ.....

1.7 การนับถือศาสนา

☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....

1.8 การประกอบอาชีพ

☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

1.9 ภูมิลำเนาเดิม

☐ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว - บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น

1.10 กรณีที่โยกย้ายมาจากที่อื่น

1) พื้นที่ที่โยกย้ายมา

☐ 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ ☐ 2. ตำบลอื่น ในอำเภอ☐ 3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้ ☐ 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....

2) ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ.....เดือน/ปี

3) สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ

☐ 1. มาทำงาน ☐ 2. แต่งงานกับคนที่นี่☐ 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง ☐ 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

- 2.1 จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน / ชุมชน.....ครัวเรือน
- 2.2 จำนวนประชากรในหมู่บ้าน / ชุมชนครัวเรือน
- แยกเป็น เพศชาย.....คน เพศหญิง.....คน
- 2.3 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชนนี้ปี
- 2.4 พื้นฐานของชุมชน
- ☐ 1. ทำการเกษตร ☐ 2. อุตสาหกรรม
- ☐ 3. ค้าขาย ☐ 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.5 การนับถือศาสนาของประชาชนในชุมชน
- ☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 2.6 การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน
- ☐ 1. ลำดับที่ 1 ระบุ
- ☐ 2. ลำดับที่ 2 ระบุ
- ☐ 3. ลำดับที่ 3 ระบุ
- 2.7 ฐานะทางเศรษฐกิจของคนในหมู่บ้าน / ชุมชน
- ☐ 1. ส่วนใหญ่ฐานะดี ☐ 2. ส่วนใหญ่ฐานะปานกลาง ☐ 3. ส่วนใหญ่ฐานะยากจน
- พิจารณาจาก.....
- ☐ 4. อื่นๆ ระบุ.....
- 2.8 ในระยะเวลา 5 ปี ที่ผ่านมา ท่านคิดว่าลักษณะชุมชนของท่าน มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่
- 1) ด้านที่อยู่อาศัย (ความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐาน)
- ☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. เปลี่ยนแปลงดีขึ้น
- ☐ 3. เปลี่ยนแปลงแย่ลง พิจารณาจาก
- 2) ด้านจำนวนประชากร (การเพิ่มขึ้น / ลดลงของจำนวนประชากร)
- ☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น
- ☐ 3. เปลี่ยนแปลงลดลง พิจารณาจาก
- 3) การขยายตัวของชุมชน
- ☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
- ☐ 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 4) ระบบสาธารณูปโภค
- ☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
- ☐ 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 5) สภาพเศรษฐกิจ
- ☐ 1. ไม่เปลี่ยนแปลง ☐ 2. ขยายตัวเพิ่มขึ้น
- ☐ 3. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 2.9 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนใกล้เคียง
- ☐ 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ☐ 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
- ☐ 3. ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ
- 2.10 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่
- ☐ 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ☐ 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
- ☐ 3. ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ

2.11 กลุ่ม / องค์การในชุมชน

☐ 1. ไม่มี☐ 2. มี

2.12 ปัญหาในชุมชน

ลักษณะปัญหา	ปัญหา		ระดับความรุนแรงของปัญหา		
	มี	ไม่มี	มาก	ปานกลาง	น้อย
1. ความแออัด					
2. ความขัดแย้ง					
3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
4. สุขภาพอนามัย					
5. ยาเสพติด					
6. การศึกษา					
7. อื่นๆ ระบุ					
8. อื่นๆ ระบุ					

2.13 การร่วมกันทำกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่างๆ ของชุมชน

ประเด็นพิจารณา	กิจกรรม		สถานที่จัดกิจกรรม			
	มี	ไม่มี	ศาสนสถาน	โรงเรียน	อบต.	ศาลาประชาคม/ ศาลาอเนกประสงค์
1) กิจกรรมในวันปีใหม่ของชุมชน						
2) กิจกรรมวันเด็กของชุมชน						
3) กิจกรรมวันสงกรานต์ของชุมชน						
4) การทำบุญประจำปีของชุมชน						
5) อื่นๆ ระบุ						
6) อื่นๆ ระบุ						

2.14 ระดับการเข้าร่วมกิจกรรมความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

- ☐ 1. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้านอย่างสม่ำเสมอ (มาก)
- ☐ 2. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้านเป็นบางครั้ง (ตามความสนใจ)
- ☐ 3. ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้าน น้อย
- ☐ 4. ไม่ค่อยเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน / หมู่บ้าน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน

3.1 การคมนาคม

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้วถนนทิ้ง
- ☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
- ☐ 4. จุดกลับรถอยู่ห่างไกลกันเกินไป
- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ

3.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
- ☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

3.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
- ☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

3.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

3.5 การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เป็นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง เมา ผังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
- ☐ 2. เมาคว้นจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ

3.10 ปัญหาเขม่าควัน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า ควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. การเผาขยะ
- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ

3.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง

- ☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอย

- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.12 ปัญหาน้ำท่วม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

- ☐ 2 อื่นๆ ระบุ.....

3.13 ปัญหาขยะมูลฝอย

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ไม่มีถังขยะ

- ☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง

- ☐ 3. อื่นๆ ระบุ.....

3.14 ทัศนียภาพไม่สวยงาม

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ

- ☐ 2. อื่นๆ ระบุ.....

3.15 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ปัญหาลักขโมย ☐ 3. ปัญหาอาชญากรรม

- ☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน

- ☐ 5. อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ ระบุ

4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ทำงาน ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ ระบุ

4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว
(เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)

- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก
สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก
☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา
☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
☐ 10. อื่นๆ ระบุ

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2 ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ. 2564)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566)
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรศัพท์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ ระบุ

5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4 อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ชุมชนของท่านได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317

สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ ระบุ						
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ ระบุ						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ ระบุ						
9. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
10. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
11. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
11.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
11.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
11.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
11.4 อื่นๆ ระบุ						
12 อื่นๆ ระบุ						

6.2 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว
ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู ต่อชุมชน

☐ 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

☐ 1.1 เดินทางสะดวก

☐ 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

☐ 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

☐ 1.4 อื่นๆ ระบุ.....

☐ 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

☐ 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

☐ 2.2 อื่นๆ ระบุ.....

6.3 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.
.....
.....
2.
.....
.....
3.
.....
.....
4.
.....
.....

ผลการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มครัวเรือน สถานประกอบการ

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
1	เพศ														
	- ชาย	3	42.86	8	34.78	4	40.00	16	55.17	31	44.93	0	0.00	31	44.29
	- หญิง	4	57.14	15	65.22	6	60.00	13	44.83	38	55.07	1	100.00	39	55.71
2	อายุ														
	- ต่ำกว่า 30 ปี	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	3.45	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- 30-39 ปี	0	0.00	1	4.35	2	20.00	1	3.45	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- 40-49 ปี	1	14.29	5	21.74	2	20.00	5	17.24	13	18.84	0	0.00	13	18.57
	- 50-59 ปี	2	28.57	4	17.39	2	20.00	10	34.48	18	26.09	1	100.00	19	27.14
	- 60 ปีขึ้นไป	4	57.14	12	52.17	4	40.00	12	41.38	32	46.38	0	0.00	32	45.71
3	ระดับการศึกษาสูงสุด														
	- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ประถมศึกษา	4	57.14	12	52.17	5	50.00	17	58.62	38	55.07	0	0.00	38	54.29
	- มัธยมศึกษาตอนต้น	2	28.57	4	17.39	3	30.00	5	17.24	14	20.29	0	0.00	14	20.00
	- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	14.29	4	17.39	1	10.00	0	0.00	6	8.70	0	0.00	6	8.57
	- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	0	0.00	1	4.35	1	10.00	3	10.34	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ปริญญาตรี	0	0.00	2	8.70	0	0.00	3	10.34	5	7.25	1	100.00	6	8.57
	- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.43
4	สถานภาพในครัวเรือน														
	- เจ้าบ้าน	4	57.14	11	47.83	7	70.00	21	72.41	43	62.32	0	0.00	43	61.43
	- คู่สมรส	3	42.86	9	39.13	3	30.00	6	20.69	21	30.43	1	100.00	22	31.43
	- บุตร	0	0.00	2	8.70	0	0.00	2	6.90	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- บิดา-มารดา	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ญาติ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
5	สถานภาพในครัวเรือน														
	- โสด	0	0.00	8	34.78	2	20.00	6	20.69	16	23.19	0	0.00	16	22.86
	- สมรส	7	100.00	14	60.87	6	60.00	22	75.86	49	71.01	1	100.00	50	71.43
	- หม้าย	0	0.00	1	4.35	1	10.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- หย่า	0	0.00	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- แยกกันอยู่	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6	การนับถือศาสนา														
	- พุทธ	7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	- คริสต์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- อิสลาม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	การประกอบอาชีพ														
	- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.90	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	14.29	11	47.83	8	80.00	6	20.69	26	37.68	1	100.00	27	38.57
	- ร้านของชำ	0	0.00	6	54.55	2	25.00	3	50.00	11	42.31	0	0.00	11	40.74
	- ร้านกาแฟ/น้ำปั่น	0	0.00	2	18.18	0	0.00	0	0.00	2	7.69	0	0.00	2	7.41
	- ร้านขนม/ของทานเล่น	0	0.00	0	0.00	2	25.00	0	0.00	2	7.69	0	0.00	2	7.41
	- ร้านก๋วยเตี๋ยว	0	0.00	0	0.00	2	25.00	1	16.67	3	11.54	0	0.00	3	11.11
	- ร้านขายส่ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	3.85	0	0.00	1	3.70
	- ร้านขายผลไม้	0	0.00	1	9.09	0	0.00	0	0.00	1	3.85	0	0.00	1	3.70
	- सानแค้ไม้ไผ่	0	0.00	1	9.09	0	0.00	0	0.00	1	3.85	0	0.00	1	3.70
	- ร้านซ่อมรถ	0	0.00	0	0.00	1	12.50	0	0.00	1	3.85	0	0.00	1	3.70
	- ร้านขายวัสดุก่อสร้าง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	3.70
	- ร้านเสริมสวย	1	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.85	0	0.00	1	3.70
	- รับซื้อของเก่า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	9.09	1	12.50	1	16.67	3	11.54	0	0.00	3	11.11

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	- พนักงานบริษัท/โรงงาน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.90	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- รับจ้าง	0	0.00	5	21.74	0	0.00	6	20.69	11	15.94	0	0.00	11	15.71
	- ขับรถสับล้อ/ขับรถโดยสาร	0	0.00	1	20.00	0	0.00	1	16.67	2	18.18	0	0.00	2	18.18
	- การเกษตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	9.09	0	0.00	1	9.09
	- ทำสิริถยนต์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	9.09	0	0.00	1	9.09
	- ปลุกลำไย	0	0.00	3	60.00	0	0.00	0	0.00	3	27.27	0	0.00	3	27.27
	- ลูกจ้างพนักงานเทศบาล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	9.09	0	0.00	1	9.09
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	20.00	0	0.00	2	33.33	3	27.27	0	0.00	3	27.27
	- อื่นๆ	6	85.71	7	30.43	2	20.00	13	44.83	28	40.58	0	0.00	28	40.00
	- เกษตรกร เช่น ไร่มันสำปะหลัง ปลุกลำไย	3	50.00	4	57.14	1	50.00	4	30.77	12	42.86	0	0.00	12	42.86
	- พ่อบ้าน/แม่บ้าน	3	50.00	3	42.86	1	50.00	9	69.23	16	57.14	0	0.00	16	57.14
8	ภูมิลำเนาเดิม														
	- อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว - บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่	6	85.71	10	43.48	5	50.00	21	72.41	42	60.87	1	100.00	43	61.43
	- ย้ายมาจากที่อื่น	1	14.29	13	56.52	5	50.00	8	27.59	27	39.13	0	0.00	27	38.57
9	กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น														
	- พื้นที่ที่ย้ายมา														
	- หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้	0	0.00	3	23.08	0	0.00	0	0.00	3	11.11	0	0.00	3	11.11
	- ตำบลอื่น ในอำเภอนี้	1	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.70	0	0.00	1	3.70
	- อำเภออื่นในจังหวัดนี้	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- จังหวัดอื่น ระบุ	0	0.00	10	76.92	5	100.00	8	100.00	23	85.19	0	0.00	23	85.19
	- นครสวรรค์	0	0.00	4	40.00	3	60.00	0	0.00	7	30.43	0	0.00	7	30.43
	- พิษณุโลก	0	0.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- ฉะเชิงเทรา	0	0.00	1	10.00	1	20.00	0	0.00	2	8.70	0	0.00	2	8.70
	- สระบุรี	0	0.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- ลพบุรี	0	0.00	2	20.00	0	0.00	0	0.00	2	8.70	0	0.00	2	8.70

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	- อำนาจเจริญ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	12.50	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- นครราชสีมา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	37.50	3	13.04	0	0.00	3	13.04
	- เพชรบุรี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	12.50	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- ขอนแก่น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	12.50	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- เลย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	12.50	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- ตรัง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	12.50	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- สุพรรณบุรี	0	0.00	0	0.00	1	20.00	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- บุรีรัมย์	0	0.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	4.35
	- ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ														
	- ระยะเวลาเฉลี่ย (ปี)	34		31		11		35		28		0		28	
	- ระยะเวลาต่ำสุด (ปี)	34		10		5		10		5		0		5	
	- ระยะเวลาสูงสุด (ปี)	34		46		17		51		51		0		51	
	- สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ														
	- มาทำงาน	0	0.00	6	46.15	1	20.00	1	12.50	8	29.63	0	0.00	8	29.63
	- แต่งงานกับคนที่นี่	1	100.00	4	30.77	0	0.00	3	37.50	8	29.63	0	0.00	8	29.63
	- ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง	0	0.00	1	7.69	0	0.00	0	0.00	1	3.70	0	0.00	1	3.70
	- ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่	0	0.00	2	15.38	4	80.00	4	50.00	10	37.04	0	0.00	10	37.04

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	0	0.00	69	100.00
1	กรณีครัวเรือน														
	จำนวนสมาชิกในครัวเรือน														
	- จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	4		4		4		4		4		0		4	
	- จำนวนเพศชาย (คน)	2		2		2		2		2		0		2	
	- จำนวนเพศหญิง (คน)	2		2		2		2		2		0		2	
2	การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน														
	- จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย (คน)	2		2		2		2		2		0		2	
	- จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่มีรายได้เฉลี่ย (คน)	2		2		2		2		2		0		2	
	<u>ในจำนวนนี้เป็น</u>														
	- นักเรียน/นักศึกษา	0		1		1		2		2		0		2	
	- แม่บ้าน	1		1		2		1		1		0		1	
	- ผู้สูงอายุ	1		1		1		1		1		0		1	
	- เด็กเล็ก	2		1		1		2		2		0		2	
	- อื่นๆ (ทุพพลภาพ, ไม่สมประกอบ)	0		0		0		0		0		0		0	
3	อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน														
	- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	1	14.29	3	13.04	0	0.00	3	10.34	7	10.14	0	0.00	7	10.14
	- ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว	1	14.29	7	30.43	6	60.00	6	20.69	20	28.99	0	0.00	20	28.99
	- ร้านของชำ	0	0.00	3	42.86	2	33.33	2	33.33	7	35.00	0	0.00	7	35.00
	- ร้านกาแฟ/น้ำปั่น	0	0.00	1	14.29	0	0.00	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- ร้านขนม/ของทานเล่น	0	0.00	0	0.00	2	33.33	1	16.67	3	15.00	0	0.00	3	15.00
	- ร้านก๋วยเตี๋ยว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- ร้านขายส่ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	16.67	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- ร้านขายผลไม้	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- सानแค้ไม้ไผ่	0	0.00	1	14.29	0	0.00	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์	0	0.00	0	0.00	1	16.67	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	5.00

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	0	0.00	69	100.00
	- ร้านขายวัสดุก่อสร้าง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ร้านเสริมสวย	1	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- รับซื้อของเก่า	0	0.00	1	14.29	0	0.00	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	14.29	1	16.67	1	16.67	3	15.00	0	0.00	3	15.00
	- พนักงานบริษัท / โรงงาน	2	28.57	4	17.39	3	30.00	8	27.59	17	24.64	0	0.00	17	24.64
	- รับจ้าง	0	0.00	4	17.39	0	0.00	7	24.14	11	15.94	0	0.00	11	15.94
	- ขับรถสับล้อ/ขับรถโดยสาร	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	14.29	2	18.18	0	0.00	2	18.18
	- การเกษตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	14.29	1	9.09	0	0.00	1	9.09
	- ทำสิริถยนต์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	14.29	1	9.09	0	0.00	1	9.09
	- ปลุกลำไย	0	0.00	2	50.00	0	0.00	1	14.29	3	27.27	0	0.00	3	27.27
	- ลูกจ้างพนักงานเทศบาล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	14.29	1	9.09	0	0.00	1	9.09
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	25.00	0	0.00	2	28.57	3	27.27	0	0.00	3	27.27
	- อื่นๆ	3	42.86	5	21.74	1	10.00	5	17.24	14	20.29	0	0.00	14	20.29
	- เกษตรกร เช่น ไร่นาสำปะหลัง ปลุกลำไย	3	100.00	4	80.00	1	100.00	3	60.00	11	78.57	0	0.00	11	78.57
	- พ่อบ้าน/แม่บ้าน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	40.00	2	14.29	0	0.00	2	14.29
	- ว่างงาน	0	0.00	1	20.00	0	0.00	0	0.00	1	7.14	0	0.00	1	7.14
4	ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน														
	- มี	1	14.29	8	34.78	1	10.00	1	3.45	11	15.94	0	0.00	11	15.94
	- ไม่มี	6	85.71	15	65.22	9	90.00	28	96.55	58	84.06	0	0.00	58	84.06
	- ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง	1	100.00	4	50.00	1	100.00	1	100.00	7	63.64	0	0.00	7	63.64
	- เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ	0	0.00	4	50.00	0	0.00	0	0.00	4	36.36	0	0.00	4	36.36
	- น้ำท่วม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	0	0.00	69	100.00
5	การประกอบอาชีพครอง / อาชีพเสริม ของครัวเรือน														
	- ไม่มีอาชีพครอง / อาชีพเสริม	4	57.14	16	69.57	7	70.00	24	82.76	51	73.91	0	0.00	51	73.91
	- ค้าขาย	0	0.00	5	21.74	2	20.00	1	3.45	8	11.59	0	0.00	8	11.59
	- รับจ้าง	3	42.86	2	8.70	1	10.00	3	10.34	9	13.04	0	0.00	9	13.04
	- อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.45
	- ขายของเก่า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
6	รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)														
	- น้อยกว่า 10,000	0	0.00	1	4.35	1	10.00	2	6.90	4	5.80	0	0.00	4	5.80
	- 10,001 - 20,000	0	0.00	9	39.13	2	20.00	10	34.48	21	30.43	0	0.00	21	30.43
	- 20,001 - 30,000	4	57.14	7	30.43	6	60.00	7	24.14	24	34.78	0	0.00	24	34.78
	- 30,001 - 40,000	0	0.00	2	8.70	1	10.00	2	6.90	5	7.25	0	0.00	5	7.25
	- 40,001 - 50,000	2	28.57	4	17.39	0	0.00	7	24.14	13	18.84	0	0.00	13	18.84
	- 50,001 - 100,000	1	14.29	0	0.00	0	0.00	1	3.45	2	2.90	0	0.00	2	2.90
	- มากกว่า 100,000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)														
	- น้อยกว่า 10,000	1	14.29	2	8.70	3	30.00	7	24.14	13	18.84	0	0.00	13	18.84
	- 10,001 - 20,000	6	85.71	18	78.26	7	70.00	18	62.07	49	71.01	0	0.00	49	71.01
	- 20,001 - 30,000	0	0.00	3	13.04	0	0.00	2	6.90	5	7.25	0	0.00	5	7.25
	- 30,001 - 40,000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.45
	- 40,001 - 50,000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.45
	- 50,001 - 100,000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- มากกว่า 100,000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	0	0.00	69	100.00
8	ลักษณะรายได้ของครัวเรือน														
	- เป็นรายได้ที่แน่นอน	3	42.86	5	21.74	1	10.00	8	27.59	17	24.64	0	0.00	17	24.64
	- เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	4	57.14	18	78.26	9	90.00	21	72.41	52	75.36	0	0.00	52	75.36
9	รายได้เพียงพอแก่การครองชีพหรือไม่														
	- พอ มีเหลือเก็บ	3	42.86	3	13.04	4	40.00	11	37.93	21	30.43	0	0.00	21	30.43
	- พอ ไม่เหลือเก็บ	4	57.14	14	60.87	4	40.00	17	58.62	39	56.52	0	0.00	39	56.52
	- ไม่พอ	0	0.00	5	21.74	2	20.00	1	3.45	8	11.59	0	0.00	8	11.59
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.45
10	สถานะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)														
	- ไม่มีหนี้สิน (ข้ามไปตอบข้อ 2.1.2)	6	85.71	12	52.17	6	60.00	25	86.21	49	71.01	0	0.00	49	71.01
	- มีหนี้สิน	1	14.29	10	43.48	4	40.00	4	13.79	19	27.54	0	0.00	19	27.54
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.45
11	แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด														
	- สหกรณ์	0	0.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	5.26	0	0.00	1	5.26
	- ธนาคารพาณิชย์	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	5.26	0	0.00	1	5.26
	- รกส.	1	100.00	7	70.00	1	25.00	3	75.00	12	63.16	0	0.00	12	63.16
	- กองทุนหมู่บ้าน	0	0.00	2	20.00	2	50.00	1	25.00	5	26.32	0	0.00	5	26.32
	- ญาติ/เพื่อน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- เงินกู้ยืมในระบบ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
12	การออมของครัวเรือน														
	- ไม่มีเงินออม (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3)	5	71.43	16	69.57	7	70.00	20	68.97	48	69.57	0	0.00	48	69.57
	- มีเงินออม	2	28.57	6	26.09	3	30.00	9	31.03	20	28.99	0	0.00	20	28.99
	- ไม่ระบุ	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.45

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	0	0.00	69	100.00
13	ลักษณะของการออมเงิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ฝากธนาคาร	2	100.00	5	83.33	3	100.00	9	100.00	19	95.00	0	0.00	19	95.00
	- ซื้อพันธบัตรรัฐบาล	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ฝากสหกรณ์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ทำประกันชีวิต	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- กองทุนหมู่บ้าน	0	0.00	1	16.67	0	0.00	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	5.00
	- ซื้อเครื่องประดับ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14	วัตถุประสงค์ของการออม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ไว้ใช้ในอนาคต ยามจำเป็น	1	50.00	4	80.00	1	33.33	7	77.78	13	68.42	0	0.00	13	68.42
	- ไว้ลงทุนทำธุรกิจ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน	1	50.00	1	20.00	1	33.33	1	11.11	4	21.05	0	0.00	4	21.05
	- ไว้ใช้ยามเจ็บป่วย	0	0.00	0	0.00	1	33.33	1	11.11	2	10.53	0	0.00	2	10.53

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
1	กรณีสถานประกอบการ ชื่อสถานประกอบการ (ชื่อบริษัท/ชื่อร้าน) - อ.กิมเจริญ														
2	สถานภาพในสถานประกอบการ - เจ้าของกิจการ - ผู้จัดการ - เลขานุการ - หัวหน้าแผนก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน - ระยะเวลาเฉลี่ย (ปี) - ระยะเวลาต่ำสุด (ปี) - ระยะเวลาสูงสุด (ปี)														
		0		0		0		0		0		45		45	
		0		0		0		0		0		45		45	
		0		0		0		0		0		45		45	
4	จำนวนพนักงาน - จำนวนพนักงานเฉลี่ย (คน) - จำนวนพนักงานต่ำสุด (คน) - จำนวนพนักงานสูงสุด (คน)														
		0		0		0		0		0		5		5	
		0		0		0		0		0		5		5	
		0		0		0		0		0		5		5	
5	ช่วงเวลาการทำงาน - น้อยกว่า 8 ชั่วโมง - 8 ชั่วโมง - มากกว่า 8 ชั่วโมง - 24 ชั่วโมง														
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
6	ประเภทของสถานประกอบการ														
	- ร้านสะดวกซื้อ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ร้านวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ (ขนาดใหญ่)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
	- ร้านขายยา (ขนาดใหญ่)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ร้านขายอาหาร (สวนอาหาร)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ธนาคาร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ศูนย์บริการ/ขายรถมอเตอร์ไซด์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ														
	- อาคารตึก 1 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- อาคารตึก 2 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- อาคารตึก 3 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- อาคารตึก 4 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- บ้านไม้ขนาด 1 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- บ้านไม้ขนาด 2 ชั้น	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
	- แผงลอย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ/ร้านค้า														
	- ขนาดพื้นที่เฉลี่ย (ตรว.)	0		0		0		0		0		0		0	
	- ขนาดพื้นที่ต่ำสุด (ตรว.)	0		0		0		0		0		0		0	
	- ขนาดพื้นที่สูงสุด (ตรว.)	0		0		0		0		0		0		0	

ส่วนที่ 2 : สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
9	ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร) - เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ - เป็นที่เช่าทั้งอาคารและที่ดิน - เช่าที่เฉพาะที่ - ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00
10	รายได้ - รายจ่าย - รายได้โดยเฉลี่ย (บาท/เดือน) - รายจ่ายโดยเฉลี่ย (บาท/เดือน)	0		0		0		0		0		0		0	

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ฤ		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ฤ			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
1	ในรอบปีที่ผ่านมา ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่														
	- ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)	3	42.86	8	34.78	6	60.00	10	34.48	27	39.13	1	100.00	28	40.00
	- เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	4	57.14	15	65.22	4	40.00	19	65.52	42	60.87	0	0.00	42	60.00
	- ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	4	33.33	5	16.67	2	20.00	12	22.64	23	21.90	0	0.00	23	21.90
	- ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยดำ														
	- ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	2	16.67	2	6.67	1	10.00	9	16.98	14	13.33	0	0.00	14	13.33
	- โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	1	8.33	3	10.00	1	10.00	6	11.32	11	10.48	0	0.00	11	10.48
	- โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอมซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง	1	8.33	7	23.33	1	10.00	8	15.09	17	16.19	0	0.00	17	16.19
	- ภูมิแพ้ หู คอ จมูก ปวดศีรษะ ปวดข้อ ปวดกล้ามเนื้อ วัณโรค														
	- ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง)	1	8.33	3	10.00	0	0.00	3	5.66	7	6.67	0	0.00	7	6.67
	- การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู														
	- ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ ท้องเสีย														
	- (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้อง คลื่นไส้อาเจียน ไข้) ดับอักเสบจากเชื้อไวรัสเ	0	0.00	1	3.33	2	20.00	3	5.66	6	5.71	0	0.00	6	5.71
	- จากยาจากสารเคมี														
	- หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ														
	- โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	0	0.00	4	13.33	2	20.00	5	9.43	11	10.48	0	0.00	11	10.48
	- ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	1	8.33	2	6.67	0	0.00	1	1.89	4	3.81	0	0.00	4	3.81
	- ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	1	8.33	1	3.33	0	0.00	5	9.43	7	6.67	0	0.00	7	6.67
	- กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ														
	- (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	1	8.33	2	6.67	1	10.00	1	1.89	5	4.76	0	0.00	5	4.76
	- สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมือเท้าหอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2	เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- โรงพยาบาลรัฐบาล	6	33.33	20	51.28	7	46.67	24	50.00	57	47.50	0	0.00	57	47.50
	- โรงพยาบาลเอกชน	3	16.67	4	10.26	0	0.00	7	14.58	14	11.67	0	0.00	14	11.67
	- คลินิก	2	11.11	3	7.69	3	20.00	3	6.25	11	9.17	0	0.00	11	9.17
	- รพ.สต.ในชุมชน	3	16.67	8	20.51	3	20.00	8	16.67	22	18.33	0	0.00	22	18.33
	- ซอยยากินเอง	4	22.22	4	10.26	2	13.33	6	12.50	16	13.33	0	0.00	16	13.33

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ญ์		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ญ์			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
1	การคมนาคม														
	- ดี	4	57.14	11	47.83	6	60.00	16	55.17	37	53.62	1	100.00	38	54.29
	- พอใช้	2	28.57	11	47.83	2	20.00	9	31.03	24	34.78	0	0.00	24	34.29
	- ไม่ดี	1	14.29	1	4.35	2	20.00	3	10.34	7	10.14	0	0.00	7	10.00
	- ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	2	40.00	6	30.00	3	42.86	8	34.78	19	34.55	0	0.00	19	34.55
	- มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้ออกถนนทิ้ง	1	20.00	3	15.00	1	14.29	7	30.43	12	21.82	0	0.00	12	21.82
	- ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก	2	40.00	11	55.00	2	28.57	6	26.09	21	38.18	0	0.00	21	38.18
	- จุดกลับรถอยู่ห่างไกลเกินไป	0	0.00	0	0.00	1	14.29	2	8.70	3	5.45	0	0.00	3	5.45
2	ไฟฟ้า														
	- ดี	5	71.43	14	60.87	8	80.00	20	68.97	47	68.12	1	100.00	48	68.57
	- พอใช้	1	14.29	9	39.13	2	20.00	4	13.79	16	23.19	0	0.00	16	22.86
	- ไม่ดี	1	14.29	0	0.00	0	0.00	3	10.34	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.90	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	2	50.00	8	66.67	2	66.67	7	77.78	19	67.86	0	0.00	19	67.86
	- ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีคว	2	50.00	4	33.33	1	33.33	2	22.22	9	32.14	0	0.00	9	32.14

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
3	ประปา														
	- ดี	0	0.00	11	47.83	3	30.00	8	27.59	22	31.88	0	0.00	22	31.43
	- พอใช้	1	14.29	6	26.09	2	20.00	2	6.90	11	15.94	0	0.00	11	15.71
	- ไม่ดี	3	42.86	4	17.39	3	30.00	6	20.69	16	23.19	0	0.00	16	22.86
	- ไม่ได้รับบริการ	3	42.86	2	8.70	2	20.00	13	44.83	20	28.99	1	100.00	21	30.00
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด	3	21.43	7	28.00	1	11.11	4	16.67	15	20.83	0	0.00	15	20.55
	- เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง	4	28.57	7	28.00	3	33.33	3	12.50	17	23.61	0	0.00	17	23.29
	- ใช้น้ำบาดาล	7	50.00	11	44.00	5	55.56	17	70.83	40	55.56	1	100.00	41	56.16
4	โทรศัพท์														
	- ดี	4	57.14	14	60.87	8	80.00	20	68.97	46	66.67	0	0.00	46	65.71
	- พอใช้	1	14.29	7	30.43	1	10.00	6	20.69	15	21.74	1	100.00	16	22.86
	- ไม่ดี	2	28.57	1	4.35	1	10.00	1	3.45	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	1	4.35	0	0.00	2	6.90	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่	3	100.00	5	100.00	2	100.00	5	100.00	15	100.00	1	100.00	16	100.00
5	การจัดการขยะโดยให้เทศบาล / อบต. จัดเก็บ														
	- ดี	5	71.43	18	78.26	8	80.00	23	79.31	54	78.26	1	100.00	55	78.57
	- พอใช้	0	0.00	3	13.04	1	10.00	3	10.34	7	10.14	0	0.00	7	10.00
	- ไม่ดี	2	28.57	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- ไม่ได้รับบริการ	0	0.00	2	8.70	1	10.00	3	10.34	6	8.70	0	0.00	6	8.57
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก														
	- เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	2	100.00	3	100.00	0	0.00	3	100.00	8	100.00	0	0.00	8	100.00

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ถังขยะไม่เพียงพอ	1	33.33	0	0.00	1	50.00	1	100.00	3	50.00	0	0.00	3	50.00
	- เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	2	66.67	0	0.00	1	50.00	0	0.00	3	50.00	0	0.00	3	50.00
6	การรักษาพยาบาล														
	- ดี	4	57.14	19	82.61	8	80.00	24	82.76	55	79.71	1	100.00	56	80.00
	- พอใช้	2	28.57	3	13.04	1	10.00	3	10.34	9	13.04	0	0.00	9	12.86
	- ไม่ดี	1	14.29	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ไม่ได้รับการบริการ	0	0.00	1	4.35	1	10.00	2	6.90	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- การบริการล่าช้า ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน	2	33.33	2	100.00	1	100.00	3	100.00	8	66.67	0	0.00	8	66.67
	- บุคลากรไม่เพียงพอ	3	50.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	25.00	0	0.00	3	25.00
	- อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย	1	16.67	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	8.33	0	0.00	1	8.33
	ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- โรงพยาบาลรัฐ	4	57.14	11	52.38	3	75.00	9	52.94	27	55.10	0	0.00	27	55.10
	- โรงพยาบาลเอกชน	1	14.29	1	4.76	0	0.00	0	0.00	2	4.08	0	0.00	2	4.08
	- คลินิก	0	0.00	1	4.76	0	0.00	1	5.88	2	4.08	0	0.00	2	4.08
	- รพ.สต.ในชุมชน	2	28.57	7	33.33	1	25.00	7	41.18	17	34.69	0	0.00	17	34.69
	- ซื้อยากินเอง	0	0.00	1	4.76	0	0.00	0	0.00	1	2.04	0	0.00	1	2.04

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
7	ระบบบริการทางสังคม														
	การศึกษา														
	- ดี	5	71.43	17	73.91	9	90.00	23	79.31	54	78.26	1	100.00	55	78.57
	- พอใช้	0	0.00	5	21.74	1	10.00	2	6.90	8	11.59	0	0.00	8	11.43
	- ไม่ดี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ไม่ได้รับบริการ	2	28.57	1	4.35	0	0.00	4	13.79	7	10.14	0	0.00	7	10.00
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย	0	0.00	0	0.00	1	100.00	2	100.00	3	75.00	0	0.00	3	75.00
	- งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	สวนสาธารณะ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน														
	- ดี	3	42.86	3	13.04	0	0.00	5	17.24	11	15.94	0	0.00	11	15.71
	- พอใช้	0	0.00	2	8.70	1	10.00	1	3.45	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- ไม่ดี	0	0.00	2	8.70	3	30.00	0	0.00	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ไม่ได้รับบริการ	4	57.14	16	69.57	6	60.00	23	79.31	49	71.01	1	100.00	50	71.43
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดีพอใช้ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- สกปรก ไม่สะอาด	0	0.00	2	66.67	2	66.67	2	66.67	6	66.67	0	0.00	6	66.67
	- สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	0	0.00	0	0.00	1	33.33	1	33.33	2	22.22	0	0.00	2	22.22
	- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.00	1	33.33	0	0.00	0	0.00	1	11.11	0	0.00	1	11.11

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
8	ปัญหาฝุ่นละออง														
	- มาก	0	0.00	2	8.70	1	10.00	1	3.45	4	5.80	1	100.00	5	7.14
	- ปานกลาง	1	14.29	6	26.09	3	30.00	1	3.45	11	15.94	0	0.00	11	15.71
	- น้อย	2	28.57	2	8.70	1	10.00	4	13.79	9	13.04	0	0.00	9	12.86
	- ไม่มีปัญหา	4	57.14	13	56.52	5	50.00	23	79.31	45	65.22	0	0.00	45	64.29
	กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก														
	- จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	2	100.00	9	90.00	4	100.00	4	100.00	19	95.00	1	100.00	20	95.24
	- จากการเผาขยะ และเผาถ่าน	0	0.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	5.00	0	0.00	1	4.76
9	ปัญหาเสียงดังรบกวน														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	3	30.00	0	0.00	4	5.80	1	100.00	5	7.14
	- ปานกลาง	1	14.29	7	30.43	2	20.00	3	10.34	13	18.84	0	0.00	13	18.57
	- น้อย	2	28.57	6	26.09	2	20.00	2	6.90	12	17.39	0	0.00	12	17.14
	- ไม่มีปัญหา	4	57.14	9	39.13	3	30.00	24	82.76	40	57.97	0	0.00	40	57.14
	กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก														
	- เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์	2	100.00	11	100.00	4	100.00	4	100.00	21	100.00	1	100.00	22	100.00
10	ปัญหาเขม่า/ควัน														
	- มาก	0	0.00	2	8.70	3	30.00	0	0.00	5	7.25	1	100.00	6	8.57
	- ปานกลาง	1	14.29	4	17.39	1	10.00	1	3.45	7	10.14	0	0.00	7	10.00
	- น้อย	1	14.29	6	26.09	2	20.00	0	0.00	9	13.04	0	0.00	9	12.86
	- ไม่มีปัญหา	5	71.43	11	47.83	4	40.00	28	96.55	48	69.57	0	0.00	48	68.57
	กรณีพบปัญหาด้านเขม่าควัน มีสาเหตุมาจาก														
	- การเผาขยะ	2	100.00	8	80.00	3	75.00	1	100.00	14	82.35	0	0.00	14	77.78
	- การเผาถ่าน	0	0.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	5.88	0	0.00	1	5.56
	- การจราจร	0	0.00	1	10.00	1	25.00	0	0.00	2	11.76	1	100.00	3	16.67

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
11	ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	1	14.29	2	8.70	1	10.00	0	0.00	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- น้อย	1	14.29	1	4.35	0	0.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- ไม่มีปัญหา	5	71.43	20	86.96	8	80.00	28	96.55	61	88.41	1	100.00	62	88.57
	กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ชุมชนระบายน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง	2	66.67	0	0.00	2	100.00	1	50.00	5	50.00	0	0.00	5	50.00
	- การหมักหมมของวัชพืช ขยะมูลฝอย	1	33.33	3	100.00	0	0.00	1	50.00	5	50.00	0	0.00	5	50.00
12	ปัญหาน้ำท่วม														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	1	10.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- น้อย	1	14.29	1	4.35	0	0.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- ไม่มีปัญหา	6	85.71	21	91.30	8	80.00	29	100.00	64	92.75	1	100.00	65	92.86
	กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	1	100.00	2	100.00	2	100.00	0	0.00	5	100.00	0	0.00	5	100.00
13	ปัญหาขยะมูลฝอย														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- น้อย	1	14.29	2	8.70	0	0.00	2	6.90	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ไม่มีปัญหา	6	85.71	21	91.30	9	90.00	27	93.10	63	91.30	1	100.00	64	91.43
	กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ	1	50.00	0	0.00	1	50.00	1	100.00	3	60.00	0	0.00	3	60.00
	- การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	1	50.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	2	40.00	0	0.00	2	40.00

ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
14	ทัศนียภาพไม่สวยงาม														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	3	30.00	0	0.00	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- ปานกลาง	0	0.00	3	13.04	1	10.00	0	0.00	4	5.80	1	100.00	5	7.14
	- น้อย	1	14.29	1	4.35	0	0.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- ไม่มีปัญหา	6	85.71	19	82.61	6	60.00	28	96.55	59	85.51	0	0.00	59	84.29
	<u>กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม มีสาเหตุมาจาก</u>														
	- พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	1	100.00	1	100.00	2	100.00	1	100.00	5	100.00	0	0.00	5	100.00
15	ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน														
	- มาก	1	14.29	1	4.35	1	10.00	1	3.45	4	5.80	1	100.00	5	7.14
	- ปานกลาง	0	0.00	3	13.04	3	30.00	2	6.90	8	11.59	0	0.00	8	11.43
	- น้อย	2	28.57	0	0.00	1	10.00	2	6.90	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ไม่มีปัญหา	4	57.14	19	82.61	5	50.00	24	82.76	52	75.36	0	0.00	52	74.29
16	ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ปัญหาหลักขโมย	2	28.57	5	21.74	4	40.00	5	17.24	16	23.19	1	100.00	17	24.29
	- ปัญหาอาชญากรรม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ปัญหายาเสพติด	1	14.29	1	4.35	2	20.00	1	3.45	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน	0	0.00	1	4.35	1	10.00	3	10.34	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- ไม่มีปัญหา	4	57.14	16	69.57	3	30.00	20	68.97	43	62.32	0	0.00	43	61.43

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
1	ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- รถยนต์ส่วนบุคคล	4	50.00	19	61.29	5	41.67	16	43.24	44	50.00	1	100.00	45	50.56
	- รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง	0	0.00	1	3.23	0	0.00	2	5.41	3	3.41	0	0.00	3	3.37
	- รถจักรยานยนต์	4	50.00	11	35.48	7	58.33	19	51.35	41	46.59	0	0.00	41	46.07
2	วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ทำงานประกอบอาชีพ	4	44.44	13	43.33	5	45.45	20	54.05	42	48.28	1	100.00	43	48.86
	- ติดต่อสถานที่ราชการ	0	0.00	6	20.00	2	18.18	4	10.81	12	13.79	0	0.00	12	13.64
	- ท่องเที่ยว	3	33.33	3	10.00	0	0.00	9	24.32	15	17.24	0	0.00	15	17.05
	- ประกอบพิธีทางศาสนา	2	22.22	4	13.33	1	9.09	4	10.81	11	12.64	0	0.00	11	12.50
	- ตลาด	0	0.00	4	13.33	3	27.27	0	0.00	7	8.05	0	0.00	7	7.95
3	ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)														
	- น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	2	28.57	5	21.74	2	20.00	9	31.03	18	26.09	0	0.00	18	25.71
	- จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	0	0.00	6	26.09	3	30.00	0	0.00	9	13.04	0	0.00	9	12.86
	- จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	2	28.57	7	30.43	2	20.00	9	31.03	20	28.99	1	100.00	21	30.00
	- จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	3	42.86	5	21.74	3	30.00	9	31.03	20	28.99	0	0.00	20	28.57
	- จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	3.45	1	1.45	0	0.00	1	1.43
4	ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน														
	- สะดวกดี	6	85.71	11	47.83	7	70.00	24	82.76	48	69.57	1	100.00	49	70.00
	- มีปัญหาบ้าง	1	14.29	12	52.17	3	30.00	3	10.34	19	27.54	0	0.00	19	27.14
	- ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	6.90	2	2.90	0	0.00	2	2.86

ส่วนที่ 5 : ข้อมูลการเดินทาง

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบากเนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา	0	0.00	2	12.50	0	0.00	0	0.00	2	8.00	0	0.00	2	8.00
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- ทางไปคลองยายอินทร์	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- มีด่านตรวจจำนวนมาก	0	0.00	1	6.25	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00
	- น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา	0	0.00	6	37.50	2	66.67	3	60.00	11	44.00	0	0.00	11	44.00
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	6	100.00	2	100.00	3	100.00	11	100.00	0	0.00	11	100.00
	- ไม่คุ้นเคยเส้นทาง	0	0.00	1	6.25	0	0.00	0	0.00	1	4.00	0	0.00	1	4.00
	- รถบรรทุกมีปริมาณมาก	1	100.00	5	31.25	1	33.33	1	20.00	8	32.00	0	0.00	8	32.00
	- ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ	0	0.00	1	6.25	0	0.00	1	20.00	2	8.00	0	0.00	2	8.00
	- อื่นๆ														
	- สะพานหน้าวัดวังสมบูรณ์ไม่เรียบร้อยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00

ส่วนที่ 6 : การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
1	ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู หรือไม่														
- ได้รับ	7	100.00	21	91.30	10	100.00	20	68.97	58	84.06	1	100.00	59	84.29	
- ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	0	0.00	2	8.70	0	0.00	9	31.03	11	15.94	0	0.00	11	15.71	
2	ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	7	58.33	19	63.33	9	69.23	20	55.56	55	60.44	1	50.00	56	60.22	
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2564)	2	16.67	6	20.00	2	15.38	9	25.00	19	20.88	1	50.00	20	21.51	
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)	2	16.67	4	13.33	2	15.38	5	13.89	13	14.29	0	0.00	13	13.98	
- เจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	1	8.33	1	3.33	0	0.00	2	5.56	4	4.40	0	0.00	4	4.30	
- โทรศัพท์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- วิทยุ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
- หนังสือพิมพ์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
3	ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ผ่านช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- ผู้นำชุมชน เช่น นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น	7	46.67	21	67.74	9	50.00	28	53.85	65	56.03	1	50.00	66	55.93	
- สื่อ Social Media เช่น Facebook	4	26.67	7	22.58	6	33.33	14	26.92	31	26.72	1	50.00	32	27.12	
- กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	4	26.67	3	9.68	3	16.67	10	19.23	20	17.24	0	0.00	20	16.95	

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
		1	ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน												
	- ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	7	70.00	2	6.90	10	14.49	1	100.00	11	15.71
	- ปานกลาง	0	0.00	5	21.74	1	10.00	0	0.00	6	8.70	0	0.00	6	8.57
	- น้อย	6	85.71	9	39.13	2	20.00	10	34.48	27	39.13	0	0.00	27	38.57
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	8	34.78	0	0.00	17	58.62	26	37.68	0	0.00	26	37.14
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ติดถนนหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	1	20.00	0	0.00	0	0.00	1	7.14	0	0.00	1	6.67
	- ผังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	4	80.00	0	0.00	0	0.00	4	28.57	0	0.00	4	26.67
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	4	57.14	2	100.00	6	42.86	0	0.00	6	40.00
	- หมู่บ้านทรัพย์ภู	0	0.00	0	0.00	1	14.29	0	0.00	1	7.14	0	0.00	1	6.67
	- ดินสะพานหมู่ที่ 7 ตำบลวังสมบูรณ์	0	0.00	0	0.00	2	28.57	0	0.00	2	14.29	0	0.00	2	13.33
	- หน้า อ.กิมเจริญ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	6.67
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	25.00	3	42.86	2	100.00	6	46.15	1	100.00	7	50.00
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	3	75.00	2	28.57	0	0.00	5	38.46	0	0.00	5	35.71
	- การฉีดพรมน้ำตามช่วงเวลา	0	0.00	0	0.00	2	28.57	0	0.00	2	15.38	0	0.00	2	14.29
	- เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง														
	- มาก	0	0.00	2	8.70	7	70.00	1	3.45	10	14.49	1	100.00	11	15.71
	- ปานกลาง	0	0.00	6	26.09	1	10.00	1	3.45	8	11.59	0	0.00	8	11.43
	- น้อย	6	85.71	8	34.78	2	20.00	10	34.48	26	37.68	0	0.00	26	37.14
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	7	30.43	0	0.00	17	58.62	25	36.23	0	0.00	25	35.71

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
			ตำแหน่งที่พบปัญหา												
	- ติดถนนหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	2	33.33	0	0.00	0	0.00	2	14.29	0	0.00	2	13.33
	- ฝั่งเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	4	66.67	0	0.00	0	0.00	4	28.57	0	0.00	4	26.67
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	4	57.14	1	100.00	5	35.71	0	0.00	5	33.33
	- หมู่บ้านทรัพย์ภู	0	0.00	0	0.00	1	14.29	0	0.00	1	7.14	0	0.00	1	6.67
	- ดินสะพานหมู่ที่ 7 ตำบลวังสมบูรณ์	0	0.00	0	0.00	2	28.57	0	0.00	2	14.29	0	0.00	2	13.33
	- หน้า อ.กิมเจริญ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	6.67
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	20.00	3	42.86	1	100.00	5	38.46	1	100.00	6	42.86
	- การก่อสร้างที่ได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	3	60.00	2	28.57	0	0.00	5	38.46	0	0.00	5	35.71
	- การฉีดพรมน้ำตามช่วงเวลา	0	0.00	0	0.00	1	14.29	0	0.00	1	7.69	0	0.00	1	7.14
	- ใช้เครื่องมือที่ทันสมัย	0	0.00	0	0.00	1	14.29	0	0.00	1	7.69	0	0.00	1	7.14
	- ให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล	0	0.00	1	20.00	0	0.00	0	0.00	1	7.69	0	0.00	1	7.14
	- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง														
	- มาก	0	0.00	2	8.70	6	60.00	0	0.00	8	11.59	1	100.00	9	12.86
	- ปานกลาง	0	0.00	5	21.74	0	0.00	1	3.45	6	8.70	0	0.00	6	8.57
	- น้อย	6	85.71	8	34.78	4	40.00	11	37.93	29	42.03	0	0.00	29	41.43
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	8	34.78	0	0.00	17	58.62	26	37.68	0	0.00	26	37.14
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ติดถนนหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	2	33.33	0	0.00	0	0.00	2	16.67	0	0.00	2	15.38
	- ฝั่งเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	4	66.67	0	0.00	0	0.00	4	33.33	0	0.00	4	30.77
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	3	50.00	0	0.00	3	25.00	0	0.00	3	23.08
	- หมู่บ้านทรัพย์ภู	0	0.00	0	0.00	1	16.67	0	0.00	1	8.33	0	0.00	1	7.69
	- ดินสะพานหมู่ที่ 7 ตำบลวังสมบูรณ์	0	0.00	0	0.00	2	33.33	0	0.00	2	16.67	0	0.00	2	15.38
	- หน้า อ.กิมเจริญ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	7.69

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	20.00	3	50.00	0	0.00	4	36.36	1	100.00	5	41.67
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	3	60.00	2	33.33	0	0.00	5	45.45	0	0.00	5	41.67
	- ให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล	0	0.00	1	20.00	0	0.00	0	0.00	1	9.09	0	0.00	1	8.33
	- ก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน	0	0.00	0	0.00	1	16.67	0	0.00	1	9.09	0	0.00	1	8.33
	- การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	3	30.00	0	0.00	4	5.80	1	100.00	5	7.14
	- ปานกลาง	0	0.00	4	17.39	3	30.00	1	3.45	8	11.59	0	0.00	8	11.43
	- น้อย	6	85.71	7	30.43	4	40.00	12	41.38	29	42.03	0	0.00	29	41.43
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	11	47.83	0	0.00	16	55.17	28	40.58	0	0.00	28	40.00
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ผังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	4	100.00	0	0.00	0	0.00	4	40.00	0	0.00	4	36.36
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	3	50.00	0	0.00	3	30.00	0	0.00	3	27.27
	- หมู่บ้านทรัพย์ภู	0	0.00	0	0.00	1	16.67	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	9.09
	- ดินสะพานหมู่ที่ 7 ตำบลวังสมบูรณ์	0	0.00	0	0.00	2	33.33	0	0.00	2	20.00	0	0.00	2	18.18
	- หน้า อ.กิมเจริญ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	9.09
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	25.00	4	66.67	0	0.00	5	50.00	1	100.00	6	54.55
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	3	75.00	2	33.33	0	0.00	5	50.00	0	0.00	5	45.45
	- ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	2	8.70	1	10.00	2	6.90	5	7.25	1	100.00	6	8.57
	- น้อย	6	85.71	7	30.43	3	30.00	10	34.48	26	37.68	0	0.00	26	37.14
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	14	60.87	5	50.00	17	58.62	37	53.62	0	0.00	37	52.86

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	<u>ตำแหน่งที่พบปัญหา</u>														
	- ผังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- หมู่บ้านทรัพย์ภู	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	<u>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</u>														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	2	8.70	2	20.00	1	3.45	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- น้อย	6	85.71	7	30.43	3	30.00	11	37.93	27	39.13	0	0.00	27	38.57
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	13	56.52	5	50.00	17	58.62	36	52.17	1	100.00	37	52.86
	<u>ตำแหน่งที่พบปัญหา</u>														
	- ผังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	2	100.00	0	0.00	0	0.00	2	100.00	0	0.00	2	100.00
	<u>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ</u>														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	50.00	0	0.00	1	50.00
	- ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้														
	- การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม														
	- มาก	0	0.00	6	26.09	2	20.00	1	3.45	9	13.04	1	100.00	10	14.29
	- ปานกลาง	0	0.00	2	8.70	1	10.00	1	3.45	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- น้อย	7	100.00	10	43.48	4	40.00	16	55.17	37	53.62	0	0.00	37	52.86
	- ไม่ได้รับ	0	0.00	5	21.74	3	30.00	11	37.93	19	27.54	0	0.00	19	27.14

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ซอยเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	4	50.00	0	0.00	0	0.00	4	36.36	0	0.00	4	33.33
	- ฟังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	4	50.00	0	0.00	0	0.00	4	36.36	0	0.00	4	33.33
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	2	100.00	1	100.00	3	27.27	0	0.00	3	25.00
	- หน้า อ.กิมเจริญ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	8.33
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	12.50	0	0.00	0	0.00	1	9.09	0	0.00	1	8.33
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	1	9.09	0	0.00	1	8.33
	- มีทางเบี่ยงช่วงการก่อสร้าง	0	0.00	5	62.50	1	50.00	0	0.00	6	54.55	0	0.00	6	50.00
	- มีทางเข้า - ออกชุมชนที่สะดวก	0	0.00	2	25.00	1	50.00	0	0.00	3	27.27	1	100.00	4	33.33
	- ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง														
	- มาก	0	0.00	2	8.70	0	0.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	1	10.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- น้อย	7	100.00	11	47.83	5	50.00	17	58.62	40	57.97	0	0.00	40	57.14
	- ไม่ได้รับ	0	0.00	9	39.13	4	40.00	11	37.93	24	34.78	1	100.00	25	35.71
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ซอยเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	1	33.33	0	0.00	0	0.00	1	33.33	0	0.00	1	33.33
	- ฟังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	2	66.67	0	0.00	0	0.00	2	66.67	0	0.00	2	66.67
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- มีทางเบี่ยงช่วงการก่อสร้าง	0	0.00	2	66.67	0	0.00	0	0.00	2	66.67	0	0.00	2	66.67
	- มีทางเข้า - ออกชุมชนที่สะดวก	0	0.00	1	33.33	0	0.00	0	0.00	1	33.33	0	0.00	1	33.33
	- การกองวัสดุบนไหล่ทาง														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	0	0.00	1	3.45	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- น้อย	7	100.00	11	47.83	6	60.00	15	51.72	39	56.52	0	0.00	39	55.71
	- ไม่ได้รับ	0	0.00	10	43.48	4	40.00	13	44.83	27	39.13	1	100.00	28	40.00

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
			ตำแหน่งที่พบปัญหา												
	- ผังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- เก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
	- พื้นผิวจราจรชำรุดไม่เรียบต่างระดับ														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ปานกลาง	0	0.00	5	21.74	2	20.00	1	3.45	8	11.59	0	0.00	8	11.43
	- น้อย	6	85.71	9	39.13	6	60.00	15	51.72	36	52.17	1	100.00	37	52.86
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	9	39.13	2	20.00	13	44.83	25	36.23	0	0.00	25	35.71
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ขยายเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	1	33.33	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	- ผังเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	2	66.67	0	0.00	0	0.00	2	50.00	0	0.00	2	50.00
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- ให้มีมาตรฐานการก่อสร้างที่ดี	0	0.00	1	33.33	1	100.00	0	0.00	2	50.00	0	0.00	2	50.00
	- เก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	0	0.00	2	66.67	0	0.00	0	0.00	2	50.00	0	0.00	2	50.00
	- ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ปานกลาง	0	0.00	3	13.04	1	10.00	1	3.45	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- น้อย	6	85.71	11	47.83	4	40.00	16	55.17	37	53.62	1	100.00	38	54.29
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	9	39.13	5	50.00	12	41.38	27	39.13	0	0.00	27	38.57
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ขยายเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
			ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ												
	- การก่อสร้างที่ได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
	- ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ปานกลาง	0	0.00	2	8.70	1	10.00	1	3.45	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	- น้อย	6	85.71	10	43.48	4	40.00	16	55.17	36	52.17	1	100.00	37	52.86
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	11	47.83	5	50.00	12	41.38	29	42.03	0	0.00	29	41.43
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ฝั่งเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- มีป้ายสัญญาณที่มองเห็นได้ชัดเจน	0	0.00	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
	- การประกอบอาชีพของคนในชุมชน														
	ด้านบวก														
	- มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น														
	- มาก	0	0.00	0	0.00	1	10.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	4	17.39	1	10.00	2	6.90	7	10.14	0	0.00	7	10.00
	- น้อย	7	100.00	7	30.43	3	30.00	16	55.17	33	47.83	1	100.00	34	48.57
	- ไม่ได้รับ	0	0.00	12	52.17	5	50.00	11	37.93	28	40.58	0	0.00	28	40.00
	- การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น														
	- มาก	1	14.29	0	0.00	1	10.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- ปานกลาง	0	0.00	3	13.04	1	10.00	2	6.90	6	8.70	0	0.00	6	8.57
	- น้อย	5	71.43	8	34.78	4	40.00	13	44.83	30	43.48	1	100.00	31	44.29
	- ไม่ได้รับ	1	14.29	12	52.17	4	40.00	13	44.83	30	43.48	0	0.00	30	42.86

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
			ด้านลบ												
	- กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	1	10.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00	2	20.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
	- น้อย	4	57.14	13	56.52	3	30.00	10	34.48	30	43.48	1	100.00	31	44.29
	- ไม่ได้รับ	3	42.86	9	39.13	4	40.00	18	62.07	34	49.28	0	0.00	34	48.57
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ซอยเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	- ฝั่งเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	2	100.00	0	0.00	2	50.00	0	0.00	2	50.00
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	2	100.00	2	100.00	0	0.00	4	100.00	0	0.00	4	100.00
	- ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง														
	- มาก	0	0.00	1	4.35	0	0.00	0	0.00	1	1.45	0	0.00	1	1.43
	- ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	2	20.00	2	6.90	5	7.25	0	0.00	5	7.14
	- น้อย	4	57.14	12	52.17	4	40.00	13	44.83	33	47.83	1	100.00	34	48.57
	- ไม่ได้รับ	3	42.86	9	39.13	4	40.00	14	48.28	30	43.48	0	0.00	30	42.86
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
	- ซอยเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	- ฝั่งเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	1	50.00	0	0.00	0	0.00	1	25.00	0	0.00	1	25.00
	- บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	2	100.00	0	0.00	2	50.00	0	0.00	2	50.00
	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ														
	- การก่อสร้างที่ดีได้มาตรฐานใช้ระยะเวลาที่เหมาะสมไม่นานเกินไป	0	0.00	2	100.00	1	100.00	0	0.00	3	100.00	0	0.00	3	100.00

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
		-	บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น												
-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	1	10.00	1	3.45	3	4.35	0	0.00	3	4.29
-	น้อย	3	42.86	7	30.43	3	30.00	9	31.03	22	31.88	0	0.00	22	31.43
-	ไม่ได้รับ	4	57.14	15	65.22	6	60.00	19	65.52	44	63.77	1	100.00	45	64.29
	ตำแหน่งที่พบปัญหา														
-	ซอยเข้า-ออกหมู่ที่ 15 ตำบลวังทอง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	ฝั่งเดียวกับโรงเรียนบ้านเขาแหลม	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317	0	0.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00	0	0.00	1	100.00
-	ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ														
-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00	2	8.70	0	0.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
-	น้อย	3	42.86	7	30.43	4	40.00	10	34.48	24	34.78	0	0.00	24	34.29
-	ไม่ได้รับ	4	57.14	14	60.87	6	60.00	19	65.52	43	62.32	1	100.00	44	62.86
-	สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน														
-	คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การตีมี สุรา ส่งเสียงดัง														
-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	1	10.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
-	น้อย	4	57.14	8	34.78	3	30.00	12	41.38	27	39.13	0	0.00	27	38.57
-	ไม่ได้รับ	3	42.86	14	60.87	6	60.00	17	58.62	40	57.97	1	100.00	41	58.57
-	คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่														
-	มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
-	ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	1	10.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
-	น้อย	4	57.14	6	26.09	3	30.00	10	34.48	23	33.33	0	0.00	23	32.86
-	ไม่ได้รับ	3	42.86	16	69.57	6	60.00	19	65.52	44	63.77	1	100.00	45	64.29

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
			- ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น												
	- มาก	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ปานกลาง	0	0.00	1	4.35	1	10.00	0	0.00	2	2.90	0	0.00	2	2.86
	- น้อย	3	42.86	7	30.43	3	30.00	10	34.48	23	33.33	0	0.00	23	32.86
	- ไม่ได้รับ	4	57.14	15	65.22	6	60.00	19	65.52	44	63.77	1	100.00	45	64.29
2	ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู														
	- ได้รับประโยชน์	7	100.00	22	95.65	9	90.00	27	93.10	65	94.20	1	100.00	66	94.29
	<u>เหตุผลที่ได้รับประโยชน์</u>														
	- เดินทางสะดวก	7	41.18	22	47.83	9	47.37	27	49.09	65	47.45	1	50.00	66	47.48
	- ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง	6	35.29	13	28.26	5	26.32	15	27.27	39	28.47	0	0.00	39	28.06
	- สะดวกในการขนส่งสินค้า	4	23.53	11	23.91	4	21.05	13	23.64	32	23.36	1	50.00	33	23.74
	- ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้	0	0.00	0	0.00	1	5.26	0	0.00	1	0.73	0	0.00	1	0.72
	- ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	<u>เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์</u>														
	- ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	- ไม่แน่ใจ	0	0.00	1	4.35	1	10.00	2	6.90	4	5.80	0	0.00	4	5.71
	<u>เหตุผลที่ไม่แน่ใจ</u>														
	- ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	0	0.00	1	100.00	1	100.00	2	100.00	4	100.00	0	0.00	4	100.00
	- งบประมาณไม่เพียงพอต่อการพัฒนาโครงการ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

ส่วนที่ 7 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง – บ.ทรัพย์ภู

ข้อ	รายการ	ครัวเรือน								รวม		สถานประกอบการ		รวม	
		อำเภอวังสมบูรณ์										อำเภอวังสมบูรณ์			
		ตำบลวังทอง				ตำบลวังสมบูรณ์						ตำบลวังสมบูรณ์			
		หมู่ที่ 1 บ้านวังทอง		หมู่ที่ 15 บ้านเขาแหลม		หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู		หมู่ที่ 10 บ้านวังสุริยา				หมู่ที่ 7 บ้านทรัพย์ภู			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		7	100.00	23	100.00	10	100.00	29	100.00	69	100.00	1	100.00	70	100.00
3	<div>ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม</div> <div><div><div>- การเดินทางลำบากสำหรับประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ เพราะกัลบลดไกล</div><div>- อยากให้หาวิธีป้องกันอุบัติเหตุช่วงเวลาก่อสร้าง</div><div>- เดินทางสะดวกขึ้นและการคมนาคมดีขึ้น</div><div>- ช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด</div><div>- ช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน</div><div>- สร้างให้เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด</div><div>- ติดตั้งแสงสว่างให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</div><div>- อยากให้สร้างสะพานลอยข้ามถนนบริเวณโรงเรียนและวัดเขาแหลม</div><div>- ทำให้การขนส่งดีขึ้นและเป็นการพัฒนาให้ตำบลเจริญขึ้น</div><div>- การสัญจรดีกว่าเดิมและช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน</div><div>- สร้างความเจริญเข้าชุมชน</div><div>- เห็นด้วยกับโครงการแต่กังวลทางเข้า-ออกที่อยู่อาศัยลำบากขณะมีการก่อสร้าง</div><div>- ถ้ามีการก่อสร้างอยากให้เพิ่มจุดกัลบลดไม่ไกลจนเกินไป เพื่อให้จักรยานยนต์ข้ามได้สะดวก</div><div>- อยากให้ได้ทางกัลบลดบริเวณหมู่บ้าน</div><div>- ควรมีไฟฟ้าเพิ่มตามแนวโครงการ และป้ายบอกทางศาลาพักร้อน</div><div>- ทำให้เกิดความเจริญเข้ามาในพื้นที่</div><div>- ลดอุบัติเหตุเวลาคนข้ามถนน</div><div>- จัดพรมน้ำช่วงเวลาก่อสร้าง</div><div>- อยากให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดเส้นทาง</div><div>- เป็นการพัฒนาของตำบล</div><div>- เป็นการพัฒนาการคมนาคมให้ดีขึ้น</div><div>- อยากให้ขยายถนนสี่แยก หรือตามโค้งต่างๆให้กว้างขึ้นเพราะรถขนาดใหญ่เลี้ยวลำบาก</div><div>- ควรมีไฟส่องสว่างตามไหล่ทางช่วงก่อสร้าง</div><div>- มาตราการป้องกันฝุ่นละอองมลพิษเวลาที่มีการก่อสร้าง</div><div>- ควรมีเลนรถจักรยานยนต์เพิ่ม</div></div></div>														